

4,800 米：团队合作创造全新爬升纪录

一台 Taycan Cross Turismo 创下了由电动汽车完成的最大海拔落差纪录并被吉尼斯世界纪录收录，从起点到终点的海拔落差达到 4,842.967 米。

J.F. Musial 和他的团队常年忙于汽车电影、电视节目的幕后工作，他们之间也是亲密的伙伴和旅游爱好者，即使摄像机没在工作，他们也喜欢探索和发现新的地点。现在这种兴趣把他们带到了一个字面意义上的新高度。

在好奇心的驱使下，他们驾驶着一台保时捷 Taycan Cross Turismo 进行了一场从地底深处前往高山之巅的破纪录之旅。在一天多一点的时间内，他们从汽车在美国能达到的最低点奔向了最高点，这段旅行长达 2,250 km，两点之间海拔落差接近 5 km，一路上只有在汽车和人都需要补充能量时才稍作停留。

他们的成就得到了世界吉尼斯世界纪录的认可，创造了由电动汽车完成的最大海拔落差纪录。

一切都从“试想一下？”开始。这是一个充满激情的项目，融合了我们对汽车和旅行的热爱，并把这一切发挥到极致。我们想从美国的最低点开到最高点之一——派克峰，我们曾在那里花了数个小时拍摄爬山赛。这个项目依靠大量的善意来完成，以及一台融合了诸多能力的汽车。

J.F. Musial

在密歇根的金鹰矿洞中工作

美国的最低点在死亡谷的死水盆地，位于海平面下 86 米，要想继续向下深入，你得进入地底世界。因此，在密歇根州金鹰矿业热心工作人员的慷慨支持下，团队确实做到了深入地底。这个富镍铜矿是美国唯一可以让汽车开到足够深位置的矿洞，汽车可以沿着通常由专业采矿车辆使用的坡道驶向地底。

由于 Taycan Cross Turismo 是一款纯电动汽车，而且具备一定的越野性能，有着较高的通过性和全轮驱动功能，所以它完全符合金鹰矿业的标准，可以从大门直接进入矿洞中。这使得它成为了世界上为数不多具备适当综合性能的汽车之一，能够在没有任何改动的情况下，使用标配的轮胎完成这段旅程。在经过严格的安全培训之后，该团队获准进入最低的开采层——海平面下 540.8 米。

矿业团队准备好迎接挑战

让保时捷 Taycan 开到我们矿坑的底层是恰当的，我们矿上开采的镍和铜都是电动汽车上必不可少的。经过我们大量的风险评估、安全会议和周详的计划，我们的团队完全能应对这个挑战。能与保时捷合作，安全地执行并参与到一项新世界纪录里我们感到非常自豪。

金鹰矿业总经理

Darby Stacey

经过专业测量员的精确测量和验证，车组成员在黎明时从矿井中驶出，开始了他们不断攀升的旅程。他们旅程的终点位于科罗拉多州，是海拔 4,302 米的派克峰，这是举世闻名的派克峰登山赛的举办地，今年这里会举行这项经典登山赛的第 100 届赛事。

这段路几乎是这台车和这支团队经历过最严苛的旅程之一，他们将在不离开地面的前提下穿过六个州，攀升 4,842.967 米，当他们抵达派克峰之巅时，含氧量比出发时减少了 40%。一路上他们经历了阳光、雨水、冰雪和疲劳，还有随时可能出现的各种威胁，通往他们纪录的道路随时有可能因为天气状况而关闭。

总共有三组车手协同工作，轮流承担驾驶职责。为了满足吉尼斯世界纪录严格的要求，车上使用单独的、密封的 GPS 设备，他们的路线和高度也被全程监控，以及配合上模拟高度计与目击者记录。

大雪将至，完成这段冒险之旅的窗口逐渐收窄，意味着需要尽快达到山顶冲过终点线。在最后一位冲击纪录的旅程中，掌握方向盘的车手是 2020 年派克峰挑战赛的组别冠军获得者 Dai Yoshihara。在 33 小时 48 分钟内，这支队伍总共贴地爬升了近 5 km，行驶里程达到 2,274 km。一位成员全程都在车上，他完成了最初的路段，然后留在了副驾驶席上，他就是 J.F. Musial。

你可以提前几个月来规划这个事情，制定一个非常详细的时间表，但真当这一天到来的时候，你会发现最终还是取决于执行力与天气状况。我对我们团队的努力感到无比自豪。而天气，那就是另一回事了。一直有人告诉我，你能否登顶取决于山而不是你。尽管暴风雪即将来

临，但我们很幸运，找到了一个 45 分钟的时间窗口到达山顶，是这座山让我们获得了这一纪录。

J.F. Musial

“这是我做过最困难的事情之一了，但我想这就是它能成为一个纪录的原因！感谢金鹰矿业和派克峰的团队，以及吉尼斯世界纪录的团队，感谢你们让这一开始的白日梦，最终成为我们永远不会忘记的事。现在，我需要睡一个星期……”