

## **标题：保时捷 963 赛车在美国传奇赛道上成功完成测试**

**摘要：保时捷潘世奇车队在保时捷 963 赛车迈向首站比赛的道路上取得进展**

在美国佛罗里达州的戴通纳国际赛车场进行为期两天的测试中，全新的 LMDh 原型车在椭圆赛道与内场曲折线路组成赛道上共绕行了 397 圈。

车队将用 963 赛车在 2023 年 1 月下旬的戴通纳 24 小时比赛中迎来相同的赛道布局。在首次测试中，赛车驶过的里程达到了 2,274 km，超过了从斯图加特到伊斯坦布尔的距离。

在这条美国传奇赛道上试车给这款 500 kW (608 PS) 的混合动力赛车带来的严峻的考验。气温徘徊在 35 摄氏度左右，再加上超过 90% 的高湿度与阵雨，把人和机器都推向极限，如此巨大的压力为 963 迎接 2023 赛季的激烈竞争创造了理想的测试环境。

在两天测试的第一天，车队收到了气象条件的阻碍，根据当地的法律，这座位于戴通纳海滩的赛道在遭遇雷击时，所有的赛道工作人员都必须撤离至室内。因此，在推迟了 90 分钟之后，从明年开始在勒芒、戴通纳及赛百灵为全场冠军而战的全新原型车开始了它的长距离测试。

来自美国的厂队车手 Dane Cameron、澳大利亚人 Matt Campbell 与法国人 Mathieu Jaminet 共同驾驶这台 3 号底盘的赛车。在经验丰富的美国车队创始人 Roger Penske 警惕的目光下，车队改进了保时捷 963 的设置，工程师、车手与技师间的配合也愈发完善。

直到第二天晚上 10 点，这台全新赛车都没有出现过任何明显的问题，测试的

最后几分钟,明亮的闪光照亮了夜空,这也预示着保时捷 963 的首场正式比赛。2023 年 1 月 28 至 29 日,当 LMDh 原型车在 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛的比赛中首次亮相时,全新赛车上方的天空也将被照亮。按照传统,戴通纳 24 小时耐力赛的组织方将在黄昏时分安排壮观的焰火表演。