

勒芒主题有声节目《见证者》第六期

誉满勒芒的保时捷 917 系列赛车

生于赛道，驰于公路

保时捷在赛道上

留下过太多辉煌成就

记忆尤为深刻的

当属勒芒 24 小时耐力赛

用 70 年时间打磨历练，

用 39 部赛车净化蜕变，

用 19 次全场冠军突破极限。

纪念保时捷征战勒芒赛事 70 周年，2023 重返赛场。

保时捷官方出品勒芒主题有声节目《见证者》，

用声音与你重温属于保时捷的荣耀时刻。

1970 年，917 LH 长尾版赛车获得了勒芒耐力赛的全场第二名。在正赛中，搭载了 4.9 升、十二缸发动机的 917 LH，单圈领先夺冠的 917 KH 十三秒之多，保时捷的优势杆位，也同样是由 25 号 917 LH 赛车夺得。遗憾的是，最后它却因车辆故障而退出了比赛。

由保时捷设计主管阿纳托尔·拉派恩设计的 917 LH 有个另类的绰号，叫做“嬉皮车”，因为它的车身采用了紫绿旋涡状的涂装，并呈现出了嬉皮士般的迷幻花纹。它搭载了 4.5 升的十二缸发动机，虽然功率相对较低，但至少 570 马力的动力输出，让它在没有减速弯的慕尚大直道上，也可以获得接近每小时 380 公里的恐怖极速。这让工程师们看到了它在空气动力学技术应用上的巨大前景。

1971 年，身披马天尼涂装的 917 KH 赛车夺得了勒芒冠军。这部赛车使用了镁合金作为车架材料，实现轻量化的优势。新车在车身造型方面也做了升级，后翼子板上新增了类似“尾鳍”的垂直安定面，减少了 11% 的风阻，更利于车辆在高速路段保持稳定。改良后的 4.9 升十二缸发动机在 1971 年的勒芒耐力赛上发挥出色，马天尼车组在正赛创下了超过每小时 222 公里的平均时速，行驶了 5,335 公里，这两项记录足足保持了 39 年。

冠军，千锤百炼

故事，历久弥新

保时捷勒芒体验之旅

品味传奇过往

见证勒芒荣光