

标题：限量打造的全新 911 Dakar：以多场景适配，诠释跑车标杆的多面风格

摘要：承袭冠军基因的越野跑车

本届洛杉矶车展上，保时捷发布了 911 家族的全新成员——911 Dakar。新车的灵感来源是在 1984 年为保时捷拿下巴黎-达喀尔拉力赛首次全场胜利的 911 冠军车，那也是 911 首次配备四轮驱动。全新 911 Dakar 是一款能够提供出色越野性能的双门跑车，不仅承袭了家族一贯的超凡赛道表现，在高速公路和越野场景下均能彰显驾驶舒适性，进一步印证了保时捷 911 对于多样化场景的契合度。正如费利·保时捷所言：“没有其他车型能像 911 一样，既能任你从非洲沙漠到勒芒赛场尽情驰骋；又能优雅穿梭于都市街头，带你前往剧院如期赴约。”全新 911 Dakar 限量打造 2,500 台，将于 2023 年第一季度启动中国市场预售。

保时捷 911 Dakar 最显著的特点之一是离地间隙，相较于带运动悬架的 911 Carrera 提高了 50 mm。另外，标配的升降系统可将车头和尾部再升高 30 mm。其离地间隙和上坡角度足以比肩常规的 SUV 车型。这项升降系统的设计理念不仅是为了让车辆低速通过障碍物，更是作为重新调校的悬架的一个组成部分。在“高位”设置下，车辆能以高达 170 km/h 的速度展开越野冒险之旅。当车速超过 170 km/h，车辆将自动降低高度至“标准”位置。

专门开发的倍耐力 Scorpion All Terrain Plus 轮胎*（前轮 245/45 ZR 19，后轮 295/40 ZR 20）进一步加持了车辆极富动感的越野特性。厚实的胎面花纹深 9 mm，强化的侧壁和螺纹采用双层结构。由此，这款保时捷 911 Dakar 的专属轮胎成为应对挑战性地形的理想之选，同时具备极佳的抗切割性。这款标配的全地

形轮胎在道路行驶时，亦可为车辆提供跑车般的驾驶动态。此外，采用双层胎侧的倍耐力 P Zero 夏季和冬季轮胎将作为选装配置提供。

强悍动力征服任意驾驶地形

3.0 升双涡轮六缸发动机可实现高达 480 PS (353 kW) 的输出功率，以及 570 Nm 的最大扭矩，由此激发了出众的性能和震撼的声浪。新车从静止加速至 100 km/h 仅需 3.4 秒。搭配全地形轮胎，最高车速可达 240 km/h。

新车标配 8 速保时捷双离合传动系统 (PDK system) 和保时捷四轮驱动系统。丰富的标准配置还包括后桥转向系统、源自 911 GT3 的发动机支承，以及保时捷动态底盘控制系统 (PDCC)。各部件的协调运作令 911 Dakar 即使在沙地和松散的路面上，依然保有称霸纽博格林北环的动感英姿。

成就新车极致越野性能的原因还包括两个新增的驾驶模式，可通过方向盘上的旋钮开关进行选择。“Rallye”（拉力）模式是驶入松散和不平坦路面的理想之选，采用更侧重后方的四轮驱动。“Offroad”（越野）模式下，车辆将自动启用高离地间隙，这个模式专为最大的牵引力设计，以应对棘手地形或沙地。两个模式均搭配全新的拉力起步控制功能 (Rallye Launch Control)，可在松散路面上成就震撼的加速表现，并应付约 20% 的车轮打滑。

轻量化设计和丰富的越野装备细节

911 Dakar 其他的亮点特性还包括一款全新开发的、采用碳纤维复合材料 (CFRP) 的轻量化固定式后扰流板，及源自 911 GT3 的带有吸睛出风口的碳纤维复合材料车前盖。新车还标配了丰富的越野设计细节，包括红色的前后铝制拖车环，加

宽的轮毂槽、门槛，以及前后方和门槛上的不锈钢防护件。重新设计的车前脸上，侧出风口同样用不锈钢格栅加以保护，以防止飞石。

保时捷 911 Dakar 的车顶配有一个外露可见的 12 V 电源插座，用于可选装的车顶行李架* 的前灯。车顶行李架承重达 42 kg，可容纳油或水箱、折叠铲和脱困板等一系列拉力装备。

内饰方面，911 Dakar 的运动雄心得以充分强调。自适应运动型座椅升级版（18 向电动调节）作为标准配置提供，并取消后排座椅。轻量化的玻璃和电池进一步有益于减重，令 911 Dakar 的整车重量控制在 1,605 kg，仅比配备保时捷双离合传动系统的 911 Carrera 4 GTS 略重 10 kg。

另一项 911 Dakar 的特色是标配带暗影绿缝线的 Race-Tex 内饰。暗影绿金属漆还将作为 911 Dakar 的限定车身颜色提供。

设计风格呼应 1984 年巴黎-达喀尔冠军车的 Rallye（拉力）设计组件

选装的 Rallye（拉力）设计组件由保时捷独家定制部门 Porsche Exclusive Manufaktur 倾力打造，该组件的一项基本特征是采用白/龙胆蓝金属漆双色调。这是保时捷首次在标准车型上提供双色调车漆加装饰车膜的搭配。在车身侧面，客户可在 0 到 999 之间选择个性化赛事编号。除了红色和金色的拉力装饰条纹，选装 Rallye（拉力）设计组件的 911 Dakar 还以 1984 年巴黎-达喀尔冠军车为设计灵感，在车门处镶嵌同款“Roughroads”标志。这个注册商标反映了 911 Dakar 车型理念，并彰显出车辆卓越的越野驾驶能力。喷涂白漆的车轮毂、红色

的尾灯带，与车身颜色形成强烈对比，塑造了独特的造型。内饰中的更多设计亮点包括：丰富的 Race-TEX 和真皮材料，以及鲨鱼蓝色的安全带和装饰细节。

Porsche Design 计时码表

911 Dakar 的客户还可获得由 Porsche Design 为这款全新限量版车型设计的高品质腕表的专属订购资格：911 Dakar 特别版计时码表或 911 Dakar Rallye (拉力) 设计特别版计时码表，用以搭配爱车。这款计时器的外壳也首次采用更耐刮的轻质碳化钛制成。

*具体市场配置可能根据不同国家/地区法规要求而不同。

免责声明：请注意，本页面显示的图片及视频仅作为通用版本用于各个国家/地区展示和参考使用。由于当地条件的制约和各个市场规定的不同，车型和配置的供应情况可能会有所变化。保时捷保留对所有错误和遗漏进行修改的权利。