

标题: Tandy 与 Makowiecki 将在 2023 赛季驾驶保时捷潘世奇车队的 963 赛车

摘要: 下一赛季参赛车手阵容进一步完善

经过两年的休整，Nick Tandy 回到了保时捷赛车运动厂队名单，在 2023 年，这位 38 岁的英国车手将驾驶保时捷潘世奇车队的 963 赛车为全场冠军而战。从 LMDh 赛车研发的第一天起就深入参与的法国车手 Frédéric Makowiecki 的加入进一步完善了下一赛季的参赛车手阵容。

在 2013 至 2020 年间，Tandy 在他作为保时捷厂队车手的前几年就取得了无数的成功。最精彩的表现是在 2015 年勒芒 24 小时耐力赛上，与德国车手 Nico Hülkenberg 和新西兰人 Earl Bamber 一起驾驶保时捷 919 Hybrid 赛车获得全场冠军。这位现年 38 岁，来自英国贝尔福德的车手在 GT 赛场也给人留下了深刻的印象，他与 Frédéric Makowiecki 在赛百灵 12 小时耐力赛拿下三连冠，并且在戴通纳、斯帕和纽博格林北环举行的经典 24 小时耐力赛中也都取得了胜利。在 2015 年保时捷在亚特兰大路“小勒芒”中取得胜利时，Tandy 也是厂队车组成员之一。

为国际汽联世界耐力锦标赛 WEC 与 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛打造的原型车的首次测试驾驶计划在 12 月进行。

Nick Tandy 与 Frédéric Makowiecki 是保时捷 963 开启 2023 赛季时壮大车手阵容的理想人选。Frédéric Makowiecki 自 2014 年来一直是保时捷车队的一员，

这位来自法国阿拉斯的 41 岁老将与 Nick Tandy 在 2018 年赢得了纽博格林 24 小时耐力赛，他职业生涯的亮点之一是今年 6 月，在勒芒 24 小时耐力赛中，他所在的车组驾驶 911 RSR 赢得了组别冠军。

车手名单

以下车手现在已经确认代表保时捷潘世奇车队出战 FIA WEC 以及北美的 IMSA 系列赛：