

标题：保时捷赛车运动在 2023 年将大幅增加厂队投入

摘要：为迎接 2023 赛季，保时捷全力以赴

保时捷以雄心勃勃的目标、大幅度的厂队投入以及提供客户赛车的全新可能迎接 2023 赛季。

在国际汽联世界耐力锦标赛（WEC）和北美 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛中，保时捷潘世奇车队分别派出两台 963 混合动力原型车参赛。在 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛（Formula E）中，泰格豪雅保时捷电动方程式车队已经将目光投向了全新 99X Electric Gen3 赛车。众多保时捷客户车队也将在全球的 GT 赛事舞台上投入 992 代 911 GT3 R 赛车。上周六晚间，保时捷在魏斯阿赫举办的“冠军之夜”上，宣布了其 2023 赛季赛车运动计划。

保时捷为即将到来的新赛季设定了方针：推出三款全新开发的赛车，以及一款展望未来纯电动单一规格赛事的赛车。保时捷 963 混合动力原型车、电动方程式保时捷 99X Electric Gen3 赛车以及 GT4 e-Performance 实验性赛车均包含电机驱动或纯电驱动概念。2023 赛季的目标还包括长期扩大客户赛车活动，其中包括全新保时捷 911 GT3 R 赛车以及在电子竞技领域的大范围投入。

新的厂队在勒芒、戴通纳和赛百灵争夺全场冠军

以保时捷潘世奇车队为名，来自斯图加特的跑车制造商与美国赛车企业潘世奇车队联手，推出了保时捷 963 赛车，并将在两个规模最大的耐力系列赛中争夺总冠军。在过去的 11 个月里，功率约 500 kW（680 PS）的混合动力赛车原型车

已经进行了大量的开发与测试工作。涉及厂队车手的行驶里程达 29,713.8 公里。963 赛车将在 1 月底的戴通纳 24 小时耐力赛中迎来它的首次亮相，这一经典耐力赛也标志着 IMSA 赛季的开始。在这一年里，新厂队的重点赛事还包括在赛百灵，以及在亚特兰大赛车场举办的小勒芒。

除了在国际汽联世界耐力锦标赛（WEC）上获得世界冠军之外，保时捷潘世奇车队还将目光放在了另一个大目标上：6 月，车队的目标是在勒芒 24 小时耐力赛上凭借 963 赛车为保时捷赢得第 20 个全场冠军。除了将在 2023 年迎来 100 周年庆的法国经典耐力赛，WEC 还将在葡萄牙、比利时、意大利、日本、巴林和美国开展竞赛。来自保时捷赛车运动的 10 位厂队车手将在世界耐力锦标赛和北美 IMSA 的四个 963 座舱中分担驾驶职责。保时捷潘世奇车队将双线运作，一处位于德国曼海姆的分部负责 WEC 赛事，而为 IMSA 准备车辆的分部则部署于美国北卡罗来纳州的穆尔斯维尔。在其首个赛季，新的保时捷 963 赛车也将在两大耐力系列赛中为客户车队提供。目前已确认的车队是参与 IMSA 赛事的 JDC Miller 车队以及参与 WEC 赛事的 Jota 车队和 Proton 车队。

在电动方程式世界锦标赛中保时捷志在夺冠

保时捷携 99X Electric Gen3 赛车迈入电动方程式的新时代。这款由魏斯阿赫开发的电动赛车将于 1 月 14 日在 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛第九赛季的揭幕战墨西哥城电动大奖赛上首次亮相。保时捷的目标是凭借 99X Electric Gen3 赛车赢得比赛，这款纯电动赛车也是跑车制造商开发纯电动量产车型的平台。

第九赛季中登场的第三代（Gen3）赛车是有史以来最快、最轻、最强大、效率最高的电动赛车。保时捷 99X Electric Gen3 赛车的最大输出功率为 350 kW（476 PS），比上一代 Gen2 增加了 100 kW。至少 40% 的能量源于制动能量回收。赛车前后各有一套动力总成，电动机的动力效率约为 95%，而最好的内燃机的功率效率约为 40%。

