

**标题：亲身参与伟大征程的幸福**

**摘要：费利佩·纳斯尔（Felipe Nasr）将驾驶保时捷征战耐力赛**

费利佩·纳斯尔（Felipe Nasr），曾经的一级方程式赛车手，如今将驾驶保时捷征战耐力赛。他对于集体的向往，源自他对自由的渴望、对家庭的热爱与对大自然野性的学习。

首先，我们向费利佩·纳斯尔提出了一个问题：在亚马逊地区生活与参加耐力赛车队，这两者间有什么共同之处呢？“这两个系统只有在诸事和谐的情况下，才能真正发挥作用。”他回答道，“两者的重点都在于相互尊重，在于对相互依存关系的积极认识，在于整个集体。”

路易斯·费利佩·德·奥利维拉·纳斯尔 1992 年 8 月 21 日出生在巴西首都巴西利亚，他的父母是萨米尔和伊莱恩。他还有一个姐姐，名叫弗拉维亚。“我们有一个无忧无虑的童年。”这位现任保时捷厂队车手回顾往事，依旧心怀感激。童年的大部分时间，他都是在赛道上度过的。他的父亲和他的叔叔阿米尔是来自黎巴嫩的移民之子，在巴西经营着一支赛车队。8 岁的时候，费利佩第一次坐上卡丁车。他回忆道：“当时没有任何压力，我只感受到了乐趣。”后来，他赢得卡丁车比赛的冠军，并成功拿下青少年方程式比赛的胜利。

2009 年，他来到意大利，阿米尔叔叔和他一起住了两个月。然后，这个年仅 16 岁的少年就得靠自己一个人在意大利生活了。“我当时非常孤独。”纳斯尔承认道，“但我有一个一级方程式的梦想。”这个梦想最终于 2014 年成真。起初，纳斯尔是威廉姆斯车队的后备队员。接着，他加入索伯车队，为其工作了两年。他在墨尔本的赛季开幕站以第五名的成绩完成了精彩的赛场首秀。要知道，此前没有巴西人能在顶级赛事中首次登场就取得如此高的成绩。后来，车队被出售，纳斯尔不得不为接下来的 2017 年寻找新的车队。“这在当时是一个痛苦的低谷。”他承认道，“但回过头来看，这可能是我经历过的最幸运的事情了。”

纳斯尔选择前往大西洋的彼岸参加跑车赛。当时的他对 IMSA 系列赛道一无所知。尽管如此，他在 2018 年的第一个赛季就拿下了冠军，在 2019 年获得总成绩第二名，并在 2021 年再次夺冠。而保时捷赛车队很早就开始关注这个锋芒毕露的年轻人。2021 年夏天，保时捷邀请纳斯尔前往美国北卡罗来纳州的夏洛特，与他进行秘密会谈。“我当时没有想太多。为保时捷赛车是一个莫大的光荣。”

## **旗开得胜**

很快，纳斯尔便以自己的方式对保时捷表达了感激：在加入保时捷后的第一场比赛便取得了胜利。2022 年 1 月，他与法国车手 Mathieu Jaminet 和澳大利亚车手 Matt Campbell 一道，驾驶保时捷 911 GT3 R 在戴通纳 24 小时耐力赛

上赢得了 GTD 专业组冠军。“就像一场梦！”这位身高 1 米 74 的赛车手在讲述这一胜利的时候，禁不住将手臂伸向天空，他的棕色眼睛闪闪发光。他揉了揉自己的黑发，接着说道：“这是我们一起实现的成绩——我们三个车手，再加上背后的整个团队。这样的成功，只有在每个人都竭尽全力的情况下才会实现。”

到目前为止，纳斯尔的职业生涯光芒四射，成功接踵而至——但他自己认为，这一切只是一个开端。通过全新 LMDh 保时捷 963 赛车，他希望能够在更多的顶级耐力赛中取得胜利，为冠军而战，与车队一起展示最好的表现。赛车之余，纳斯尔的生活也充满情趣。他在 2018 年自学了吉他演奏。今年 30 岁的纳斯尔，个人歌单前几名永远是滚石乐队、平克·弗洛伊德、恐惧海峡或埃里克·克莱普顿的歌曲。不过，对于纳斯尔来说，对家人和家乡巴西利亚的爱才是最重要的。现在，他已经回到了自己的家乡。在姐姐弗拉维亚（现在是一名成功的建筑师）的帮助下，他在父母的土地上建造了自己的房子。“家庭对于我来说非常重要。弗拉维亚和她的女儿海伦娜，再加上我们的父母、叔叔、姑姑、堂表兄弟，我们就是一个非常活泼的大团队！”

### 去往亚马逊的定期旅行

费利佩·纳斯尔相信，做人永远不能忘记自己的根，这就是为什么他会经常前往亚马逊地区旅行。在那里，没有手机信号，没有互联网，人重新回归纯粹的大自然。在那里，他突破了自己的舒适区，一路回溯自己的根。在荒野之中，他坐在小艇上，欣赏动植物带来的奇趣。他思考，钓鱼，但他不吃鱼，只是观察

它们。“观察很重要，这样我们才能为物种保护做一些事情。”他将手中的鱼轻轻滑回河中，“鱼是整个集体的一部分，它们属于这个地方。”