

## 花岗岩绿 911 Carrera 3.2 的无穷魅力



PORSCHE

无论是在直升机坪上还是公路上，像保时捷 911 Carrera 3.2 这样永远迷人的跑车，在任何地方都能完美散发出无穷魅力。让我们与 Christian Geistdörfer 一同开启一段有趣的时空之旅。



“右进，50 左，注意，300 直线全油，100 右，200 直线，右全油。” 如果今天 Christian 手里拿着的是他那传奇路书，并且坐在副驾驶上引导着车手极速奔向米歇尔斯堡的话，那听起来就会是这个样子。

但如今，他开着自己的 1987 年产的保时捷 911 Carrera 3.2，这是第二代 911 首次配备平顺的 G50 变速箱，更是仅有的 238 台花岗岩绿车型之一，231 PS、有天窗、没空调。Christian Geistdörfer 在购买这台保时捷 911 时被允许保留车牌号：Roma。对于像他这样的喜欢意大利的人来说，这是锦上添花，而且也与车辆的历史相称。



那些像 Christian Geistdörfer 一样有着看得到山景和城堡车库的人，停车也可以变得很有仪式感

我从没有特别追求过这个特别的颜色，但它和橄榄绿内饰的结合激发了我的热情。这台车在德国交付的两个后就出口到了罗马，并且登记在了一位酒店经营者的名下，车辆一旦在意大利注册，就能一直保留在这台车上，这不仅看起来很不错，也很有历史意义。

Christian Geistdörfer



### 与沃尔特 • 罗尔一同赢得胜利

关键词：“历史”。在 1980 年到 1984 年，当沃尔特 • 罗尔（Walter Röhrl）这位赛车和拉力的传奇人物四次驾驶不同的赛车赢得雪地、砾石、和沥青路面交织的蒙特卡洛拉力赛时，Christian Geistdörfer 正是他的领航员。力压群雄靠的不仅是罗尔独到的理想赛车线，也依靠他们精心的准备，两人一次又一次击败了更强大的对手，他们是一个训练有素的团队，互相托付生命。1980 年在蒙特卡洛的首次获胜是他们职业生涯中最好的经历之一。

四十多年后，Geistdörfer 周遭的一切归于平静，至少你肯定会这么觉得，2016 年，他出版了传记《我与沃尔特（Walter und ich）》。如今，他不需要再向任何人证明什么。出生于慕尼黑的他现在似乎更面面俱到了，那些打碎盘子、乱扔椅子的疯狂派对一去不复返了。无论是坐在方向盘前听着发动机 4000 rpm 的轰鸣，还是在和他的好哥们 Carlo Marcati 打招呼时，他都保持着无忧无虑的微笑。



Christian Geistdörfer 在圣洛伦岑穆斯的米歇尔斯堡拜访他的朋友 Carlo Marcati

米歇尔斯堡建于 11 世纪晚期，是历史悠久的蒂罗尔地区最古老的城堡之一。在快到米歇尔斯堡时，这台 G-model 的声浪变得平缓起来，以步行的速度碾过碎石，把我们带到了这座历史悠久的建筑。它的历史甚至可以追溯到公元 995 年。整个建筑群的建造年份被定为 1091 年。在布鲁内克长大的 Carlo 一直梦想能住在这座城堡里。1990 年，他付诸行动，买下了普斯特河谷西边的遗址，这座荒废的建筑遗址在之后的二十年里一直严格按照保护条例修复着。这位业主曾经是饮料的批发商，如今他和他名叫 Luna 的猫和一对猎鹰住在这 1800 平米的古堡中。

