

勒芒主题有声节目《见证者》第四期

勒芒猛兽 907、908 和 917

生于赛道，驰于公路

保时捷在赛道上

留下过太多辉煌成就

记忆尤为深刻的

当属勒芒 24 小时耐力赛

用 70 年时间打磨历练，

用 39 部赛车净化蜕变，

用 19 次全场冠军突破极限。

纪念保时捷征战勒芒赛事 70 周年，2023 重返赛场。

保时捷官方出品勒芒主题有声节目《见证者》，

用声音与你重温属于保时捷的荣耀时刻。

1967 年，保时捷登上了戴通纳 24 小时耐力赛全场冠军的宝座，也将目光投向勒芒。他们开发出了更强劲的原型组别赛车，保时捷 907。遵循轻量化赛车开发思路，专门为长距离耐力赛准备的长尾版本车型 907 LH 所拥有的空气动力学布局，让它获得了极低的风阻。考虑到勒芒赛事的赛道布局，工程师们把驾驶席设计转移到了右侧，既利于布置赛车的配重，也方便车手调换。

保时捷在 907 诞生之初，采用了更为稳妥的 6 缸水平对置发动机。凭借革命性的车身设计，其勒芒测试赛中做出了超越每小时 300 公里的尾速。1968 年，907 则已经基本都换上了 2.0 或 2.2 升排量的 8 缸发动机。保时捷在北美赛场加大了投入，在戴通纳 24 小时耐力赛中派出了 4 部赛车，并最终包揽前三的压倒性优势，为保时捷拿下了首个 24 小时耐力赛的全场冠军。

1968 年，保时捷 907 在勒芒 24 小时耐力赛中获得了全场第二，保时捷加大赛车研发投入，搭载水平对置 8 缸发动机的 908 赛车也随即登上历史舞台。908 车型是 907 的升级版，它拥有十分优异的空气动力学设计，提高了车辆稳定性的同时，减少动力的损耗。同时，它的发动机排量从 2.2 增加到了 3.0 升，动力输出可以达到 350~370 马力，在赛事规则的允许范围内做到了极致。1968 年的勒芒 24 小时耐力赛，908 LH 在排位赛表现出众，为保时捷拿下了首个勒芒杆位。

1969 年，拿到练习赛最快单圈记录的保时捷 917 已经横空出世，可天有不测风云，在三台被迫退赛的 917 之后，64 号 908 赛车意外的接过了争夺全场冠军的重任。64 号 908 赛车像一个释放了天性的野兽，在全场最后的三小时里，与 6 号福特赛车交替领先，这激动人心的场景让全场的气氛达到了顶点，最终 64 号 908 赛车在 500 万米的全场比赛中，以最后仅仅不到 100 米的差距与冠军擦肩而过。

冠军，千锤百炼

故事，历久弥新

保时捷勒芒体验之旅

品味传奇过往

见证勒芒荣光