

1:47.117, 保时捷 Cayenne Turbo GT 创造珠海赛道 SUV 圈速纪录

摘要: 纽北 SUV 圈速王于珠海赛道再破纪录

创纪录车型为量产版, 仅更换赛车座椅和防滚笼, 以保障车手安全

4.0 升 V8 双涡轮增压发动机搭配保时捷标志性底盘系统, 成就 Cayenne Turbo GT 的强劲动力与灵活操控

保时捷全新高性能车型 Cayenne Turbo GT 继问鼎纽北 SUV 圈速王后, 正式开启中国赛道挑战。作为国内第一个永久性赛车场, 珠海国际赛车场成为其再现自身实力的首选舞台。12 月 8 日, 在一众专业人士及媒体的见证下, Cayenne Turbo GT 一经亮相便成功突破该赛道的 SUV 圈速纪录, 随后仍不断挑战自我, 接连三次刷新自身成绩, 最终将当日最佳圈速定格在 1:47.117, 成功加冕珠海赛道最速 SUV 桂冠。本次刷圈计时由泰格豪雅 (TAG Heuer) 提供, 泰格豪雅自 70 年代起开始为一级方程式 (Formula 1) 车队提供计时服务, 在赛车运动领域广受认可, 由此保证本次刷圈计时的专业与公正。

严苛赛道的征服者

成功征服珠海国际赛车场的这台 Cayenne Turbo GT 是量产版本, 与纽北刷圈车辆的配置相同。众所周知, 纽博格林北环对于刷圈车辆有着严格要求, 尽可能地接近其量产车型。而此次创造纪录的 Cayenne Turbo GT 为量产下线车型, 仅为保障赛道安全更换了赛车座椅和防滚笼。

作为国内第一个永久性赛车场，珠海赛道全长 4.319 公里，包含 2 段直道和 14 个弯道，其中多个中、高速弯对车辆的动力和刹车，以及敏捷性和车身稳定性等方面有极高要求。对于 Cayenne 这种车重远超小型跑车的大型 SUV 来说，挑战尤甚。

Cayenne Turbo GT 凭借家族最强的动力系统和保时捷引以为傲的底盘系统，展现出了极强的赛道驾驭能力。4.0 升 V8 双涡轮发动机能激发高达 471kW (640PS) 的输出功率和 850Nm 的最大扭矩，搭配全面优化与调校的底盘和控制系统，令 Cayenne Turbo GT 在具备强劲性能的同时，仍能保证灵活操控与稳定性，在高速进出弯道时更加游刃有余。此外，专门开发的全新 22 英寸倍耐力 P Zero Corsa 性能轮胎，则令强大性能如虎添翼。

富有乐趣的驾驶机器

“我能够明显感觉到这台车强大的动力和扭矩输出，驾驶起来非常接近赛车，”车手亚历山大亚洲保时捷卡雷拉杯青年车手人才库教练亚历山大 (Alexandre Imperatori) 在创下纪录后说道：“它的敏捷性和稳定性也非常出色，虽然输出功率大，但丝毫不影响操控，这给了我充分的信心去打破纪录。驾驶时，我会想不断去试探这台车的极限，通常我只会开赛车时才这样做，而 Cayenne Turbo GT 让我找到了同样的驾驶感受。”

在每个细分市场中我们都有最佳性能的产品，而 Cayenne Turbo GT 则是大型运动 SUV 中的性能翘楚，它绝对是迄今为止最强大的一台 Cayenne。所有保时捷车型都很容易上手去开，这台 Cayenne Turbo GT 也不例外。通过训练与磨合，驾驶者不仅能把它开快，也能充分感受到人车合一的舒适性，体验保时捷跑车的驾驶乐趣。

保时捷亚太赛车运动单一品牌赛事高级经理

戴瑞欧 (Dario Garcia)

无限拉近

保时捷 Cayenne 的问世开辟了独特的大型运动 SUV 市场：可供五人乘坐、保时捷特色驾控、不凡的越野实力，及实用且便利的功能，将跑车梦想与日常生活无限拉近。如今，全新打造的性能旗舰 Cayenne Turbo GT 以绝佳赛道实力，再度巩固保时捷 Cayenne 在大型 SUV 领域的运动标杆地位。赛道内外，Cayenne 凭借赛道性能与日常实用性愈发深度的融合，满足驾驶者对多元生活的期待。