在保时捷参加电动方程式的第四个赛季，泰格豪雅保时捷电动方程式车队派出了两台保时捷 99X Electric Gen3。保时捷在电动方程式的首个客户车队——安德雷蒂车队还运营着两辆 99X Electric Gen3。电动方程式赛车是世界上第一个纯电动系列赛，自 2014 年以来，它为生活在大城市的人们带来了激动人心的赛车运动。

保时捷在电动方程式的第九赛季继续为官方提供纯电动的 Taycan Turbo S 安全车。车身涂装融合了所有 11 支车队以及国际汽联和电动方程式的代表色，象征着对纯电动赛车未来的共同承诺，以及多样性和社群等社会价值观。

2023 年厂队车手：在全部项目都带来顶级阵容

随着耐力赛开启 963 时代，保时捷重新分配了其厂队车手。最引人注目的变化包括 Nick Tandy 在阔别两年之后的回归。在 2023 年，这位来自贝德福德的 38 岁英国车手与法国人 Mathieu Jaminet 在 IMSA 系列赛中分享 6 号保时捷赛车。在戴通纳 24 小时耐力赛中，两人将得到来自美国的 Dane Cameron 的支援。第二辆 LMDh 原型车（7 号）在北美的锦标赛中由澳洲车手 Matt Campbell 和巴西车手 Felipe Nasr 掌舵，来自丹麦的 Michael Christensen 在戴通纳担任三号车

手。

在国际汽联世界耐力锦标赛 WEC 中，各有三位车手共享两辆保时捷 963 的驾驶座。5 号车留给了 Dane Cameron、Michael Christensen 和法国车手 Frédéric Makowiecki，6 号姊妹车由法国车手 Kévin Estre、德国车手 André Lotterer 以及来自比利时的 Laurens Vanthoor 合作驾驶。意大利车手 Gianmaria Bruni、法国车手 Romain Dumas 以及来自奥地利的 Richard Lietz 和 Thomas Preining 也在 2023 年厂队车手名单之列。车手的详细时间表目前正在敲定中。

客户赛车：全新保时捷 911 GT3 R 将在戴通纳的比赛中首次亮相

从 2023 年起，保时捷的众多客户团队将可以使用一款全新开发的车辆参加 GT3 比赛：基于 992 代 911 开发的 911 GT3 R。包括 Pfaff 车队在内的一众客户车队在 1 月 28 日至 29 日的戴通纳 24 小时耐力赛中使用新赛车。IMSA GTD-Pro 组别的卫冕冠军将与保时捷的合约车手奥地利人 Klaus Bachler 和法国车手 Patrick Pilet 一起捍卫他们的冠军头衔。他们在戴通纳得到了厂队车手 Laurens Vanthoor 的增援。厂队车手 Kévin Estre 则会驾驶着由 Wright Motorsport 运营的新款 911 GT3 R 参赛。据保时捷目前预计，在 IMSA 系列赛的赛季揭幕战中，仅 GTD 级别就会有 6 辆全新的保时捷 GT3 赛车出现在赛道上。

在德国，全新的 GT3 赛车将参加 DTM 以及新组建的前身是 ADAC GT 大师赛的 DTM 耐力赛。和上赛季一样，Thomas Preining 与丹麦车手 Dennis Olsen 计划驾驶新款 911 GT3 R 重返 DTM，鉴于车队和车手尚未最终确认参赛，2023 年

的具体细节还无法确定。

保时捷还计划派遣车手参加纽博格林 24 小时耐力赛。目前，潜在的车手是 Michael Christensen、Kévin Estre、Frédéric Makowiecki、Nick Tandy 和 Thomas Preining，以及前保时捷青年车手，来自土耳其的 Ayhancan Güven。

在 2023 赛季的洲际 GT 挑战赛、GT 世界挑战赛和亚洲勒芒系列赛中，客户车队可以和往年一样得到保时捷的支持，在 FIA WEC 的 GTE-Am 组别和欧洲勒芒系列赛中也同样如此，911 RSR 仍有资格参加比赛。在各种 GT4 赛车系列和组别中，去年推出的保时捷 718 Cayman GT4 RS Clubsport 已成为全球顶级竞争者。在德国，这款赛车已经参与了 ADAC GT4 赛事。

