

标题：勒芒主题有声节目《见证者》第八期

摘要：备受青睐的冠军赛车：粉猪涂装版保时捷

用 70 年时间打磨历练，

用 39 部赛车净化蜕变，用 19 次全场冠军突破极限，

纪念保时捷征战勒芒赛事 70 周年，2023 重返赛场。

保时捷官方出品勒芒主题有声节目《见证者》，用声音与你重温属于保时捷的荣耀时刻。

人们对于保时捷粉猪的喜爱，一部分是源于车辆本身，另一部分则是因为这个看起来充满了想象力的涂装。在 917 为保时捷赢得首个勒芒冠军后，保时捷这家来自祖文豪森的跑车制造商，在第二年推出了一款搭载 4.9 升 12 缸发动机，拥有 591 马力的 917/20 赛车。当这部肉色的赛车进入勒芒围场，全场的目光都锁定在了它独特的外观之上。

1971 年保时捷萌生了一个想法，把 917 车型长尾与短尾版本各自的优势相结合，打造一款全新的赛车。于是 917/20 应季而生，917/20 赛车的轴距和轮距维持了原本的参数，轮眉使用了圆滑的折角设计，车身宽度增加，深藏在车身内的车轮，让 917/20 赛车看起来非常特别。车尾长度则得到了中和，介于长尾与短尾之间。这样设计的目的是，希望这部新型 917 能拥有短尾版本优秀的下压力和稳定性的同时，兼具低风阻的长尾版本所带来的极速体验。

2018年是保时捷在勒芒取得全场三连冠，以手握19个冠军，稳坐勒芒历史上最成功的制造商后，离开最高组别的第一年。从此保时捷把精力投入到了勒芒赛的阶梯组别中。官方针对勒芒GTE-Pro组别派出了4部911 RSR出战，另外还有6部赛车参加了GTE-Am组别的比赛。由法国车手凯文·埃斯特雷，丹麦车手迈克尔·克里斯滕森以及来自比利时的劳伦斯·范托尔，三位车手共同驾驶的92号粉猪涂装的911 RSR赛车不负众望，成功为保时捷赢得了GTE-Pro组别的冠军。

冠军，千锤百炼

故事，历久弥新

保时捷勒芒体验之旅，品味传奇过往，见证勒芒荣光。