

“德国最快的跑车” —— 保时捷 911 Carrera RS 2.7 问世五十周年

保时捷在 50 年前为场地赛车和拉力赛开发了一款新的 911 衍生车型

保时捷 911 Carrera RS 2.7 问世至今收获了许多昵称，众所周知的有“鸭尾”“RS”和“2.7”。但更令其独树一帜的是：它是当时最快的德国量产车，也是首款带前后扰流板的量产车，后者更为它赢得了“鸭尾”的称号。就这样，保时捷在 1972 年开启了为量产车安装后扰流板的潮流。

保时捷在大约 50 年前着手开发 911 Carrera RS 2.7。“推出 911 Carrera RS 2.7 的最初目的是打造一款符合认证规则的特殊车型。它应该是一款非常轻巧且速度很快的跑车，”时任保时捷量产车测试负责人的 Peter Falk 的回忆道。尽管这台车是基于 911 打造，但它最终也成为了场地赛车和拉力赛的全新基础车型，搭载了大量的技术创新。第一代 911 中最强大的车型也是第一台被命名为“Carrera”的 911，这是保时捷车系中的极致荣耀。大量的工作和精力被投入到这台车的车重、空气动力学、发动机和底盘中。自 1972 年 5 月起，约有 15 名工程师在生产人员的配合下，推动了该车的开发。

令人惊喜的成功

保时捷最初计划生产 500 台 911 Carrera RS 2.7，以使其符合为特殊 GT 车型设置的 Group 4 的参赛规则。这款车符合上路标准，专为那些也渴望参加赛车活动的客户打造。1972 年 10 月 5 日，新车在凡尔赛门举办的巴黎车展上亮相。

同年 11 月底,500 台车全部售罄。保时捷对这款车的成功感到惊喜,截至 1973 年 7 月,其销量增加两倍。该车总共生产了 1,580 台,当第 1,000 台被制造出来后,保时捷 911 Carrera RS 2.7 已经可以同时满足 Group 3 和 Group 4 组别的参赛规则。其中,保时捷通过可选装的 M471 组件生产了 200 台轻量化车身的“Sport”版,另外还生产了 55 台赛车版、17 台基础车型,以及 1,308 台“Touring”版(M472)。

轻量化的 911 Carrera RS 2.7 (M471) 的内饰根据客户的需求和生产日期进行了精简。其中,后排座椅、地毯、时钟、衣钩和扶手均被移除。根据客户要求,两个轻质座椅外壳取代了更重的运动座椅。甚至连车前盖上的保时捷盾徽最都是用胶水粘上去的。与装配 M472 组件的“Touring”版相比,“Sport”版轻了 115 kg,整车重量为 960 kg。该车售价 34,000 德国马克。Sport 组件(M471)价格为 700 德国马克,而 Touring 组件(M472)价格为 2,500 德国马克。不同的配置组件造就了各个版本的 911 Carrera RS 2.7。

911 Carrera RS 2.7 搭载全新开发的 2.7 升水平六缸燃油喷射发动机,可在转速 6,300 rpm 时实现 210 PS 的输出功率,在转速 5,100 rpm 时实现 255 Nm 的扭矩。“Sport”版的车型能够在 5.8 秒内从静止加速至 100 km/h,使得 911 Carrera RS 2.7 成为第一台打破德国汽车杂志《车评》(auto, motor und sport)设定的 6 秒大关的量产车。不仅如此,该车的最高车速更超过 245 km/h(“Touring”版为 6.3 秒,240 km/h)。可以说这台 RS 2.7 是车重、性能、空气动力学和操控性的完美结合。

首款带后扰流板的量产车

整个车身为减重而生。薄金属板、薄车窗、塑料部件和绝缘层的取消可令整车重量低于新赛车认证规定的 **900 kg**。与此同时，空气动力学也得到了升级。其目的是最大限度地减少高速行驶时前后轴的升力，以实现更中性的操控。工程师 **Hermann Burst** 和 **Tilman Brodbeck** 与设计师 **Rolf Wiener** 共同协作，首次研发了一款后扰流板，并在风洞和测试赛道上进行了测试。其目的是在保留 **911** 原有的统一车身设计的情况下，采用适当且美观的措施来弥补车后部倾斜的缺陷，并改善 **911** 的空气动力学特性。

当车辆高速行驶时，新的鸭尾式扰流板的升高使 **911 Carrera RS 2.7** 更贴近路面，并为后置发动机提供额外的冷却空气。与直觉判断相反，这种效果是在不增加任何阻力的情况下实现的。最终，最高车速提高了 **4.5 km/h**。

“在测试中，我们发现由于阻力的减少，更高的扰流板可以提高最高车速。因此，我们用金属板在边缘处将后扰流板又向上升高了几毫米，直到我们找到阻力再次增加的逆转点。”**Falk** 解释道。1972 年 8 月 5 日，三名保时捷员工向德国专利局提交了第 **2238704** 号专利公开文件。