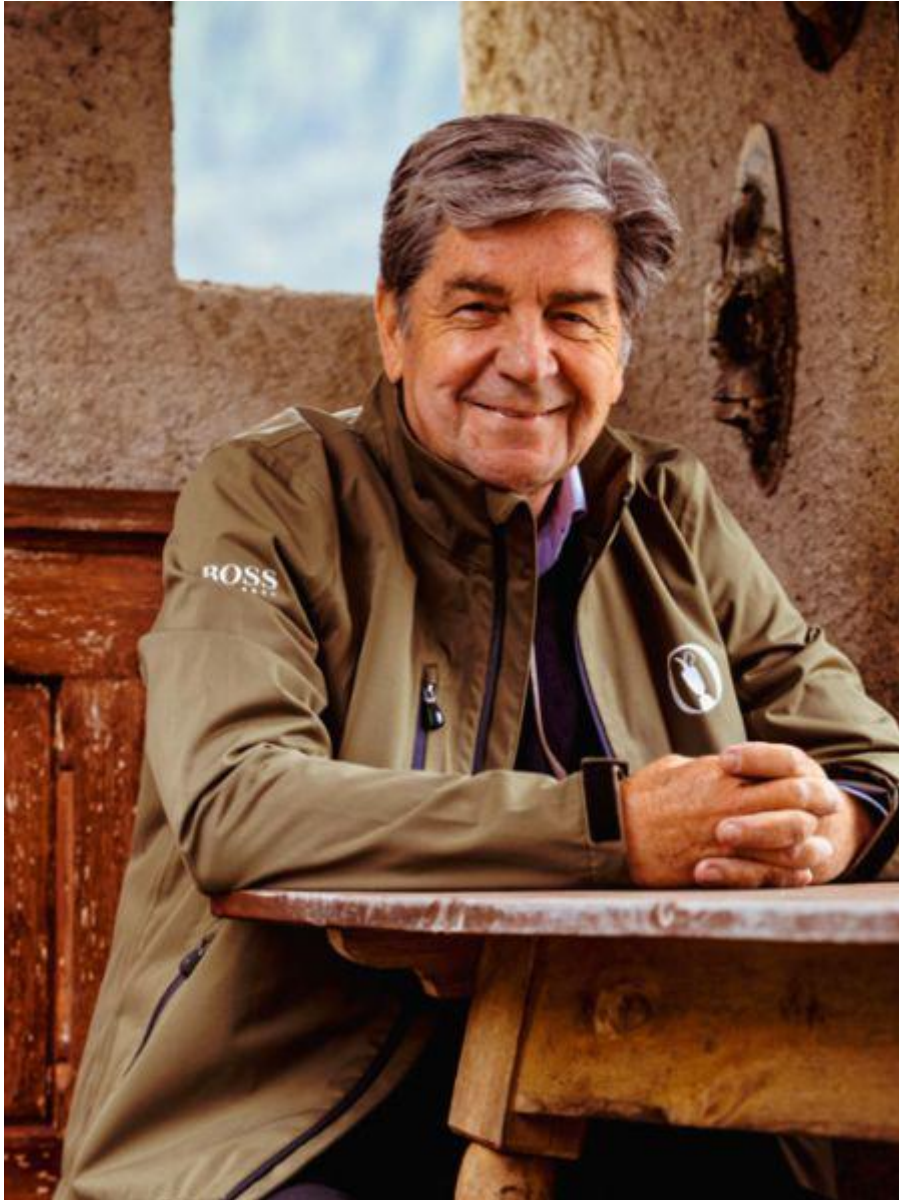


G-model 能轻易融入环境，像变色龙一样

Christian Geistdörfer 和 Carlo Marcati 是大约 44 年前在基茨比尔的高山滑雪赛上相识。随后七年，Geistdörfer 一直在协调沃斯乐啤酒的赞助活动，并因此在许多年前加入一级方程式，以及后来的 DTM 德国房车大师赛，他们两人一次又一次地合作。每年冬天，他们都会在基茨比尔见面。2018 年 Geistdörfer 在滑雪时严重摔伤，从山坡上滑下 150 米，失去知觉、背部受伤、脸被灼伤。从外表上来看，他的右脸颊一个拳头大小的疤痕让我们想起了他的幸运脱险。

到目前为止，我已经经历了两次事故，事故发生后，我的人生经历就变成黑白相片在我面前反复播放，那两次我都看到了早已遗忘的童年记忆。幸运的是，我在滑雪事故中失去了意识，所以我不必再次回顾我的人生。

Christian Geistdörfer



在蒙特卡洛夺得首胜的 40 多年后，Christian Geistdörfer 周遭的一切都归于平静。两年前，他出版了他的传记《我与沃尔特》。今天，他已经不需要再向任何人证明什么了。

### 人生的三个阶段

Geistdörfer 将他的人生按顺序分为三个部分：赛车世界冠军、企业家、享受自我。正如他在关于世界拉力冠军的传记中所写的那样，在他担任领航员期间，他作为企业家的第二人生就已经有了周密的计划，此外他还成立了一家活动公司。

Christian Geistdörfer 如今安静地生活在马耳他和慕尼黑，但你仍然可以在各种汽车活动中找到。如果他必须把自己传送回过去，他会立即把时间机器设置到 20 世纪 80 年代。“那时候一切都比较慢，”他解释到，“如今，我们在旅行时阅读电子邮件，经常用智能手机，随时待命。而在 20 世纪 80 年代，音乐很棒，生活节奏慢，不知怎么总觉得活得更有价值。”当然他看起来并不像一个愤世嫉俗的人。

也许这就是为什么他喜欢在慕尼黑驾驶 911，开着车去拜访住在城堡里的老朋友，或是去拜访不住在城堡里的朋友们。在弯道、在国界，享受驾驶，或快或慢，独自一人或两人同行，没有音乐，只有来自 20 世纪 80 年代的祖文豪森的声音。通向未来的路按照 Geistdörfer 的路书那样读起来也许是这样：全油向前，时不时调头，再次全油向前，各处的美丽弯道。



Christian Geistdörfer 满怀深情地回顾了 20 世纪 80 年代。在那些没有手机的日子里，生活节奏更缓慢。那是一段美好的时光，尤其是坐在 911 Carrera 3.2 的方向盘后面，沉浸在回忆中。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注