

梅茨格的杰作再次上路

汉斯·梅茨格 (Hans Mezger) 一直有个让他的 911 Carrera 3.0 重新上路的愿望，可惜没能在有生之年实现。在他去世一年后，他的儿子奥利弗实现了他的遗愿。

在奥利弗的童年时期，他总是在他父亲回到家之前很久就听到父亲回家的动静。梅茨格一家住在山上，山路的坡度达到 18%，当梅茨格工作到很晚回家时，躺在床上的儿子就能听着 6 缸水平对置发动机的声浪入眠，而这是正是他父亲亲自设计的发动机。“等他爬上山坡的时候，我早已经睡着了。我父亲在工作日总是很忙，但周日是神圣的家庭时光。”奥利弗·梅茨格回忆道，“我和姐姐从来不觉得我们错过过什么，当父亲在家时他总是陪伴在我们身边。”有时父亲会在周日去 F1 的比赛现场，这种情况下他会带着儿子去赛道。汉斯·梅茨格是一个性格非常平和、脚踏实地的人，他的孩子对他在保时捷的工作有很多美好的回忆。“当他把测试台架的实验分析带回家的时候，我发现这会让他非常兴奋。”57 岁的奥利弗说，他偶尔也会被允许去到魏斯阿赫的测试赛道，“团队很紧凑，我父亲跟大概 20 到 25 个人紧密协作。他们不会无缘无故就被称之为“保时捷大家庭”。他们常常一起工作到很晚，思考、分享着自己的想法。”

汉斯·梅茨格是保时捷发动机方面绝对的权威。他开发了用于 911 车型的 6 缸水平对置(boxer)发动机和勒芒冠军赛车 917 的 12 缸发动机。他把涡轮增压技术带到了赛场上,并随后应用到了量产车上。劳达和普罗斯特凭借他的 TAG Turbo 发动机获得 F1 世界冠军头衔。1979 年 10 月,他给自己买了一台大奖赛白的 911 Carrera 3.0,这台车曾在魏斯阿赫用作测试车,他终身都保留着这台车。

待售的测试车

保时捷在当时作为一家节俭的企业,会卖掉所有用于测试的车辆,甚至有些拉力赛车在冲线之后直接转手。这辆拥有 200 马力的 Carrera 3.0 最早获取测试车牌上路是 1977 年 4 月,当梅茨格以 22,400 德国马克外加 13% 的增值税买下它时,它已经行驶了 27,540 公里。交车时这台车换了一个里程清零的车速表,在近 40 年后,它又增加了 10,601 公里。当天气合适的时候,梅茨格经常开着他的 911 Carrera 3.0 去斯图加特附近地区郊游。由于他总是能开到最新款的量产 911,所以这台 Carrera 3.0 每年只会行驶数百公里。

问题出在经典车牌照上

到了 2008 年,梅茨格准备为这台 911 申请一副经典车牌照。但 1977 年就投入测试工作的这台 Carrera 3.0 与量产车型在 1979 年取得的正式注册文书之间产生了矛盾,让申请检验的机构拒绝发放牌照给他。最后梅茨格劳烦了当时的保时捷博物馆馆长 Klaus Bischof

提笔写了一份声明，向该机构解释了这个测试车的身世缘由，Bischof 甚至还在信中补充道：“顺便一提，梅茨格先生也是保时捷 911 发动机的首席设计师。”

在梅茨格去世前的最后一次采访中，也都曾提到要让这辆 911 再次上路的念头。由于当时车辆已经被放置了很长一段时间，有一些小问题需要修复。但让人感到无限惋惜的是，直到 2020 年 6 月 10 日梅茨格去世前，这位 90 岁的老工程师都未能看见这辆白色的 911 跑车再次发动。在他去世一周年之际，他的儿子奥利弗让这台 911 再次上路行驶。“这辆车将由家人保管，并在特殊场合驾驶。我将带它去墓地去看望我父亲，而且我肯定会去保时捷博物馆纪念他，”他说，“也许有一天我会把它开到滨湖采尔。”

滨湖采尔的保时捷之声

梅茨格一家过去每年夏天都会开车去滨湖采尔。坐在 911 里，车顶着行李架，一直是暑假的亮点。“现在那里有一条隧道，但在 20 世纪 70 年代，从萨尔费尔登到滨湖采尔的路上有一堵巨大的花岗岩山壁。”奥利弗·梅茨格回忆道，“崖壁反射并放大了保时捷风冷发动机的声浪，以至于车内都会开始共振。我永远不会忘记这个。”它向坐在可折叠后排的孩子们发出信号，告诉他们离目的地只有五分钟的路程。

奥利弗·梅茨格对他父亲的那块 50 年前的手表也有美好的回忆，这是一块带有透明亚克力玻璃盖的 Zodiac Astrographic SST 手表，指针看起来感觉是浮在表盘上的。这款腕表的灵感来自太空。“当我还是个孩子的时候，我就怀疑它是不是靠磁力起作用的，我至今仍对它着迷。指针像宇宙飞船一样漂浮着，秒针是一个红色的圆，看起来就像天体的运动。”这块手表是 20 世纪 70 年代泛美系列赛赞助商赠送的礼物。1972 年和 1973 年，保时捷在那里用 917/10 和 917/30 车型参加了比赛，梅茨格的团队成功让涡轮增压器的响应能允许赛车和量产车在所有的赛道和公共道路上行驶。这项技术使保时捷成为该领域的先驱，并在 1974 年以 911 Turbo 的形式驶上了道路。

奥利弗·梅茨格在驾驶 911 Carrera 3.0 的时候最喜欢戴这款手表，它不仅能唤起很多回忆，还能让他感觉和父亲仍然亲近，即使在父亲去世一年后，仍能感觉在他身边。很多人会谈到他，广播里可以听到他的声音，还有他讲座的视频。“没有比这更生动的纪念品了。”还有很多保时捷在行驶时也会发出梅茨格的声音，你在每个角落都能听到它们的声音，尤其是在 18% 坡度的山丘上。