

## 保时捷潘世奇车队与全新 963 赛车开启全球之旅

### 保时捷携强大的车手阵容与合作伙伴一同于古德伍德发布全新 LMDh 原型车

保时捷潘世奇车队将在全球顶级耐力赛中共派出四台赛车参赛

全新保时捷 963 的设计承袭战果累累的经典车型 956 和 962

经验丰富的厂队车手和跑车赛冠军将联合驾驶新赛车

保时捷潘世奇车队将在世界上最伟大的耐力赛中凭借全新保时捷 963 赛车为全场冠军而战。从 2023 年起，将各有两台混合动力 LMDh 规格的原型车分别参与国际汽联世界耐力锦标赛（WEC）以及 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛。6 月 24 日在英国古德伍德公开发布的赛车披挂着保时捷赛车运动经典的白红黑三色涂装。这款有着 500 kW（680 PS）输出功率的赛车驾驶舱中将会是原型车冠军车手与经验丰富的保时捷厂队车手的强强组合。保时捷潘世奇车队将在两个基地中备战，在德国曼海姆的基地将负责 WEC 赛事，出战 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛的队伍则驻扎在美国北卡罗莱纳的莫尔斯维尔。

保时捷 963 正式在比赛中亮相计划是在 2023 年 1 月在美国的戴通纳 24 小时耐力赛。与此同时，国际汽联世界耐力锦标赛已经打开了测试的大门，作为今年 WEC 的一部分，保时捷潘世奇车队计划在 11 月的巴林站比赛中作为不参与竞争的赛车进行预演。

为 WEC 与 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛所挑选的车手阵容包括厂队车手法国人凯文·埃斯特雷 (Kévin Estre)、丹麦人迈克尔·克里斯滕森 (Michael Christensen)、来自德国的安德烈·洛特勒 (André Lotterer)、比利时人劳伦斯·范托尔 (Laurens Vanthoor)、澳大利亚人马特·坎贝尔 (Matt Campbell)、法国人马修·杰米内特 (Mathieu Jaminet) 以及在跑车赛领域颇有成就的美国车手丹恩·卡梅隆 (Dane Cameron) 与巴西车手菲利佩·纳斯尔 (Felipe Nasr)。在最初的开发阶段，费德里科·马科维奇 (Frédéric Makowiecki) 扮演了关键的角色：在今年一月亮相魏斯阿赫的时候，保时捷 963 赛车在这位法国车手的操作下驶出了第一米，在模拟器上也由他完成了首圈。关于其余车手包括在戴通纳、赛百灵和小勒芒的参赛安排将会在稍后公布。

保时捷潘世奇车队为了世界上最重要的两个跑车赛，在莫尔斯维尔与曼海姆两处基地共准备了 4 台 963 赛车。潘世奇位于德国巴符州用于 WEC 项目的保时捷中心是最先进标准建造的，保时捷潘世奇车队的三个高科技中心可以实现几乎实时的数据交换，负责 WEC 的团队将于今年秋季入驻曼海姆。

保时捷潘世奇车队总经理乔纳森·迪乌吉德(Jonathan Diuguid)承认：“不仅在公众层面，保时捷公司与潘世奇团队都对我们抱有很高的期望。两者在过去共同谱写过伟大的赛车篇章。”迪乌吉德与赛事主管特拉维斯·洛(Travis Law)将领导在全球征战的保时捷潘世奇车队，直接监督和管理 WEC 和 IMSA 项目。WEC 车队的日常运营将由总经理伯恩哈德·德默尔(Bernhard Demmer)和车队经理弗兰西斯·莎莫(Francis Schammo)负责。车队经理乔尔·斯文森(Joel Svensson)将负责在北美的 IMSA 锦标赛。

根据 LMDh 规则，保时捷 963 赛车基于 LMP2 组别的底盘上开发，这一新底盘的开发由加拿大高科技公司 Multimatic 提供。博世、威廉姆斯先进工程公司与 Xtrac 提供了标准的混合动力组件。动力系统的核心是一台 4.6 升 V8 双涡轮增压发动机，这台发动机基于保时捷高性能跑车 918 Spyder 的动力总成开发而来，它的基因甚至可以追溯到 RS Spyder 赛车，这款赛车在 2005 至 2008 年间为保时捷和潘世奇车队取得了诸多荣誉。全新的保时捷 963 的设计继承了 80 年代的 956 与 962 赛车。贯穿式尾灯呼应了最新款保时捷 911 的独特设计。白红黑三色涂装致敬了保时捷历史上的成功赛车。另一项传统这次也得到了保留，保时捷 963 将在参与赛事的第一年就开放销售，第一批保时捷客户车队将在未来几天内沟通具体方案。

保时捷潘世奇赛车项目计划在国际汽联世界耐力锦标赛（WEC）和 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛这两个世界著名长距离系列赛事（包括勒芒 24 小时耐力赛、戴通纳 24 小时和赛百灵 12 小时耐力赛）中携手强大且久经考验的合作伙伴。与轮胎制造商米其林（Michelin）继续保持密切的联盟关系，与埃克森美孚（ExxonMobil）及其旗下美孚 1 号（Mobil1）品牌也是如此。除了软件专家 Ansys 作为官方技术合作伙伴，为全球团队提供尖端的模拟解决方案外，潘世奇公司（Penske Corporation）也作为官方合作伙伴加入。凭借在开发和工程方面的专业知识，Multimatic 作为技术合作伙伴加入项目。豪华腕表制造商泰格豪雅（TAG Heuer）也加入了全球团队，成为保时捷潘世奇车队的官方计时合作伙伴。时尚品牌雨果博斯（Hugo Boss）作为车队的服装合作伙伴和户外用品制造商，运动生活方式公司彪马（Puma）作为防火赛服的技术合作伙伴，这些构成了保时捷潘世奇赛车运动的顶级合作组合。