

保时捷亚太赛车运动官方车手叶一飞再战勒芒 24 小时

保时捷亚太赛车运动官方车手叶一飞将重返勒芒 24 小时耐力赛，携手瑞士车队 COOL Racing 出征 LMP2 组别。

叶一飞在上个月的 2022 亚洲勒芒系列赛阿布扎比收官战中摘得亚军。

上海。保时捷亚太赛车运动官方车手叶一飞将重返勒芒 24 小时耐力赛 (24 Hours of Le Mans) ， 与瑞士车队 COOL Racing 共同征战 LMP2 组别，他们的目标是拿下这项世界顶级赛事的组别冠军。这位中国车手在上个赛季的 LMP2 比赛中取得了巨大成功，接连赢得亚洲和欧洲勒芒系列赛 (Asian Le Mans Series & European Le Mans Series) 的总冠军，并在勒芒 24 小时耐力赛中惊艳亮相。在 2022 年的比赛中，叶一飞将搭档欧洲勒芒系列赛的队友 Niklas Krütten 和两届戴通纳 24 小时耐力赛冠军 Ricky Taylor，共同驾驶 37 号 Oreca 07 冲击这项经典赛事的领奖台。

作为全球赛车运动最大的挑战之一，这场持续 24 小时的耐力赛会在位于法国西北部的全长 13.626 km 的赛道上进行。去年的比赛中，因最后一圈时车辆突发电气故障，叶一飞与胜利被迫擦肩而过。如今，这位 21 岁的车坛新秀再次回归，继续实现他 2021 年未完成的梦想。

自去年 10 月被宣布成为保时捷亚太赛车运动官方车手以来，叶一飞率先亮相亚洲勒芒系列赛，展现出强大的实力，并在阿布扎比的亚斯码头赛道成功登上他作为保时捷车手的首个领奖台。接下来，叶一飞将会携手 COOL Racing 车队，与车手 Krütten 和 Nicolas Lapierre 共同为欧洲勒芒系列赛的冠军荣耀而战。本赛季的揭幕战将于 4 月 15 日至 17 日在保罗里卡赛道举行。

2022 年的勒芒 24 小时耐力赛是 2019 年后首次重启常规赛历，即 6 月 11 至 12 日举行。这项由西方俱乐部 (ACO) 组办的著名赛事于 1923 年首次开赛，今年将迎来第 90 届。

37 号车 Oreca 07 车手叶一飞：“非常期待与 COOL Racing 车队，以及 Niklas 和 Ricky 一起参加勒芒 24 小时耐力赛。我 14 岁时就搬到勒芒上学，在那里住了五年，所以我

对这个地方很熟悉，能回去我很开心。我去看过几次比赛，2021 年也亲自参加了比赛，我知道这个地方有多特别。高速冲下直道的感觉特别奇妙，尤其是在晚上，有时会觉得像是在玩电子游戏！这是一条传奇赛道，有很多强大的阵容和车队在这里极速狂飙，而且你永远也不知道在比赛中会发生什么。去年，我们在最后时刻与冠军失之交臂，这让人很失望。但今年我们会自始至终都保持专注状态，直到最后一次冲过起点/终点线。这将是相当大的挑战，但我相信我们已经万事俱备，只需要这场比赛并取得成功。”

37 号车 Oreca 07 车手 Niklas Krütten: “今年能参加我的第一次勒芒 24 小时耐力赛，我感到非常荣幸和幸运。这是世界上最顶级的耐力赛，拥有悠久的历史，我已经准备好迎接挑战了。我们有强大的车手阵容。一飞在去年勒芒的表现已经证明了这一点，而 Ricky 则是两届戴通纳 24 小时耐力赛的冠军，拥有非常丰富的 LMP2 参赛经验。”

37 号车 Oreca 07 车手 Ricky Taylor: “我很高兴能加入 COOL Racing 车队，与一飞和 Niklas 一起参加勒芒 24 小时耐力赛。我要感谢 Nicolas 和车队所有成员给我这个机会，让我驾驶 LMP2 赛车重返勒芒，在这条神奇的赛道上比赛。开始备战让我感觉很兴奋，我也很期待与 COOL Racing 车队的每一位成员合作。我相信这届勒芒 24 小时耐力赛将会非常特别。”

COOL Racing 车队总经理 Nicolas Lapierre: “我们很高兴在今年重返勒芒 24 小时耐力赛，并且有极具天赋的车手阵容。叶一飞在去年已经展示了他的速度，他是勒芒 24 小时耐力赛中备受关注的新秀之一。我们很高兴他能加入我们，这次我们将确保他完成比赛！Niklas 在上个赛季为他的原型车比赛生涯创造了很好的开始，我们相信他在升入 LMP2 组别后能够继续取得成功。”

“我们同样很高兴能有 Ricky 的加盟，他是一位铂金级车手，在原型车的比赛中曾取得过丰硕战果。我们为进入备战状态感到兴奋。我很幸运曾四次赢得勒芒 LMP2 冠军，所以我会竭尽所能地助他们一臂之力。”

保时捷中国市场副总裁乔佳琦先生: “支持保时捷亚太赛车运动官方车手参加世界顶级耐力赛，对于官方车手的培养计划来说是非常好的，并且也有益于整个中国的赛车运动文化发展。我们希望以此激励更多中国的年轻赛车人才。一飞在这个赛季初的亚洲勒芒

系列赛中表现出色，为他的保时捷赛车生涯开了个好头。他在去年展现了驾驶原型车的实力，我们很期待他在今年勒芒中的表现。”

保时捷亚太赛车运动董事总经理季博安先生 (Mr. Alexandre Gibot)：“这对一飞来说是个绝好的机会，他可以重返勒芒，向去年错失的组别冠军继续发起冲击。他已经证明过自己驾驶原型车的实力，我们相信他能在 LMP2 组别拔得头筹。他驾驶保时捷 911 GT3 R 首秀亚洲勒芒系列赛给人留下了极深刻的印象，我们希望他可以将势头延续到原型车的比赛中。”