

标题：保时捷工程公司和沃达丰商业公司联合推动 5G 基础设施建设

摘要：合作建立欧洲第一个 5G 混合移动专用网络（MPN）

保时捷工程公司和沃达丰商业公司在意大利纳尔德奥技术中心（NTC）建立欧洲第一个 5G 混合移动专用网络（MPN），并将其用于智能互联汽车的开发。

试车场位于意大利南部，为保时捷集团所有，并由保时捷工程公司负责运营，可为客户提供实时通信网络服务。该网络可有效减少延迟、扩大带宽、提高安全性和可靠性，并加快部署时间。借此，NTC 也进一步加强了其作为全球汽车行业智能网联汽车综合开发和试验的领先技术合作伙伴的地位。

新引入的移动网络基础设施让 4G 和 5G 成功覆盖了整个测试中心：这个中心在阿普利亚地区占地 700 多公顷，有 20 多条车道可进行高性能测试。通过沃达丰商业 5G 解决方案，NTC 旨在使其客户能够有效开发和测试众多未来关键业务应用，其中包括新的互联方式、车与基础设施通信、车辆与车辆通信以及高度自动化驾驶功能和自动驾驶车辆等。

作为下一代 MPN，新系统的特点是采用混合基础设施，将专用网络完全融入沃达丰的公共移动网络中。得益于这种创新设计，在同一地点可以提供私人与公共覆盖两种网络类型。因此，当地居民可以从快速可用的 5G 公共网络中受益，同时 NTC 的客户也可以放心使用有较高数据安全标准的私人网络。除了新引入的移动网络外，NTC 现在还为客户提供高性能的 1 Gbit/s 连接，这让客户可以快速直接连接到云端，以实现全球网络化合作，甚至完成更高效的数据驱动工程。

全新网络的引入标志着测试中心面向未来发展的又一重要篇章。自 2012 年保时捷收购 NTC 以来，保时捷持续投资试车场的现代化改造和技术升级。除了针对车间、安全系统和其他车道的投资外，保时捷还引入了著名的 12.6 公里环形车道（直径达到 4 公里），并于 2019 年对试车场进行了全面翻新，其中包括铺设用于快速数据传输和道路标识的光纤电缆，以更好地测试自动驾驶功能。NTC 的全新 5G 网络是保时捷集团和沃达丰之间广泛合作举措的一部分。早在 2021 年 8 月，沃达丰就已在位于德国魏斯阿赫的保时捷研发中心内部署了一个独立的 5G 网络。

关于纳尔德奥技术中心

位于普利亚的纳尔德奥技术中心自 2012 年起由保时捷工程集团有限公司运营，负责开发和测试未来的互联智能汽车。该测试中心成立于 1975 年，目前占地 700 多公顷，运营着 20 多条测试车道和配套的测试设施，有 160 多名高素质员工在此任职。纳尔德奥技术中心为全球 90 多个汽车制造商的汽车测试提供最先进的工程服务。而该技术中心位于萨兰托的高速环路在全世界范围内同样数一数二。环路长 12.6 公里，可以在极端条件下对车辆进行测试。纵观其历史，纳尔德奥技术中心为众多重量级测试提供了场地与条件，创造了许多具有国际意义的测试记录。

关于保时捷工程集团

保时捷工程集团有限公司是汽车行业的国际技术合作伙伴。作为保时捷股份公司的子公司，该集团致力于为客户开发未来的智能互联汽车——包括功能和软件在内。约 1,600 名工程师和软件开发人员在此推进最新技术发展，比如高度自动化的驾驶功能、电动交通和高电压系统、连通性和人工智能等领域。他们将成立

于 1931 年的费迪南德·保时捷 (Ferdinand Porsche) 设计工作室的传统发扬光大，积极开发未来的数字汽车技术。为此，他们将深厚的汽车专业知识与数字和软件能力融会贯通。