

**标题：维尔莱茵与保时捷在迪里耶电动方程式周末成功夺得两座冠军奖杯**

**摘要：保时捷 99X Electric Gen3 赛车拥有了一个完美开局**

保时捷在电动方程式中刚刚经历了一个值得庆祝的周末，在周五驾驶保时捷 99X Electric Gen3 赛车赢得迪里耶电动大奖赛的德国车手维尔莱茵（Pascal Wehrlein）在周六再次夺得冠军。并且凭借在沙特阿拉伯两个冠军带来的积分，目前他在 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛车手积分榜上位居第一。

在迪里耶的两连胜让保时捷 99X Electric Gen3 赛车拥有了一个完美开局。这款由魏斯阿赫开发的电动赛车在第九赛季取得了到目前为止的全胜。在保时捷客户车队安德雷蒂（Avalanche Andretti）在墨西哥赢得揭幕战后，泰格豪雅保时捷电动方程式车队的维尔莱茵在随后的迪里耶赢得了两场胜利，他的队友，2020 赛季的冠军车手达科斯塔（António Félix da Costa）在利雅得首府的街道赛上以 11 名的成绩完赛。

在全赛季共 16 回合的比赛进行到第 3 回合后，维尔莱茵以 68 分的成绩领跑 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛车手积分榜。达科斯塔以 6 分排名第 12。在车队积分榜上，泰格豪雅保时捷电动方程式车队以 74 分排名第 2。

### **第 3 回合**

通过在排位赛中出色的发挥，维尔莱茵在迪里耶周六的第二场夜赛中排在第 5 位发车。比赛开始后不久，他就取得了一次成功的超车，并紧紧跟随领先集团等待机会。凭借完美的比赛策略和他的保时捷 99X Electric Gen3 赛车极其高效的

动力系统，他在总共 40 圈的比赛进行到第 12 圈时就升至第三，并很快取得了更进一步的领先，在第 17 圈时，维尔莱茵强势取得领跑位置，并抵挡住了来自后方对手的反击。

### 第 3 回合赛后评价

保时捷赛车运动副总裁托马斯·劳登巴赫：真是一个梦幻周末，整个团队的辛勤工作终得回报，我为团队中的每一位都感到骄傲。我们做足了功课，现在我们需要集中精力，赛季还很长，我们也深知世界锦标赛会的竞争有多么激烈。但现在我们是时候庆祝这次胜利了。

电动方程式厂队总监弗洛里安·莫林格：对保时捷来说，这是一个激动人心的周末，保时捷 99X Electric Gen3 获得了两场胜利。我们可以为我们在魏斯阿赫的开发团队和现场的车队成员感到骄傲，他们今天再次完美地执行了比赛策略。我们在迪里耶的排位赛中也取得了进步。维尔莱茵今天取得了更有利的第五个发车格，他也充分利用了这个优势。他起步非常出色，然后小心谨慎地向前发起冲击，并最终取胜。

保时捷厂队车手维尔莱茵：我永远不会忘记这个周末，不可思议的是两场比赛我们都赢了。全队在周末中都表现得非常出色，每个人都为最终的成就付出了努力，我为这个团队感到自豪。今天我们依然有着极快的正赛速度和完美的比赛策略。我们在正确的时间节点使用了攻击模式，这带来了决定性的优势。周五的比赛中我为了取胜超越了更多对手，但今天的比赛其实更加困难，你可以看到我们的对手们正迎头赶上，这意味着我们也不能固步自封。

