

标题：勒芒主题有声节目《见证者》第二十期

摘要：华丽退场的 919 Hybrid 和屡破纪录的 919 Hybrid Evo

生于赛道，驰于公路
保时捷在赛道上
留下过太多辉煌成就
记忆尤为深刻的
当属勒芒 24 小时耐力赛

用 70 年时间打磨历练，
用 39 部赛车净化蜕变，用 19 次全场冠军突破极限，
纪念保时捷征战勒芒赛事 70 周年，2023 重返赛场。

保时捷官方出品勒芒主题有声节目《见证者》，用声音与你重温属于保时捷的荣耀时刻。

2017 年的勒芒 24 小时耐力赛，可谓是一波三折。比赛初期，保时捷 2 号 919 Hybrid 赛车就遭遇了电动机故障。等它再次返回赛道时，已经落后处在领先位置的丰田赛车多达 19 圈的距离。但当夜幕降临，丰田的 3 部赛车却先后因为道路事故与车辆故障遗憾出局。自此，获得机会的保时捷 1 号赛车开始了长时间的领跑。可好景不长，就在比赛进入到后半程的争夺时，保时捷 1 号赛车忽然间失去了动力。这时，2 号赛车虽然落后处于领跑位置的 LMP2 组别赛车足足四圈，但它凭借着每圈 10 秒的圈速优势奋起直追，在比赛最后 1 小时完成了对所有 LMP2 组别赛车的超越，之后它一路保持领先，圆满完成比赛，再次登顶勒芒最高领奖台。

2017 赛季的结束，也宣告着 919 Hybrid 功成名就后的华丽退场。从 2014 年推出至今，919 Hybrid 在参加的 34 场比赛里拿下了 17 个冠军奖杯。它 7 次包揽冠亚军、赢得了 20 次排位赛胜利，还在正赛中创造了 13 次最快单圈纪录。919 Hybrid 退役后，魏斯阿赫的工程师们帮助它摆脱了一切由赛事规则所带来枷锁与束缚。释放了天性、又经过多处升级加强，打造出了拥有比肩一级方程式赛车性能表现的 919 终极进化版本——919 Hybrid Evo。

2018 年 4 月 9 日，保时捷厂队车手尼尔·贾尼驾驶 919 Hybrid Evo，在比利时斯帕赛道创下了 1 分 41 秒 770 的单圈纪录。919 Hybrid Evo 延续了保时捷的传统，它没有停下刷新纪录的脚步。不久之后的 6 月 29 日，蒂莫·伯恩哈德驾驶这部终极赛车，在被称为绿色地狱的纽博格林北环赛道，仅耗时 5 分 19 秒 6 就跑完了单圈整整 20.6 公里，打破了这项在 1983 年由保时捷 956 赛车所创造的圈速纪录。

最终，在当地时间 2018 年 10 月 25 日，919 Hybrid Evo 和另一部保持参赛状态的 919 Hybrid 赛车，回到了位于斯图加特祖文豪森的保时捷博物馆，这宣告了一个时代的结束。

当你陷入困境时，愿这份对梦想的执著和对成功的渴望，能如北极星一般，为你指引前进的方向。本次保时捷·勒芒体验之旅至此圆满结束。感谢一路同行，各位见证者，我们未来再见。

冠军，千锤百炼

故事，历久弥新

保时捷勒芒体验之旅

品味传奇过往

见证勒芒荣光