保时捷美孚 1 号超级杯：作为 F1 垫赛将至少持续到 2030 年

保时捷与世界一级方程式锦标赛（Formula One World Championship™）合作时间创纪录地延长了 8 年，直至 2030 年底。这意味着保时捷超级杯成为精选大奖赛垫赛的年份将接近四十年。2023 年，这一国际单一规格杯赛将再次作为八站欧洲一级方程式赛事的垫赛。第 31 届超级杯赛季将于 5 月拉开帷幕，揭幕战将作为一级方程式大奖赛伊莫拉站的垫赛，收官战则将于 9 月在一级方程式大奖赛蒙扎站举行。

以 992 代 911 为基础的最新款保时捷 911 GT3 Cup 将继续亮相。超级杯赛车从 2021 年开始使用生物燃料。在即将到来的赛季中，赛车计划切换使用来自保时捷的合作伙伴 HIF Global 在智利的试点设施生产的 eFuels。这款赛车参加了

30 多个国家和地区的保时捷卡雷拉杯和保时捷冲刺挑战赛以及许多其他比赛，如纽博格林耐力系列赛。目前 911 GT3 Cup 赛车的需求仍然高涨。11 月底，第 5000 辆基于 911 量产车型的杯赛赛车在祖文豪森的生产线上下线，使得该车型家族成为世界上产量最大的赛车之一。

青年车手项目：Heinrich 获得晋升 Buus 成为新任保时捷青年车手

来自丹麦的 Bastian Buus 是 2023 年的保时捷青年车手。今年 11 月，这名 19 岁的丹麦人在 12 名候选人参与的选拔过程中给评委会留下了深刻的印象，如今他得到了来自保时捷赛车运动的全面支持。

他的前任，2022 年的青年车手 Laurin Heinrich 获得了晋升：在赢得德国保时捷卡雷拉杯之后，这位德国车手现已加入保时捷合约车手队伍。

未来客户赛车的电动原型：保时捷 GT4 e-Performance

保时捷凭借纯电动 GT4 e-Performance 展示了可持续的客户赛车如何在未来发挥作用并激发灵感。原型车具有来自 Mission R 概念车的技术组件。在模拟比赛条件下，450 kW (612 PS) 的功率可以持续 30 分钟，这也正是卡雷拉杯正赛的持续时间。最大功率可达 800 kW (1088 PS)。在圈速和最高速度方面，718 Cayman GT4 e-Performance 与当前 992 代 911 GT3 Cup 的性能相当。

在古德伍德速度节首度亮相后，GT4 e-Performance 将前往世界各地。最近一场是 2023 年 1 月 27 日至 29 日在奥地利滨湖采尔举行的冰上大奖赛。到 2024 年，还有机会前往欧洲、北美和亚洲的其他目的地。根据整个“race2zero”项

目的可持续发展战略，保时捷致力于完全通过船舶、火车和卡车实现物流优化运输。

保时捷科安达电竞车队：全新模拟赛车厂队

保时捷赛车运动也在电子竞技的数字世界中加入了自己的工厂团队和车手。该团队目前包括模拟赛车专家澳大利亚人 Josh Rogers、来自荷兰的 Mack Bakkum、美国人 Mitchell DeJong 和挪威人 Tommy Østgaard。这四位都是资深的专业人士，并正为驻扎在明斯特兰格罗瑙的保时捷科安达电竞车队效力。

该团队为 2023 制定了宏伟的计划。1 月 14 日至 15 日，24 小时耐力赛将作为虚拟勒芒系列赛（LMVS）的最后一轮比赛进行。LMVS 的下一个赛季将于 9 月开始，其中包括五场耐力赛。

保时捷杯：私人车手 Ralf Bohn 圆梦捧杯

2022 年保时捷杯由 Ralf Bohn 夺得。这个历史悠久的奖杯是基于费利·保时捷（Ferry Porsche）的理念，自 1970 年以来每年都颁发给成功的业余车手。在过去的赛季中，Bohn 在不同的系列赛中取得了诸多成功，最主要的就是在 Herberth 车队与 Robert 和 Alfred Renauer 搭档。

三人组合在亚洲勒芒系列赛中以 GT 组别年度第二的成绩完成赛季，并在 GT 世界挑战赛欧洲耐力杯的金组中获得第三。这位德国人获得了梦寐以求的奖杯和总计 15 万欧元的奖金，这笔奖金可以用于订购他自己挑选的保时捷新车。