标题：勒芒主题有声节目《见证者》第十二期

摘要：保时捷 924 与保时捷 961：民用车领域代表与天之骄子

924 是保时捷品牌的一款入门级跑车，它来源于大众汽车集团委托保时捷设计的跑车项目——“EA 425”计划。保时捷 924 的设计非常特别，它的动力总成采用了被称之为“变速驱动桥”的布局方式，前置发动机和后置变速箱，使得 924 车型的前后重量分配十分均衡。初代 924 车头下隐藏的 2.0 升直列 4 缸发动机，会根据所进入的不同市场的法规，调整最大功率。

作为一部入门级跑车， 924 初期的版本配置相对比较简单，直到 1979 年才得到改善。924 Turbo 搭载涡轮增压发动机，170 马力的动力输出，让它能在 8 秒内完成从静止加速到每小时 100 公里。基于这部新版 924，保时捷开发了用于参加当时的国际汽联原型车竞技组别的 924 Carrera GTP。1980 年，924 Carrera GTP 正式投入勒芒赛场。装备了博世燃油喷射技术，924 Carrera GTP 拥有 320 马力的最高功率和接近每小时 290 公里的最高车速，使它最终在 GTP 竞技组别获得季军，全场排名第六。

保时捷 961 脱胎于当时集合了最多尖端技术的保时捷旗舰跑车—— 959。作为一部试验性的赛车，保时捷 961 所拥有的 640 马力，甚至超过了上届的勒芒冠军车型——保时捷 956 C。961 的车身被铝、玻璃纤维和凯夫拉纤维板覆盖，前轮通过一个离合器，与后置的变速箱连接，凭借这种与众不同的方式，可以实现四轮驱动。在勒芒这样的高速赛道，四驱技术大大提高了车辆在面对侧向风阻时的高速稳定性。

因为当年的各大赛事中，没有 961 可用的现有竞技组别，所以它凭借西方汽车俱乐部 ACO 特别创建的邀请组—— IMSA GTX 国际汽车运动协会超级跑车组，才能参加勒芒 24 小时耐力赛。由于这个特殊的竞技组别只有 961 一部赛车，导致它实际能参加的比赛只有三场：1986 年的勒芒和戴通纳以及 87 年的勒芒耐力赛。1986 赛季的勒芒 24 小时耐力赛是保时捷 961 的高光时刻。虽然它的最好成绩只是全场第七名，但在 961 之前，冲过终点线的赛车，全部都是保时捷。