

标题：新款保时捷 Cayenne 的测试直达终点，将于 2023 年春季全球首发

摘要：新款保时捷 Cayenne 首发前夕

》新款 Cayenne 原型车和预生产车在首发前都将持续接受极具挑战的耐力测试，以确保满足保时捷的高质量标准

》新款 Cayenne 四大洲测试超过 400 万公里

自 2017 年发布第三代 Cayenne 后，保时捷也在持续推进这款车型的进一步强化。第三代 Cayenne 优化措施布局深远，涵盖动力总成、底盘、设计、配置和互联。“这是保时捷历史上最广泛的产品升级之一，”车系经理 Michael Schätzle 表示。除了重新调整驱动组合外，保时捷魏斯阿赫研发中心的工程师还对 Cayenne 的底盘系统进行了重大修改。其目的是在典型的保时捷公路性能、长途舒适性和越野性能之间实现更大的适用范围。为此，Cayenne 将配备新的半主动底盘。此外，驾驶员和乘客都将体验到全新且广泛的数字化显示和操作理念，以及更强的互联功能。带矩阵光束的高清 LED 大灯采用创新照明技术，增强了新款保时捷 Cayenne 的舒适性和安全性。

对每款车进行远超客户体验要求的极限测试

由于启用了大量的新技术，保时捷需要进行复杂而周密的测试，以完美地调试这些全新开发的部件。测试经理 Ralf Bosch 解释道：“我们对新款 Cayenne 进行完整和全面的测试，就如同从零开始全新开发般细致。”除了越来越精确的虚拟模拟测试之外，实地测试仍然是保时捷的重中之重。这些原型车在亚洲、非洲、欧洲和北美洲，共完成了超过 400 万公里的测试，以测试其在不同的气候区的质量和耐久性。

》整车测试：在满足甚至远超客户体验要求的情况下，确保所有部件和系统在协调运作时的运行稳定性和功能性。

》耐力测试：在客户很少经历的恶劣条件下，模拟测试了车辆寿命。

》日常驾驶环境测试：在城市交通、乡村道路和高速公路上，车辆在几个月内完成了超过 20 万公里的路程。