

## 战报 | 洛特勒在电动方程式柏林站取得大量积分

在车队积分榜上，泰格豪雅保时捷电动方程式车队以 110 分排名第五。

### 第 7 回合

洛特勒在第 7 回合正赛中获得第四名，与领奖台失之交臂。他的队友维尔莱茵以第六名完赛，并跑出最快单圈获得额外的一个积分。

洛特勒驾驶着他的保时捷 **99X Electric** 赛车在 2.355 公里的滕珀尔霍夫机场赛道上以第五发车，他一路领先，甚至两次短暂位居第一。在戏剧性的最后阶段，洛特勒离登上领奖台只差几分之一秒。本赛季在墨西哥分站夺冠的维尔莱茵从第六位起跑，驾驶着另一台保时捷 **99X Electric** 赛车表现稳定，他也在长时间内保持着与领跑者相当的速度，和队友一起赢得了关键的积分。

### 第 8 回合

第八回合比赛在反向行驶的滕珀尔霍夫机场赛道进行，洛特勒以第八名的成绩冲过方格旗，而在前一天的比赛上，他离领奖台仅一步之遥。他的德国队友维尔莱茵驾驶 **94** 号赛车排名第十二。在 **ABB** 国际汽联电动方程式大奖赛车手积分榜上，洛特勒在赛季 16 回合比赛进行完 8 回合后收获 **59** 分，位列第七。维尔莱茵（**Pascal Wehrlein**）以 **51** 分排名第八。在车队积分榜上，泰格豪雅保时捷电动方程式车队以 **110** 分排名第五。

洛特勒从第四起跑，并在起跑阶段表现出色，在单圈长度 **2.355** 公里的滕珀尔霍夫机场赛道上，他在很长一段时间内与第一集团一同前进，并一度跻身前三。然而在比赛的后半阶段，他逐渐脱离领跑集团。维尔莱茵从 **19** 位发车，进行了一场体面的比赛，在正赛中他以惊人的速度向前发起冲击，一度位列第七，但最终第十二名冲过终点线，与积分区擦肩。

## 第 8 回合赛后评价

电动方程式项目运营主管 **Florian Modlinger**

洛特勒在排位赛上一如既往地表现出色，到目前为止，他是本赛季唯一一个每场都晋级排位赛决赛阶段的车手，这是一个伟大的成就。不过维尔莱茵在车里感觉不好，一直没能找到足够的抓地力，这让他的圈速受损。但考虑到他排在第 **19** 位发车来看，他的正赛表现很不错。洛特勒从第四发车，最初他的速度跟领先集团步调一致，包括在攻击模式下，但随着比赛进行就逐渐跟不上了。这要等我们回到魏斯阿赫在详细分析原因，我们还有一些功课要做，我们会努力在接下来的比赛中表现更好。

驾驶 **36** 号赛车的厂队车手洛特勒 (**André Lotterer #36**)

在排位赛跻身半决赛后，我希望在正赛能更进一步，但比赛显然很困难。这辆赛车的平衡性不甚理想，影响了效率。结果就是我从第四掉到了第八。昨天第 **7** 回合的比赛很顺利，所以我们现在要研究这背后的原因。积极的一面是，我们在两场比赛中都获得了积分，为我们的下半赛季打下了基础。

驾驶 **94** 号赛车的厂队车手维尔莱茵 (**Pascal Wehrlein #94**)

不幸的是，排位赛对我来说并不顺利，我没有抓地力，平衡性不好。好在我们的正赛速度很好，我想方设法前进了七个名次。但很遗憾我没法做到更多了，我们本该多带回些积分的。

## 保时捷 Taycan Turbo S 成为新任安全车

保时捷 Taycan Turbo S 作为 ABB 国际汽联电动方程式大奖赛的安全车，将在迪里耶首次亮相。由于其行驶性能、安全性以及高达 **560 kW (761 PS)** 的输出功率，保时捷的首款纯电动跑车是目前世界上唯一一个纯电动赛车世界锦标赛安全车的理想选择。通过起步控制功能，Taycan 车系的旗舰车型可以在 **2.8** 秒内从 **0** 加速至 **100 km/h**。最高时速可达 **260 km**。车身涂装的数字 **22** 致敬了参加 ABB 国际汽联电动方程式大奖赛第八赛季的 **22** 名车手。引人注目的车身涂装融合了所有 **11** 支参赛队伍的配色，以及国际汽联与电动方程式的代表色。该设计象征着每位参与者为赛事付出的热情与通向纯电动赛车未来的共同道路，以及对包容性与社会价值的视觉表达。

## 保时捷 99X Electric 赛车

**2019** 年，保时捷时隔三十多年后以 **99X Electric** 重返开轮式单座赛车世界。这辆纯电动赛车搭载了魏斯阿赫开发的保时捷电动高性能动力总成，也是保时捷纯电动量产车型的开发平台。能源管理与效率是电动方程式赛车和量产车成功开发的重要因素，在 **2021/2022** 赛季，**99X Electric** 赛车在排位赛的最大可输出功率为 **250 kW**，在正赛中为 **220 kW**（上赛季为 **200 kW**）。使用攻击模式后输

输出功率为 **250 kW**（上赛季为 **235 kW**）。最大动能回收功率为 **250 kW**，电池可用容量为 **52 kWh**。

## 电动方程式

电动方程式（**Formula E**）是世界上第一个纯电动赛车系列赛，为生活在大城市的人群带来了惊心动魄的赛车运动，作为创新和可持续出行的技术加速器，它提升了全世界对纯电动汽车的认可度，以便更好地应对气候变化。比赛的形式非常紧凑，练习赛、排位赛和正赛都在一天内完成，每场正赛为 **45** 分钟加一圈。**11** 支车队的 **22** 名车手确认参加 **2021/2022** 赛季的争夺。这也是泰格豪雅保时捷电动方程式车队使用 **99X Electric** 赛车参加的第三个赛季。

## 2022 赛历

在 **ABB** 国际汽联电动方程式世界锦标赛的 **2021/2022** 赛季中，共有 **16** 回合的赛事将在世界上最著名的十个大城市中举办。

### 第 1 & 2 回合

**1月 28 / 29** 日，沙特阿拉伯-迪里耶

### 第 3 回合

**2月 12** 日，墨西哥-墨西哥城

**第 4&5 回合**

**4月 9/10 日，意大利-罗马**

**第 6 回合**

**4月 30 日，摩纳哥**

**第 7&8 回合**

**5月 14/15 日，德国-柏林**

**第 9 回合**

**6月 4 日，印度尼西亚-雅加达**

**第 10 回合**

**7月 2 日，加拿大-温哥华**

**第 11&12 回合**

**7月 16/17 日，美国-纽约**

**第 13&14 回合**

**7 月 30/31 日，英国-伦敦**

第 15&16 回合

8月 13/14 日, 韩国-首尔