

## 赛事 | 叶一飞蓄势重返欧洲勒芒系列赛 领衔绝对车队开启首秀

### 保时捷亚太赛车运动官方车手与客户车队积极备战 2022 欧洲勒芒系列赛

» 保时捷亚太赛车运动官方车手叶一飞携手 COOL Racing 车队再战欧洲勒芒系列赛，并继续为实现代表保时捷参加勒芒 LMDh 的目标而努力

» 绝对车队首秀欧洲勒芒系列赛 LMGTE 组别，同时将携全新保时捷 718 Cayman GT4 RS Clubsport 亮相倍耐力 GT4 美洲系列赛

4 月 15 日至 17 日，欧洲勒芒系列赛（European Le Mans Series）将在保罗里卡德赛道（Circuit Paul Ricard）正式拉开 2022 赛季的帷幕。届时，保时捷亚太赛车运动官方车手叶一飞携手瑞士车队 COOL Racing 将重返该赛事，再次向冠军发起冲击。此外，在 2021 勒芒 24 小时耐力赛中表现出色的亚洲车队绝对车队，将首次征战欧洲勒芒系列赛的 LMGTE 组别。

继去年首次参赛并摘得桂冠后，叶一飞此次将搭档四届勒芒 24 小时耐力赛 LMP2 冠军 Nicolas Lapierre 和 2021 欧洲勒芒系列赛 LMP3 亚军 Niklas Krütten，驾驶 COOL Racing 车队 37 号 Oreca 07 赛车为冠军荣耀而战。

今年二月，叶一飞在亚洲勒芒系列赛（Asian Le Mans Series）上首次以保时捷亚太赛车运动官方车手的身份登场，他驾驶保时捷 911 GT3 R 代表 Herberth Motorsport 车队热血奋战，并在阿布扎比站的最后一个回合中登上领奖台。作为 2022 全面发展计划的一部分，叶一飞将会开启 LMP2 和 GT3 的双线作战，并

努力实现他在 2023 年与保时捷共同出征 LMDh 的目标。前保时捷厂队车手 Sascha Maassen 将继续为叶一飞提供支持和培训。

此前，我们已经展现出了自己的速度与实力，在四场比赛中领先了三场。在这个周末前，我们的状态都很不错。我们跑了排位赛和模拟赛，以确保做好充足的准备。未来几天我们还会对数据进行分析。我很期待这个赛季的第一场比赛，并且我很喜欢保罗里卡德赛道，我们会在周末全力以赴的。作为去年的冠军，我身上会有一些关注和压力，但我会以积极的方式去面对。测试成绩表明我们的速度很快，接下来要做的就是继续保持，在比赛日发挥到最好。

保时捷亚太赛车运动官方车手

37 号车 Oreca 07

叶一飞

绝对车队今年将在欧洲参加整个赛季的比赛，这是继去年八月在勒芒 24 小时耐力赛中首次亮相后，该车队再次来到欧洲大陆参赛。印度尼西亚车手 Andrew Haryanto 和前保时捷亚太赛车运动官方车手阿莱西欧（Alessio Picariello）将在本赛季回归，共同出现在勒芒赛道（Circuit de la Sarth）的车手阵容之中。而与这对组合搭档的是爱沙尼亚车手 Martin Rump，届时他们将驾驶 18 号保时捷 911 RSR 赛车，并由 Proton Competition 提供技术支持。

与此同时，绝对车队还将参加倍耐力 GT4 美洲系列赛（Pirelli GT4 America Championship）首个回合的比赛，印度尼西亚车手 Anderson Tanoto 与德国车手拉尔斯·克恩（Lars Kern）将联手代表车队出战索诺玛赛道（Sonoma Raceway）。

4 月 15 日至 17 日，他们将驾驶 899 号保时捷 718 Cayman GT4 RS Clubsport 参加在这条加州赛道上举行的比赛。由此，绝对车队也成为保时捷亚太赛车运动的首个携全新 GT4 赛车参赛的亚洲客户车队。

我很期待与绝对车队一起重返欧洲勒芒系列赛。勒卡斯泰莱站（Le Castellet）的比赛将会非常精彩，相信我们能够冲到车阵前列，请拭目以待。车队一直在积极备战，而且我们还有强大的车手阵容，所以我坚信我们能旗开得胜，为这个赛季开个好头。

