

标题：全新 718 Boxster Style Edition 与全新 911 Carrera T 于广州车展亚洲首秀

摘要：为梦想的执著让纯粹的精神持续传承

- 全新 718 Boxster Style Edition 作为保时捷倾力打造的特殊车型系列，新颖颜色选项、专属设计细节，以及更丰富的标准配置使其独树一帜。
- 全新 911 Carrera T 继承了 1968 年保时捷 911 T 精神，专注未经过滤的驾驶乐趣。

第二十届广州国际汽车展览会于 2022 年末迎来盛大开幕，在这场全球最大汽车市场的年度收官之作上，保时捷携两款重磅新车的亚洲首秀亮相展台——全新 718 Boxster Style Edition 与全新 911 Carrera T。Style Edition 是保时捷倾力打造的一个特殊车型系列，以满足那些衷情于爱车亮眼设计的客户期待。该系列的亮点之一是丰富且独到的车身颜色选项，例如：星光宝石红 Neo 采用源自传奇车型 911 Carrera RS (964 款) 身披的星光宝石红，同时赋予细节之处当代的诠释等。

另一款首秀车型，全新 911 Carrera T，“T”来自“Touring”（旅行），以此命名的车型凭借精准的调校、独特的配置和轻量化的发动机，缔造了极致运动的驾驶体验。这款新车便是一款简化到只保留精髓的跑车，始终专注于未经过滤的驾驶乐趣。

全新 718 Style Edition 系列，独一无二的专属细节与丰富的标准配置

保时捷的 Style Edition 车型无不在细节中强调着“以个性张扬自我”的精神。除了丰富独到的车身颜色选项外，通过其他的个性化搭配时刻都能展现与众不同的光彩。例如，选用高光黑色 20 英寸 718 Spyder 车轮，搭配彩色保时捷盾徽轮毂盖等。此外，Style Edition 的标志性设计还包括运动型排气系统尾管，以及尾部的高光银色“Porsche”字样。在 718 Boxster Style Edition 上，侧窗上方的软顶如今

增加了浮雕效果的 Boxster 字样，成为了这一车型的特殊细节。

保时捷的 Style Edition 车型无不在细节中强调着“以个性张扬自我”的精神。除了丰富独到的车身颜色选项外，通过其他的个性化搭配时刻都能展现与众不同的光彩。例如，选用高光黑色 20 英寸 718 Spyder 车轮，搭配彩色保时捷盾徽轮毂盖等。此外，Style Edition 的标志性设计还包括运动型排气系统尾管，以及尾部的高光银色“Porsche”字样。在 718 Boxster Style Edition 上，侧窗上方的软顶如今增加了浮雕效果的 Boxster 字样，成为了这一车型的特殊细节。

718 Style Edition 提供两款对比色组件——白色和黑色。两款组件均包含前行李厢盖上的装饰条、车身侧面的“Porsche”装饰字样，以及车轮和尾部车型标记的黑色或白色高光漆饰。Style Edition 在车内采用了一款黑色真皮组件，包含哑灰色的对比色缝线、带照明的不锈钢车门槛护板，以及头枕上的保时捷盾徽。

同时，718 Style Edition 还拥有丰富的标准配置，包括：带 LED 日间行车灯的双氙气主大灯、双色调真皮内饰、带倒车摄像头的停车辅助系统（前部和后部）、动力转向系统升级版（Power Steering Plus）、Apple® CarPlay、巡航定速控制、自动变光的车内后视镜和集成雨量传感器的车外后视镜、真皮加热式多功能方向盘、加热座椅、双区自动恒温空调等等。另外，其可额外选择的配置可能性也进一步得到扩充。

全新 911 Carrera T，激动人心的纯粹驾驶乐趣

保时捷的字母“T”来自“Touring”（旅行），自 20 世纪 60 年代以来就开始代表着一种独特动态驾驶体验，以此命名的车型凭借精准的调校、独特的配置和高效的

发动机，缔造了极致纯粹的驾驶体验。

定位于 Carrera 和 Carrera S 之间的全新 911 Carrera T 便是一款简化到只保留精髓的跑车，始终专注于未经过滤的驾驶乐趣。其标配 8 速保时捷双离合传动系统（PDK）和带保时捷主动悬挂管理系统（PASM）的运动悬架，在车身降低 10 mm 的同时减少隔音和隔热材料。全新 911 Carrera T 最大输出功率和扭矩分别为 283 kW（385 PS）和 450 Nm，从静止加速到 100 km/h 仅需 4.0 秒，最高车速达 291 km/h。同时，在 911 Carrera S 车型上作为选配的 Sport Chrono 组件和带保时捷主动悬挂管理系统的运动悬架（降低 10 mm）在 Carrera T 车型成为了标准配置，使 385 PS 发动机的强劲动力得到进一步加持。

更值得一提的是，全新 911 Carrera T 前后标配 20/21 英寸的钛灰色涂漆 Carrera S 车轮，以及 GT 运动型方向盘、运动排气系统和带记忆功能组件的电动运动型座椅（14 向电动调节）。911 Carrera T 重量仅为 1,531 kg，是 911 车型系列中配备基础版发动机的最轻车型。除减少隔音和隔热材料外，轻量化的隔音玻璃和电池也减少了更多重量。当然，其还有更多专属细节，例如：外后视镜、车门与车尾标识，以及后盖格栅装饰组件等均采用了深灰色调使外观更加外放和动感，这些专属标识以及更多车内运动化的点缀无不彰显着其独特的纯粹定位。

2022 第二十八届广州国际汽车展览会保时捷展台：（5.2 号馆）

展出车型阵容：

全新 718 Boxster Style Edition（亚洲首秀）

全新 911 Carrera T（亚洲首秀）

Taycan 4S Cross Turismo

Taycan GTS

911 Carrera

Panamera

Macan

Cayenne Coupé