保时捷博物馆：暗藏玄“机”｜第二期

1964 年：911 2.0 Coupe

拥有绝佳空气动力学、公路操控性能和独特的声浪。其工程和设计的 DNA 至今仍是 911 哲学的核心。

1969 年：908 LH Coupe

专门为勒芒比赛设计的长尾赛车，搭载 3.0 升 8 缸发动机，动力高达 350 马力。曾在多个赛道斩获桂冠，并为一年后 917 赛车的胜利奠定了技术基础。

1971 年：917/20 Coupe

仅制造了一台的“粉猪”勒芒 24 小时耐力赛赛车由保时捷设计工作室的艺术家们打造。涂装设计展示了一只猪的切割图，独特的粉色外观赢得了全世界保时捷车迷的心。车辆设计融合了长尾与短尾版赛车的特点，兼顾高速稳定性和操控性。