

**标题：保时捷 99X Electric Gen3 赛车在电动方程式锦标赛揭幕战中拿下冠亚军**

**摘要：99X Electric Gen3 进行了赛季开始前的最后一次试车**

保时捷在本赛季电动方程式揭幕战上取得开门红。在墨西哥城电动大奖赛上，全新的保时捷 99X Electric Gen3 取得了第一、第二名。保时捷客户车队安德雷蒂车队凭借英国车手 Jake Dennis 的出色发挥拿下在墨西哥举办的 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛本赛季首回合第一，泰格豪雅保时捷电动方程式车队的厂队车手维尔莱茵（Pascal Wehrlein）继 2022 赛季在墨西哥夺得冠军后，时隔一年夺得第二，再度登上领奖台。

## **第一回合**

在四万名热情车迷的见证下，这场第三代电动方程式赛车的首次正式比赛在罗德里格斯赛道打响。对于保时捷来说，这是电动方程式进入新时代后一个完美的开局。在极具挑战的赛道上行驶 41 圈后，四辆保时捷 99X Electric Gen3 赛车全部跻身前七，洛特勒（André Lotterer）为安德雷蒂拿到第四，而泰格豪雅保时捷电动方程式新晋车手达科斯塔（António Félix da Costa）则在他代表保时捷出战 FE 的首场比赛中拿到第七。

在传奇的太阳广场棒球场前，维尔莱茵在第九赛季的首轮比赛中以第六位发车。凭借出色的团队策略以及保时捷 99X Electric 极其高效的动力系统，他展现了强劲的驾驶表现，尤其是在比赛的后半段。维尔莱茵使用攻击模式并取得进展，在比赛的决定性阶段提升了自己的排名。在第 29 圈时，他挤过对手上升至第二。他的新队友达科斯塔以千分之二秒的差距错过了排位赛决赛，从第九位起步的他

最终收获第七。

## **第一回合，墨西哥城电动大奖赛赛后评价**

保时捷赛车运动副总裁托马斯·劳登巴赫（ Thomas Laudенbach ）：这是极好的赛季开端，拿下第一、第二名，且四台保时捷 99X Electric Gen3 全都跻身前七名。这个结果棒极了，我们已经证明了我们有这个能力，现在我们要在本赛季之后的比赛中保持这个水平。我们对这一场伟大的胜利感到高兴，可以保持下去。

厂队电动方程式项目运营主管弗洛里安·莫林格（ Florian Modlinger ）：这是第九赛季一个很成功的比赛日，两台厂队赛车都进入积分区。正赛中维尔莱茵强势挤进前三，为车队收获了本赛季的首个领奖台。达科斯塔一直在中游位置与对手争夺位置，并设法取得进展。我们现在知道了我们在墨西哥这样的赛道上跟对手的差距。要恭喜获得胜利的客户团队。最终，四辆保时捷赛车都进入前七，我们对此非常高兴，对保时捷来说，这个赛季有了一个很好的起点。

驾驶 94 号赛车的保时捷厂队车手维尔莱茵：这是一个赛季的超棒开局，我非常感谢车队在比赛中为我整备的赛车，在过去的几周时间里，每个人都为此努力工作，这让我们在赛季开局处于一个有利的位置。在这个精彩的揭幕战后，我们要设法在接下来的比赛里继续提高。我们的新车仍然有很大潜力可挖。现在，让我享受一下刚刚取得的成功吧，团队中的每一个人都该为此骄傲。

驾驶 13 号赛车的保时捷厂队车手达科斯塔：我对我作为保时捷厂队车手的首场比赛感到满意。对保时捷来说，这是值得纪念的一天，大家的表现都棒极了。我

是团队中的新人，目前还有一些事情需要适应，但我们合作得很愉快。我很高兴我在这里的第一场比赛中就为保时捷赢得了积分，这绝对是一个好的开始。整个团队都充满动力，我相信我们能够更进一步。

## **接下来**

泰格豪雅保时捷电动方程式车队将在 2 月 27、28 日参与 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛在利雅得进行的第二、第三回合比赛

## **保时捷参与电动方程式赛车**

凭借维尔莱茵和洛特勒在保时捷 99X Electric 赛车上的出色表现，泰格豪雅保时捷电动方程式车队于 2022 年 2 月 12 日在墨西哥获得了迄今为止最大的成功。在 2023 年，车队将在世界上首个纯电动系列赛上以全新的保时捷 99X Electric Gen3 赛车开启第四个赛季。作为创新和可持续出行技术的加速器，自 2014 年以来，电动方程式为生活在大城市的人们带来了激动人心的方程式赛事。另外，保时捷将在 2023 年继续提供 Taycan Turbo S 作为官方安全车，以此强调电动方程式对保时捷赛车运动的重要性。