

## 战报 | 保时捷在纽约双回合分站成功拿分

泰格豪雅保时捷电动方程式车队在纽约度过波谲云诡的赛事周末

泰格豪雅保时捷电动方程式车队在纽约的两回合比赛中都成功拿到积分。周日，在 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛的第 12 回合比赛中，安德烈·洛特勒（André Lotterer）驾驶着他的保时捷 99X Electric 赛车以第九名的成绩冲过终点线。在前一天，他的队友帕斯卡尔·维尔莱茵（Pascal Wehrlein）在位于能看到自由女神像的布鲁克林街道赛上获得第六。

### 第 11 回合

周六，一场突如其来的倾盆大雨淹没了纽约的布鲁克林赛道，这导致了领先集团发生了严重的连环事故，因此，ABB 国际汽联电动方程式锦标赛周六的第 11 回合比赛提前结束。

在比赛还剩 7 分钟时，赛事干事决定不重启比赛，驾驶 94 号赛车的德国车手维尔莱茵获得第六，他的队友洛特勒排名第十六，未能进入积分区。维尔莱茵以第六的排名开始正赛，在整个比赛过程中，他驾驶 99X Electric 赛车一直紧随领跑集团，直到倾盆大雨让比赛在距离结束还剩 7 分 35 秒时提前结束。在他身前的车手因滑水撞到障碍物，他成功刹停，但被身后反应不及的对手狠狠追尾。

## 第 12 回合

在 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛的车手积分榜上，维尔莱茵在 16 回合的赛季进行至 12 回合后以 63 分排名第九，洛特勒以相同积分排名第十。在车队积分榜上，泰格豪雅保时捷电动方程式车队以 126 分排名第六。

周日，单圈 2.320 公里的布鲁克林赛道一扫周六的阴霾，凭借出色的排位赛表现，洛特勒从阳光照耀下的发车格第三位起跑。然而他的起步节奏缓慢，直接失去了 8 个位置。他奋力反击，最终以第九名的成绩进入积分区。维尔莱茵在第 20 位发车，成功上升了 9 个名次，最终以第 11 名的成绩与积分擦肩而过。

## 第 12 回合赛后评价

### 》 电动方程式项目运营主管 Florian Modlinger

在自由练习赛中，我们为排位赛打下了良好的基础，洛特勒在进入超级排位赛后取得了一个非常好的发车位置。然而我们必须向维尔莱茵说抱歉，在他周六正赛发生事故后我们更换了动力系统，但这在排位赛中遇到了问题，这意味着他必须从第 20 位发车。比赛一发车就很糟，洛特勒没能很好地从第三位发车，丢掉了很多位置，在掉到 11 位之后他拼命回追，他的赛车在比赛中是有竞争力的。维尔莱茵在正赛中也表现很出色，可以与积分区擦身而过。总之，显然我们对只取得

2 分是不满意的。在本赛季最后四回合在伦敦和首尔的比赛中，我们必须取得更好的成绩。

### 》 保时捷厂队车手洛特勒 (André Lotterer #36)

我对结果非常失望，我第三的发车位非常好，但我搞砸了发车程序。我的脚从启动踏板上滑落了，然后只能踩刹车来避免抢跑。结果我丢掉了许多位置。至少最终完赛了，又拿到了两分。太可惜了，赛车的状态很好，今天本来会有更多可能。

### 》 保时捷厂队车手维尔莱茵 (Pascal Wehrlein #94)

真想忘了今天。在我第一次排位赛中，我拿到了第二，这看起来很有希望，但我们遇到了一个问题只能在第二回合开始前改变设置，这让我的圈速被判无效，我从第 20 位开始比赛，最后拿到第 11 名。我已经尽我所能，但因为排位赛的原因我没办法做到更多。今天我们没能展现自己的潜力。

## 保时捷 99X Electric 赛车

2019 年，保时捷时隔三十多年后以 99X Electric 重返开轮式单座赛车世界。这辆纯电动赛车搭载了魏斯阿赫开发的保时捷电动高性能动力总成，也是保时捷纯电动量产车型的开发平台。能源管理与效率是电动方程式赛车和量产车成功开发的重要因素，在 2021/2022 赛季，99X Electric 赛车在排位赛的最大可输出功率为 250 kW，在

正赛中为 220 kW（上赛季为 200 kW）。使用攻击模式后输出功率为 250 kW（上赛季为 235 kW）。最大动能回收功率为 250 kW，电池可用容量为 52 kWh。

### **保时捷 Taycan Turbo S 成为新任安全车**

保时捷 Taycan Turbo S 作为 ABB 国际汽联电动方程式大奖赛的安全车，将在迪里耶首次亮相。由于其行驶性能、安全性以及高达 560 kW（761 PS）的输出功率，保时捷的首款纯电动跑车是目前世界上唯一一个纯电动赛车世界锦标赛安全车的理想选择。通过起步控制功能，Taycan 车系的旗舰车型可以在 2.8 秒内从 0 加速至 100 km/h。最高时速可达 260 km。车身涂装的数字 22 致敬了参加 ABB 国际汽联电动方程式大奖赛第八赛季的 22 名车手。引人注目的车身涂装融合了所有 11 支参赛队伍的配色，以及国际汽联与电动方程式的代表色。该设计象征着每位参与者为赛事付出的热情与通向纯电动赛车未来的共同道路，以及对包容性与社会价值的视觉表达。

### Formula E

电动方程式（Formula E）是世界上第一个纯电动赛车系列赛，为生活在大城市的人群带来了惊心动魄的赛车运动，作为创新和可持续出行的技术加速器，它提升了全世界对纯电动汽车的认可度，以便更好地应对气候变化。比赛的形式非常紧凑，练习赛、排位赛和正赛都在

一天内完成，每场正赛为 45 分钟加一圈。11 支车队的 22 名车手确认参加 2021/2022 赛季的争夺。这也是泰格豪雅保时捷电动方程式车队使用 99X Electric 赛车参加的第三个赛季。

## **2022 赛历**

### **第 1 & 2 回合**

1 月 28 / 29 日，沙特阿拉伯-迪里耶

### **第 3 回合**

2 月 12 日，墨西哥-墨西哥城

### **第 4 & 5 回合**

4 月 9 / 10 日，意大利-罗马

### **第 6 回合**

4 月 30 日，摩纳哥

## 第 7 & 8 回合

5 月 14 / 15 日, 德国-柏林

## 第 9 回合

6 月 4 日, 印度尼西亚-雅加达

## 第 10 回合

7 月 2 日, 加拿大-温哥华

## 第 11 & 12 回合

7 月 16 / 17 日, 美国-纽约

## 第 13 & 14 回合

7 月 30 / 31 日, 英国-伦敦

## 第 15 & 16 回合

8 月 13 / 14 日, 韩国-首尔