

#重返勒芒 | 保时捷勒芒主题有声节目

生于赛道，驰于公路

保时捷在赛道上

留下过太多辉煌成就

记忆尤为深刻的

当属勒芒 24 小时耐力赛

用 70 年时间打磨历练

用 39 部赛车进化蜕变

用 19 次全场冠军突破极限

全新有声节目——《见证者》

跟着这些昔日“冠军”

重温属于保时捷的冠军时刻

1951 年，车手们驾驶保时捷 356 SL 参加第 19 届勒芒 24 小时耐力赛，保时捷的勒芒历史也由此而来。356 是保时捷的第一款跑车，车型后缀 SL 代表着超级轻量化。356 SL 采用全铝车身，重量仅为 680 公斤。356 SL 搭载一台仅有 46 匹马力的 1.1 升水平对置自然进气发动机，并以每小时 118.36 公里的平均时速赢得了 1.1 升的组别冠军。

1960 年 2 月，为了获得更接近国际汽联规则的车重下限，保时捷在 Abarth 的协助下打造了基于 356 车型的全新轻量化赛车 —— 356B Carrera GTL Abarth。该型号最终一共生产了 20 台。

356B Carrera GTL Abarth 的车身更具流线性、更符合空气动力学，风阻系数从 0.398 降至 0.365，尾部还有一个可以调节角度的进气口。采用铝合金车身的新车重量低至 800 公斤。新车搭载更强大的 692/3A 型水平对置自然进气发动机，排气量为 1,582 cc，并使用了 8 气门及双凸轮轴技术，这让它得以在勒芒的慕尚大直道上获得超过 220 公里/小时的尾速表现。356B Carrera GTL Abarth 这款为冠军而生的赛车不负众望，赢得了一系列赛事的胜利。

品味传奇过往，见证勒芒荣光
冠军时刻不会就此结束

6 月 11 日 - 6 月 12 日

保时捷即将出战
第 90 届勒芒 24 小时耐力赛

精彩表现，共同拭目以待