绝对车队

18 号车保时捷 911 RSR

车手阿莱西欧

我很高兴能重返欧洲并重新驾驶 911 RSR。因为我已经很久没有开赛车了，所以首场比赛的目标是找回状态，并重拾自信。期待与车队的再次合作，随着赛事周末临近，我们的节奏也在加快。对于即将开始的新赛季我感到非常兴奋，已经迫不及待想在比赛日大展身手了。

绝对车队

18 号车保时捷 911 RSR

车手 Andrew Haryanto

能到勒卡斯泰莱参加欧洲勒芒系列赛的首个回合实在是太棒了。保罗里卡德赛道有着丰厚的赛车运动历史，对我来说，第一次在这里驾驶 911 RSR 将会是很特别的经历。我的重点会主要放在快速适应上，有大量的新系统和策略需要我去钻

研。快速适应、树立自信、鼓励队友以及在赛道上全力拼搏都是非常重要的。第一场比赛总是非常特别，我都等不及想要开始比赛了。

绝对车队

18 号车保时捷 911 RSR

车手 Martin Rump

很高兴能重返美国赛场，并驾驶全新保时捷 718 Cayman GT4 RS Clubsport 参赛。驾驶保时捷在索诺玛这样的著名赛道上比赛一直是我儿时的梦想，并且能与绝对车队和拉尔斯一起并肩作战，这是莫大的荣幸！

899 号车

保时捷 718 Cayman GT4 RS Clubsport

车手 Anderson Tanoto

从我接到电话被询问是否愿意与 Anderson 和绝对车队一起参加索诺玛站的比赛到现在，已经有一阵子了。我迫不及待想与车队共同完成这个令人兴奋的新计划。截至目前，这台车表现出了极佳的性能和可靠性，所以我们非常期待这个赛事周末。

899 号车

保时捷 718 Cayman GT4 RS Clubsport

车手拉尔斯·克恩

“对于即将到来的赛季，我们感到很兴奋，这对我们的车手和客户而言是一次非常棒的机会，可以展现出他们未来一年的潜能。”保时捷中国市场副总裁乔佳琦先生表示。

我们非常高兴看到叶一飞重返欧洲勒芒系列赛。这是他成为保时捷亚太赛车运动官方车手，开启全面发展计划的一部分。另一件令人高兴的事是，中国车队绝对车队携保时捷 911 RSR 也将参与到这项赛事的激烈竞争之中，不仅如此，他们还会现身索诺玛赛道参加另一项赛事。这个即将到来的赛事周末定能充分展示我们区域内车手、客户及车队的发展与潜力。

保时捷中国市场副总裁  
乔佳琦先生

我非常期待叶一飞和绝对车队在本周末欧洲勒芒系列赛赛季首回合比赛中的表现。在以保时捷赛车手的身份成功亮相亚洲勒芒系列赛后，叶一飞重返原型车赛场。他的目标之一是与保时捷一同参加 LMDh，这同样也是保时捷亚太赛车运动的目标。因此我们为他在本赛季制定了包括 GT 赛事和原型车赛事在内的全面发展计划。一飞是一位非常有天赋的车手，而 COOL Racing 是一支极具实力的车队，期待他们能在周末取得成功。

保时捷亚太赛车运动董事总经理  
季博安先生 (Mr. Alexandre Gibot)

季博安先生继续表示：“我们也很开心看到绝对车队将在保罗里卡德赛道完成他们的欧洲勒芒系列赛首秀。绝对车队是保时捷亚太赛车运动长期支持的客户车

队，很高兴他们将在欧洲参加整个赛季的比赛。不仅如此，他们的车手阵容也极具吸引力，有 Andrew 和前保时捷亚太赛车运动官方车手阿莱西欧的加盟，预祝他们取得好成绩。另外，我们还将看到绝对车队积极参加美国的赛事，车手 Anderson 和拉尔斯将代表车队驾驶全新保时捷 718 Cayman GT4 RS Clubsport 参加倍耐力 GT4 美洲系列赛的首回合比赛。虽然这将是一个繁忙的赛事周末，但能充分展示保时捷在亚太地区取得的卓越进展。”