不同的轮胎尺寸以获得更大的牵引力

工程师们还开始在底盘上下功夫。彼时，保时捷已经在赛事中有使用更宽的后轮的经验，因此开发工程师也在 **911 Carrera RS 2.7** 上进行了尝试。**Falk** 回忆说：“我们希望通过在后桥上使用宽轮胎来改善牵引力和操控性，因为最大的重量在后桥

上。”这是保时捷首次在量产车的前后桥上采用不同尺寸的轮胎。前桥配备 Fuchs 锻造的 6J×15 车轮搭配 185/70 VR-15 轮胎,后桥是 7J×15 车轮搭配 215/60 VR-15 轮胎。为了使它们更协调,保时捷将后轮拱附近的车身加宽 42 mm。“当时这种方法在开发、生产和销售中都起到了积极效果,因此后续车型也都开始使用这套组合,” Falk 继续说道。

第一批赛车的成功

由于 917 所在的跑车原型车组规则改为三升排量限制,其进一步的发展受到了阻碍,保时捷的丰功时代也就此告一段落。1972 年 11 月,第一台 911 Carrera RSR (代表 “Racing-Sport-Racing”,即 “赛车运动”)以明显加宽的车身,在法国拉力赛 Tour de Corse 上首次亮相。随后,保时捷决定在 1973 年为 911 赛车的成功故事开启新的篇章。保时捷计划组建一支厂队来争夺 1973 年的世界锦标赛。同年 2 月初,由 Peter Gregg 和 Hurley Haywood 驾驶的 RSR 在戴通纳 24 小时耐力赛中以 22 圈的领先优势冲过终点线。这是新赛季的一个辉煌开端。1973 年 5 月,Herbert Müller 和 Gijs van Lennep 还在以艰难著名的塔格·佛罗热比赛中获胜。Falk 回忆道:“这次胜利对我们来说很重要,因为它证明了拥有更大尾翼的 RSR 能在赛道和拉力赛场上飞速驰骋。”在亮相的首个赛季,911 Carrera RSR 就赢得了三个国际冠军和七个国家冠军。这为 911 在未来几十年的成功奠定了基础。在 1973 年 10 月举行的国际冠军赛 (IROC) 上,来自美国的 Roger Penske 派出了 12 台相同的 911 Carrera RSR 3.0 赛车,由不同组别的手驾驶参与角逐。

然而，保时捷全新开发的 **911 Carrera RS 2.7** 不仅是一款可以上赛道的跑车，更可以兼顾客户的日常驾驶和赛车运动需求。它将长途旅行车的概念带到了赛道上。正如当时的广告所说：“它的工作范围：开去比赛，再开回家。周一开去办公室。周二开去日内瓦。晚上回来。周三开去购物。城市。堵车。缓慢的交通，但火花塞上没有任何积碳，离合器没有一丝抱怨。周四开到乡村公路、高速公路、弯道、土路、建筑工地。周五只开了一小段路，反复冷启动。周六带着假日行李开去芬兰。**Carrera RS** 在冲刺和马拉松式的长途中均动感十足。”

“Carrera”名称的由来

在 **911 Carrera RS 2.7** 上，“Carrera”字样首次出现在车身侧面的两轮之间，这个西班牙语单词在英语中的意思为“比赛”。后扰流板上的 **RS** 代表“**Rennsport**”，也就是“赛车运动”。对保时捷来说，泛美公路拉力赛（**Carrera Panamericana**）是新名称的灵感来源。1953年，保时捷凭借 **550 Spyder** 在该耐力赛中取得了首次胜利。随后的1954年，保时捷获得了全场第三名。这种轰动效应触发了新名称的启用。在随后的几年里，保时捷将 **Carrera** 这一名称应用于配备1954年四凸轮轴福尔曼发动机的最强车辆上，如 **356 A 1500 GS Carrera** 或 **356 B 2000 GS Carrera GT**。1963年起的保时捷 **904 Carrera GTS** 的车尾带有 **Carrera** 字样；1965年起，**906 Carrera 6** 的前轮拱后方的翼子板上也带有 **Carrera** 字样。根据当时的声明，**Carrera** 也被理解为“在赛道和拉力赛场上经过考验的技术品质保证”。简而言之，它是未来 **911** 顶级车型的理想名称。“我们想将著名的‘Carrera’之名赋予一个量产车型，并思考如何才能充分突显这个名字。”当时在保时捷担任设计师的 **Harm Lagaij** 回忆道。最终，他们决定在轮拱之间的区域印刻此名。

除了 **Carrera** 字样，保时捷还为这款车推出了更多引人注目的特色设计。可供客户选择的漆色达 **29** 种，其中包括一些非常醒目的颜色，有 **27** 种已经量产，比如亮黄色、红色和血橙色等。保时捷还会满足个别客户的选色要求。轮辋的颜色与车身或侧面的 **Carrera** 字样相匹配，例如，在白色车辆上有红色、蓝色或绿色字样。**Carrera** 字样至今仍保持着其卓越的意义，正如长期以来著名的 **RS** 缩写一样。它被反复用于最具运动性的 **911** 车型上，就像 **50** 年前一样。

从 **2022** 年 **9** 月 **20** 日开始，保时捷博物馆将举办一场关于 **911 Carrera RS 2.7** 的 **50** 周年特别展。