

战报 | 保时捷继续捍卫在 GTE-Pro 组别的领先地位

保时捷 GT 车队以第五名的成绩在比利时斯帕的六小时赛和第二场比赛中，在国际赛事中获得第二名的世界冠军，并在世界第二名的比赛中取得胜利积分榜继续上作为最重要的商业地位。

正赛

保时捷客户车队 Dempsey-Proton Racing 的 77 号赛车赢得了 GTE-Am 组别的第一，在这场充满变数的比赛结束时，来自德国的 Christian Ried 和他的两位英国队友 Sebastian Priaulx、Harry Tincknell 驾驶来自魏斯阿赫的 911 赛车率先冲过终点线。

我们有些失望，事实上我们有一台很棒的赛车，我们还有更多可能。

在一号弯，两台赛车发生了碰撞，不幸的是这意味着我们的 91 号赛车不再是领跑车。总之，这是一场疯狂的比赛，比赛中有好几次中断，组别排名不断变化。要祝贺我们的客户车队 Dempsey-Proton Racing 赢得了 GTE-Am 组别的比赛。今天的观众可谓是大饱眼福。

保时捷赛车运动副总裁

Thomas Laudenbach

六小时比赛在晴朗的斯帕 F1 赛道上开赛，两辆厂队 911 赛车都从头排发车，但驾驶 92 号赛车的法国车手 Kévin Estre 试图在一开始就挤过他的姊妹车队友 Gianmaria Bruni，在这个过程中，杆位发车的 91 号赛车的轮胎被划破，Bruni 不得不慢慢驶回维修区修复受损赛车，这让他落后了领跑车一整圈，从此失去了争夺组别第一的机会。

“我们从前排出发，也拥有能取胜的速度，所以我们很失望。”负责国际汽联世界耐力锦标赛厂队赛车运动项目的 Alexander Stehlig 表示，“我们两台赛车在刚开赛时的碰撞根本不该发生。在这场混乱的比赛里，大雨、红旗黄旗交替飘扬，最终我们没能赢得比赛，这真是一种遗憾！”

Estre 在比赛初期一直保持着领先优势，直到比利时森林密布的阿登地区迎来了一场大雨。由于赛道表面湿滑，赛事官员在比赛进行一个多小时后首次中断了比赛，之后更多的降雨又让比赛迎来了两次红旗阶段。许多事故导致安全车的频繁出动，这让众多赛车不断拥挤

在一起。在激烈的博弈中，92 号车跌回了第三名。丹麦车手 Michael Christensen 在最后阶段奋力取得第二，与组别冠军仅以 0.523 秒的差距失之毫厘。91 号赛车以第五名冲过终点线。

在 GTE-Am 组别，保时捷客户车队表现强劲，Dempsey-Proton Racing 与 Project 1 两支队伍的赛车长时间处于领先地位，并在比赛的最后一小时奠定胜局。在最后几圈中，Harry Tincknell 成功防守了后方对手的攻击，驾驶 77 号赛车率先冲过终点线。姊妹车 88 号 911 RSR 赛车在六小时的耐力赛中获得第九；Project 1 派出的两台 911 RSR 分获第五和第十三位；GR Racing 的同款赛车获得第六。

下一场国际汽联世界耐力锦标赛是一年赛历中最大的亮点：勒芒 24 小时耐力赛，第九十届勒芒将于 6 月 11 日至 12 日在法国举办。官方测试日定于 6 月 5 日进行，这是这条单圈 13.6 公里赛道上唯一的试跑机会。保时捷目前在制造商积分榜上排名第一，Kévin Estre 与 Michael Christensen 也正排在车手积分榜最前列。

车手赛后评价

» 92 号保时捷 911 RSR (Michael Christensen)

这是一场极为艰难的比赛，你所有想象得到的情况都出现了，赛道的状态不断变化，在很长一段时间里，你需要全力以赴去让赛车保持在赛道上，最终我在厂商的表现很好，但这还不足以获胜。我不是很喜欢运气这个词，但我们今天实在是有点背运。

