保时捷 911 GT3 纽北圈速再提升 4 秒

带 Manthey 高性能组件的 911 GT3 在纽北赛道缔造 6:55.737 的圈速成绩

近日，一台搭载 375 kW（510 PS）发动机的 911 GT3 在 Manthey 高性能组件的加持下，于纽博格林北环赛道做出了 6:55.737 的单圈用时，比此前不带该组件的 911 GT3 快了 4.19 秒。这款组件主要对空气动力学和底盘部件进行优化。在 Manthey 高性能组件的开发过程中，来自魏斯阿赫的保时捷工程师与来自 Meuspath 的 Manthey 纽北专家紧密合作。

显著增加的下压力

对空气动力学套件作出的大量调整是 Manthey 高性能组件令 911 GT3 锋芒尽显的关键。车前部采用了加大的扰流唇和侧边叶片，结合车底部经优化的空气导流元件，实现了前桥区域的下压力提升。车后部的优化更为出众。911 GT3 的天鹅颈尾翼变得更宽，并搭配了可拆卸的襟翼。带有醒目 Manthey 标志的尾板以及尾翼的攻角均被放大。后扩散器的鳍片被延长，现在由碳纤维强化塑料（CFRP）制成。后轮上的气动盘同样采用碳纤维强化塑料，由此进一步强化了车辆的空气动力学效率。

可调节的绞牙避震悬架

通过与 Manthey 的合作，保时捷成功为 911 GT3 开发了专门的可调绞牙避震悬架，可根据赛道使用进行调节。悬架支柱共有四种位置可调，且回弹和压缩

的调整无需工具。对弹簧系数的适当调整（前桥增加 10%，后桥降低 7%）也有助于极限状态下的操控，并且不会令日常驾驶表现有任何妥协。

保时捷 911 GT3 还可选装搭配 20 或 21 英寸轮毂的轻量化锻造车轮。由此，簧下质量可进一步减轻 7.3 kg。全新性能组件标配一套带钢制编织的制动管路。这些都确保了一个极为精确的压力点，从而实现了制动系统的最佳调节。特殊的赛车制动片亦可供配备 Manthey 高性能组件的 911 GT3 选装。该组件还包含一对拖车环。

震撼的纽北圈速表现

纽博格林北环赛道位于德国的埃菲尔地区，是保时捷跑车经典的试车场，一台配备 Manthey 高性能组件的 911 GT3 得以在此充分释放潜能。保时捷厂队车手 Kévin Estre 驾驶这台经过优化的 GT 跑车，以 6:55.737 的用时完成了全长 20.8 km 的单圈，比一年前常规版 911 GT3 的成绩提升了 4.19 秒。两年的刷圈用车均配备了米其林 Pilot Sport Cup 2 R 轮胎。圈速成绩已经过现场公证人员认证。