

标题：泰格豪雅保时捷电动方程式车队在墨西哥揭幕站前顺利完成季前测试

摘要：99X Electric Gen3 进行了赛季开始前的最后一次试车

- 所有车队携全新 Gen3 赛车参加在瓦伦西亚里卡多·特莫赛道举行的电动方程式官方测试
- 泰格豪雅保时捷电动方程式车队与车手维尔莱茵和达科斯塔共同完成了大量的测试计划
- 2023 年 1 月 14 日举行的墨西哥城电动大奖赛将拉开 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛第九赛季帷幕

泰格豪雅保时捷电动方程式车队已经为新赛季做好充分准备。车队携由魏斯阿赫开发的保时捷 99X Electric Gen3 参加了上周在瓦伦西亚里卡多·特莫赛道(Circuit Ricardo Tormo)举行的电动方程式官方季前测试。这是 1 月 14 日墨西哥站开启新赛季前的最后一次成功试车。

在西班牙东南海岸 3.376 公里的赛道上，泰格豪雅保时捷电动方程式车队为出征 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛第九赛季的战车保时捷 99X Electric Gen3 进行了最后的调校。在为期四日的测试中，德国车手维尔莱茵 (Pascal Wehrlein) 行驶了 955 公里。他的新队友，来自葡萄牙的电动方程式 2019/2022 赛季冠军达科斯塔 (António Félix da Costa) 行驶了 871 公里。

即将在墨西哥揭幕站登场的全新第三代赛车预示着世界上首个电动赛车系列赛进入新纪元。所有 11 支电动方程式车队与他们的主要车手和新赛车现身瓦伦西

亚。

保时捷 99X Electric Gen3

保时捷将派出保时捷 99X Electric Gen3 参加 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛的第九赛季。这款全新的电动赛车采用“保时捷 E 驱高效动力传动系”，这是魏斯阿赫为创新的电动赛车系列赛的第三代车型开发的，同时也是保时捷纯电动量产车型的开发平台。无论是电动方程式还是保时捷纯电动量产车型，能量管理和效率都是取得成功的重要因素。保时捷 99X Electric Gen3 的最大输出功率为 350 kW (476 PS) ，比上一代赛车 (Gen2) 增加了 100 kW。消耗的能量中有至少 40% 来源于制动时的能量回收。新的 Gen3 赛车是有史以来最快、最轻、拥有最强动力且效率最高的电动赛车。

2023 赛历

电动方程式新赛历已公布，第九赛季将在 11 条赛道上演 16 场精彩对决。新出现在赛历上的分站有海得拉巴、开普敦、圣保罗和波特兰。