PORSCHE

新闻稿 **2021 年 7 月 21 日**

No. XX/21

Cayenne Turbo GT 于古德伍德速度节动感登场

这是史上最快 Cayenne 的首次公开亮相：在古德伍德速度节上，保时捷首次向公众展示全新 Cayenne Turbo GT，并完成了 1.86 公里长的爬山赛。

这是史上最快 Cayenne 的首次公开亮相：在古德伍德速度节上，保时捷首次向公众展示全新 Cayenne Turbo GT，并完成了 1.86 公里长的爬山赛。

保时捷 Cayenne 自 2002 年首次推出就一直是业界标杆，突出了运动型多功能车的运动特性，并将出色的底盘动力学性能与日常实用性相结合。

周四，为庆祝其 SUV 系列车型取得的成功以及 Turbo GT 车型的发布，保时捷在古德伍德举办了一场 Cayenne 车型的小规模巡游，参加这次展示的还有 2008 年款 Cayenne Transsyberia、Cayenne Turbo S 以及 2014 年款的 Cayenne GTS 车型，上述三台车均来自于保时捷博物馆。

在古德伍德速度节上，搭载 Touring 组件的全新 911 GT3 在 Supercar Run 环节中首次与英国车迷见面。而 Taycan Cross Turismo Turbo S 则在 First Glance 环节中亮相。

展出的博物馆珍藏

位于斯图加特的保时捷博物馆是速度节的长期支持者，许多来博物馆的传奇车型都来到了现场支持今年的主题：赛车运动中伟大的全能选手。

1971 年款保时捷 917 KH：

车号 22 的 917 短尾赢得了 1971 年勒芒 24 小时耐力赛的冠军。车手 Gijs van Lennep 与 Helmut Marko 共同创下了平均车速 222.3 km/h、总里程 5,335 km 的记录，并保持了 39 年之久。917 也是首款采用铝镁合金车架的保时捷赛车。

1973 年款保时捷 917/30 Spyder：

凭借这台赛车，保时捷在 1973 赛季的美加系列赛（CanAm）中赢得强势开局。它搭载的 5.4 升 12 缸双涡轮增压发动机可输出 1,100 PS，在 5.4 秒内即可加速至 193.1 km/h，在约 11 秒时就能达到 300 km/h。为潘世奇车队驾驶这台赛车的美国车手 Mark Donohue 在当时全年比赛中赢得了六回合，并以此成为 1973 赛季总冠军车手。潘世奇车队创始人 Roger Penske 以嘉宾身份出席了今年的速度节。

1978 年款保时捷 935/78 'Moby Dick'：

保时捷首款采用水冷发动机的赛车，这台基于 911 开发，拥有 845 PS 的 935 赛车实际只参加了两场比赛，分别在银石和勒芒。但其独特的空气动力学造型以及因此诞生的绰号让它成为了车迷的最爱。

1989 年款保时捷 CART 赛车 2708 型：

自 1962 年保时捷 804 一级方程式赛车后的又一台单座赛车，2708 型是为美国联邦卡特系列赛打造的，当然这也包括了印第 500 赛事。动力源于一台 2.65 升 V8 涡轮增压发动机，能输出约 750 PS，保时捷北美与车手 Theo Fabi 在 1989 年于中俄亥俄赛道成功测试了这台赛车，但在 1990 赛季结束时，公司宣布退出卡特系列赛。

- 结束 -