

标题：保时捷 Vision 357：一场回望未来的概念之旅

摘要：周年款概念车致敬保时捷首个车型系列——356

- 75 年前，1948 年 6 月 8 日，第一台冠以保时捷之名的跑车 356 "No.1" Roadster 获得上路许可。
- 保时捷以保时捷 Vision 357 开启品牌的周年庆祝。这台概念车是对 356 的致敬，并将其整车形态带到现今展示。357 这一数字从未作为车型使用过。
- 紧凑的尺寸，狭长的座舱，以及陡然倾斜的飞线和简洁且纯粹的设计，费利·保时捷（Ferry Porsche）的梦想跑车今天看起来很可能是这样的。

基于 356 的设计基因

- 基于输出功率达 368 kW (500 PS) 的 718 Cayman GT4 RS 的技术平台打造，保时捷 Vision 357 代表着卓越的跑车性能。其外观概念是在柏林的大众集团 "DRIVE" 展厅举办的 "保时捷跑车 75 周年" 特别展的亮点。该展览将于 2023 年 1 月 25 日以一场私享晚宴揭幕，随后从 1 月 27 日起向公众开放。保时捷 Vision 357 将展出至 2 月中旬。再之后，这台概念车还将在今年的其他国际活动中展出。
- 从一开始，设计就是保时捷传奇的一个组成部分。颇具远见的研究和概念车构成了保时捷独特且创新的设计的基础。
- 这台双座跑车由保时捷风格设计团队特别设计的拖车进行运输。拖车是保时捷 Vision Renndienst，它是在 2018 年提出的关于未来面包车的概念设想。保时捷 Vision 357 的设计从 2022 年初的草图开始，随后是 CAD 设计和 1:3 比例的油泥模型。

对保时捷 356 的现代诠释

- 整车造型、狭窄的座舱，以及陡然倾斜的飞线和宽阔的车肩，保时捷 Vision 357 的车身比例令人想起 356 车型系列。挡风玻璃鲜明地环绕着 A 柱。正如其历史上的先驱一样，保时捷正在推动玻璃制造的界限：早期的 356 车型的挡风玻璃是分体式的，被中间的一根竖杆分隔开。这种分体式的设计在 1952 年的车型上被中间呈弧形的一体式挡风玻璃所取代。保时捷 Vision 357 的 A 柱是黑色的，从视觉上将侧窗表面统一成了一个整体。这种 DLO (daylight opening) 的形象设计类似于围绕头盔的深色护目镜。
- 功能性方面的细节是集成式的，而不是附加的。这包括隐藏在侧窗里的门把手，以及由嵌入车身的点阵图案构成的尾灯。另一个向原版设计致敬之处是车后部的格栅结构，第三刹车灯在此融入其中。像所有保时捷现款车型一样，保时捷 Vision 357 车前部是标志性的四点式行车灯。前大灯的圆形设计也回归了 356 的经典特征。在涂装方面也有相似之处：凌空灰金属漆搭配格里沃拉灰金属漆的双色概念应用在车前部的下方区域，令人回想起 20 世纪 50 年代流行的灰色调。
- 宽阔的轮距令人印象深刻，同时增强了驾驶时的稳定性。镁合金打造的 20 英寸车轮，配备具有空气动力学优势的碳纤维轮毂罩和中央锁止设计。它们从视觉上令人想起传奇的保时捷车轮：采用鼓式制动器的 356 A 和 356 B，它们轮辋的螺栓圆周 (PCD) 明显更大，有

205 mm 宽。

来自 718 Cayman GT4 RS 的运动细节

- “75”周年纪念标识像一个赛车车号一样装饰在概念车的车门和车前部。这远不是来自赛车运动世界的唯一细节：前轮下后方没有任何部件，这使得轮拱的通风效果更佳。环绕式无缝的前盖采用快拆装置固定。螺纹杆用以支撑巨大的前扰流板。与 2021 年发布的纯电动 GT 赛车概念车保时捷 Mission R 的侧裙板一样，保时捷设计师们采用了天然纤维增强塑料（NFRP）。这种可持续材料的基材是来自农业生产的亚麻纤维。这台概念车没有采用传统的外后视镜，而是使用了摄像头。车后部可见的排气尾管由烧蓝质感的钛制成，而排气管内部由陶瓷制成。
- 与 718 Cayman GT4 RS 一样，保时捷 Vision 357 的进气口位于驾驶员侧和乘客侧车窗后面的高处，设计师用漫画风格的“Air”贴花对其进行装饰。与右侧翼子板油箱盖上的“eFuel”贴花一样，这些贴花令人回忆起赛车运动的贴花。在后轮前部的大型进气口前侧还有“dinosaur（恐龙）”贴花，这是对这台概念车的驱动方式的一种“调侃”。
- 自然进气水平对置六缸发动机理论上可以以 4 升排量达到 368 kW（500 PS）的输出功率。这台高速中置发动机将设计为使用 e-fuels 燃料。

关于保时捷 356

- 356“*No.1*”Roadster 是保时捷品牌打造的第一台车。凭借这台拥有多管式车架和中置发动机的双座跑车，费利·保时捷（Ferry Porsche）和他的团队实现了他打造自己的跑车的梦想。保时捷 356 以 coupé 的形式投入量产，采用了不同的车架和 40 PS 的后置发动机，取代了原来的中置发动机概念。这款车为保时捷品牌的成功奠定了基础。在第一批大量手工打造的具有铝制车身外壳的 356/2（硬顶版与敞篷版）问世后，保时捷在 1949 年底从格明德（Gmünd）迁回斯图加特。这里是保时捷 356 跑车开始量产的地方。钢制车身由位于斯图加特的 Reutter 车身厂制造，而发动机则在祖文豪森从 Reutter 租用的空间开始生产，因为保时捷一号工厂当时仍被盟军占领着。
- 到 1965 年，保时捷 356 总共生产将近 78,000 台。356（“pre-A”，1948-1955），356 A（1955-1959），356 B（1959-1963）和 356 C（1963-1965）均有敞篷和硬顶的车身版本以及不同的性能等级。