» 92 号保时捷 911 RSR (Kévin Estre)

Gimmi 和我都顺利起跑，不幸的是我在用冷胎刹车的时候犯错了，我直直滑了过去，轻轻碰到了 91 号赛车，在弯道的出口三台车并排在一起，几乎没有任何空间。我们两台车再一次碰在一起。我这次肯定是不处理好，我想向我们姊妹车里的队友们道歉，是我的错。不幸的是，我们今天未能为保时捷赢得尽可能多的积分。

» 91 号保时捷 911 RSR (Gianmaria Bruni)

Kévin 在进入一号弯的时候错过了刹车点，出弯太宽，在出弯时碰到了我，这造成了我的后胎爆胎。比赛就这么结束了，很遗憾，我们今天错过了为保时捷争取更多积分的机会。随着比赛进行，赛况变得有些疯狂，我们与严重的滑水做着斗争。因为以为会出现干燥的赛道路面，我们将胎压设得很低，我在直道上三挡时车尾滑动了不下二十次，真是要疯了。

» 91 号保时捷 911 RSR (Richard Lietz)

我们的排位赛表现很好，从杆位发车，但后来发生了事故。这种事在赛车比赛中经常发生。结果我们损失了一圈。在安全车阶段我们试图反击，有时看起来很有希望，但最终没有成功。总之，这是一场需要被遗忘的比赛。

» 77 号保时捷 911 RSR (Christian Ried)

真是一场疯狂的比赛，有那么多红旗和事故，一开赛我就不得不躲开法拉利的赛车和 Gimmi 的厂队 911 赛车。当一切都回归平静，我找到了一个合适的节奏，Sebastian 在雨中表现很好，Harry 则安全的把赛车带了回来。作为一个团队，我们的策略奏效了，这并不容易，我很高兴我们取得了组别第一。

正赛成绩

GTE-Pro 组别

1. Calado/Pier Guidi, 法拉利 488 GTE #51, 102 圈
2. Christensen/Estre, 保时捷 911 RSR #92, 102 圈
3. Fuoco/Molina, 法拉利 488 GTE #52, 102 圈
4. Tandy/Milner, 科尔维特 C8.R #64, 101 圈
5. Bruni/Lietz, 保时捷 911 RSR #91, 100 圈

GTE-Am 组别

1. Ried/Priaulx/Tincknell, 保时捷 911 RSR #77, 99 圈
2. Keating/Chaves/Sørensen, 阿斯顿马丁 #33, 99 圈
3. Dalla Lana/Pittard/Thiim, 阿斯顿马丁 #98, 99 圈
4. Leutwiler/Cairoli/Pedersen, 保时捷 911 RSR #46, 99 圈
6. Wainwright/Barker/Pera, 保时捷 911 RSR #86, 98 圈
9. Poordad/Heylen/Lindsey, 保时捷 911 RSR #88, 96 圈
13. Iribe/Barnicoat/Millroy, 保时捷 911 RSR #56, 93 圈

保时捷车队车手总览

GTE-Pro 组别

保时捷 GT 车队 #91 – Richard Lietz (奥地利) / Gianmaria Bruni (意大利)

保时捷 GT 车队 #92 – Kévin Estre (法国) / Michael Christensen (丹麦)

GTE-Am 组别

Team Project 1 #46

Matteo Cairoli (意) 、 Mikkel Pedersen (丹麦) 、 Nicolas Leutwiler (瑞士)

Team Project 1 #56

Brendan Iribe (美) 、 Oliver Millroy (英) 、 Ben Barnicoat (英)

Dempsey-Proton Racing #77

Christian Ried (德) 、 Harry Tincknell (英) 、 Sebastian Priaulx (英)

GR Racing #86

Michael Wainwright (英) 、 Riccardo Pera (意) 、 Ben Barker (英)

Dempsey-Proton Racing #88

Fred Poordad (美) 、 Patrick Lindsey (美) 、 Jan Heylen (比利时)