保时捷厂队车手达科斯塔：对保时捷来说，这又是美好的一天。祝贺维尔莱茵和整个团队。今天我的情况有所好转。我们每天都在进步，但当然，我们还没有达

到我想要的水平，但这只是时间问题，我们有一辆很棒的赛车。我知道我身后有一支优秀的团队，我很有信心，我们终将成功。

## 首回合夜赛（第 2 回合）

在利雅得首府附近的城市赛道上，保时捷 99X Electric Gen3 赛车再一次获得了第一、第二名的成绩。排名第二的是来自保时捷客户车队安德雷蒂车队 (Avalanche Andretti) 的英国车手 Jake Dennis，他是本赛季揭幕战墨西哥城站的冠军获得者。在这个赛季共 16 回合比赛的第二回合之后，维尔莱茵以 43 分在 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛的车手积分榜上排名第二。达科斯塔 (António Félix da Costa) 以 6 分排名第 11 位。在车队积分榜中，泰格豪雅保时捷电动方程式车队以 49 分暂居第二。

维尔莱茵在 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛中以第九的发车顺位进入第二回合。他的队友达科斯塔在开赛后的第一圈就陷入碰擦事故被迫进站，赛会也因此出动安全车。在比赛重开后，维尔莱茵一跃升至第六。由于保时捷 99X Electric Gen3 赛车极其高效的动力系统与完美的比赛策略，他稳步向前。在第 18 圈维尔莱茵升至第三，五圈后来到第二的位置。在这场惊心动魄的比赛尾声，他尝试了多次超车，他有着明显的电量优势并将这个优势在第 30 圈转化为了一次成功的超车，并将领先优势保持到了比赛终点。在进站更换前翼后，达科斯塔重新回到比赛，并最终第 18 的位置通过终点线。

## 第 2 回合赛后评价

保时捷赛车运动副总裁托马斯·劳登巴赫 (Thomas Laudenbach)：这是团队合作

努力的成果。我们对排位赛并不是百分百满意，但在正赛中，我们再次展现了保时捷 99X Electric Gen3 赛车的潜力。我为达科斯塔感到非常遗憾，但总之我们每个人的表现都很出色。我们已经在墨西哥证明了我们的强劲实力，并在此表明我们正走在正确的道路上，我们期待着明天的比赛。

电动方程式厂队总监弗洛里安·莫林格（Florian Modlinger）：这对我们的车队和赛车来说都是一个非常棒的结果。我们团队在魏斯阿赫和比赛现场的辛勤工作都得到了回报。维尔莱茵从第九发车并展现了强大的起跑能力，并以这场伟大的胜利为他的第 50 场电动方程式比赛加冕。同时，我们的客户车队安德雷蒂凭借保时捷 99X Electric Gen3 赛车拿下了第二，这让这一天意义非凡。

保时捷厂队车手维尔莱茵（Pascal Wehrlein 94#）：这是一场伟大的比赛。尽管在排位赛中并不是一帆风顺，只能以第九位起跑，但我知道我们有一台很棒的赛车。我有信心能向前追回几个位置，但我也没想到最终能获胜。我们的策略非常完美，我尝试在对手赛车后节省了能量，然后把省下的能量用来超越。我非常高兴和感激我们这台赛车，我要感谢团队中的每一个人，在过去的几个月里，他们付出了巨大的努力，并因此带来了今天的成功。

保时捷厂队车手达科斯塔（António Félix da Costa 13#）：不幸的是，这场比赛不属于我。在发车后的第二个弯道，我身前的两台赛车纠缠在了一起，我没有避开的机会。我为车队和维尔莱茵感到高兴。我们再次看到了我们团队是如此强大，这对明天的比赛来说是巨大的激励。

## 接下来

泰格豪雅保时捷电动方程式车队的下一场比赛将在 2 月 11 日，作为本赛季 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛第 4 回合比赛的海得拉巴电动大奖赛，这

也将是首次在印度举办的电动方程式比赛。

### **保时捷参与电动方程式赛车**

在 2023 年，泰格豪雅保时捷电动方程式车队在世界上首个纯电动系列赛上以全新的保时捷 99X Electric Gen3 赛车开启第四个赛季。作为创新和可持续出行技术的加速器，自 2014 年以来，电动方程式为生活在大城市的人们带来了激动人心的方程式赛事。另外，保时捷在 2023 年继续提供 Taycan Turbo S 作为官方安全车，以此强调电动方程式对保时捷赛车运动的重要性。