经典回顾丨采尔湖畔的英雄传说

03/02/2021

与滑雪运动员共同参加的冰上赛车运动：曾经 20 多年之久，每逢采尔湖（Zeller See）冰冻的季节，都会在湖面举行冰雪拉力赛，以此项活动来纪念费迪南德 · 保时捷（Ferdinand Porsche）。如今，这一伟大的传统终于得以恢复。

Skijöring 在斯堪的纳维亚语中意为"拉动或拖曳的滑雪板"。最初，农民在冬天使用这种方法进行运输，由马或狗来进行拖动。慢慢地，这项农民的传统成为一项运动，有些特别大胆的人甚至用摩托车来牵引。1937 年冬天，在冰封的采尔湖上就曾经专门准备了赛道，来进行此项运动。在风景如画的阿尔卑斯山背景下，观众们可以尽情观赏激烈刺激，并带有民间节日色彩的运动盛事。15 年后的 1952 年 2 月 10 日，奥地利赛车迷们举办了第一届纪念 h · c · 保时捷博士冰雪拉力赛。

Home game: Porsches dominated the starting field.

Skijoring: each race consisted of three laps at breakneck speed.

Home game: Porsches dominated the starting field.

可惜天公不作美，这场众人翘首期盼的盛事，并没有赶上一个好天气。由于雪下得太大，比赛不得不在最后一刻转移到陆地的赛道上进行。尽管如此，观众们仍然兴致高昂，蜂拥而至。在比赛开始前，全体人员默哀一分钟，以此来缅怀费迪南德 · 保时捷先生。一年前的 1951 年 1 月 30 日，他在斯图加特逝世，享年 75 岁，安葬在滨湖采尔（Zell am See）。接下来，引擎的轰鸣声此起彼伏，观众们完全沉浸在这场激烈而狂野的冰上赛事中。

上个世纪 50 年代初期，赛车运动在奥地利也是最受欢迎的活动之一，每个周末吸引着成千上万的观众。这是大规模机动化时代的开始，奥地利作家托马斯 · 卡尼（Thomas Karny）如此认为："这表现在人们对摩托车和汽车的渴望上。" 当时对于许多人来说，这一梦想 "只有在遥远的未来才能实现"。

Tightly packed: a huge number of spectators arrived at the frozen lake, excitement written all over their faces.

根据当时《萨尔茨堡新闻报》的报道，第一届纪念 h·c· 保时捷博士冰雪拉力赛，在一条临时改建的约 1,800 米长的赛道上举行。尽管“天气恶劣”，但比赛仍然顺利进行，并且没有发生任何事故。除了以摩托车和滑雪板组成的团队之外，还有驾驶跑车参赛的团队。最快的选手平均速度达到每小时 57 公里。

Otto Mathé and the “Fetzenflieger“

当时，保时捷家族与该地区已经有了千丝万缕的联系。自 1941 年以来，采尔湖畔的舒特古特（Schüttgut）已经归保时捷家族所有。第二次世界大战后，在 130 公里之外的克恩顿州（Kärnten）的格明德（Gmünd），保时捷公司开始了崭新的篇章。第一批带有家族姓氏的汽车是在一家原锯木厂的简陋厂房中建造的，这里是跑车制造商保时捷的诞生地。

1953 年，纪念保时捷博士冰雪拉力赛照例在采尔湖举行，这一传统得以延续。《萨尔茨堡新闻报》在报道中指出："来自奥地利和德国的 48 名选手进行了 13 场激烈紧张的角逐。"保时捷 356 在汽车团队中占据了霸主地位，费迪南德 · 保时捷（Ferdinand Porsche）的侄子赫伯特·凯斯（Herbert Kaes）驾驶着它，赢得了 1,500 cc 以下跑车级别的冠军。1955 年，在此级别赛中夺冠的是当时的保时捷赛车总监赫施克 · 冯 · 汉斯坦（Huschke von Hanstein）。但是，当年引起最大关注的是赛车手奥托 · 马修（Otto Mathé），他以时速 97 公里的速度在场上飞驰，无人能及。一方面，这归功于他自己改装的怪异的保时捷跑车，名为"碎片飞行器（Fetzenflieger）"，它令这位 47 岁的车手名声大振；另一方面，马修曾因为严重的摩托车事故而失去右臂，只能使用左臂驾驶。

一级方程式世界冠军尼基 · 劳达（Niki Lauda）曾说："他独臂驾驶的方式令我震惊和佩服。另外，我也很喜欢他那辆名满天下的冰雪车上凸起的造型。" 1956 年，冯 · 汉斯坦驾驶一辆保时捷 550 Spyder，在 1500 cc 的级别赛中与马修一决雌雄，可惜铩羽而归。

550 Spyder

一直到上世纪 70 年代，冰雪拉力赛一直在采尔湖上举行，尽管有几次因为冰层太薄而不得不取消。在 1974 年的赛事之前，发生了一场悲剧：一辆除雪车压破冰面，司机不幸落入湖中，溺水而死。比赛因此而取消，赛车历史上这一独特的篇章暂时结束了。纪念费迪南德 · 保时捷的冰雪拉力赛中蕴含了赛车运动的全部精华：激动人心的对抗，令人神往的技术，英雄的胜利和失败者的悲情。

Dr Wolfgang Porsche and Ferdinand Porsche at the GP Ice Race

直到 2019 年，保时捷家族的后人费迪南德 · 保时捷（Ferdinand Porsche Junior）和文森特 · 格雷格（Vinzenz Greger）才再次复兴了这一令人神往的传统，在采尔湖畔的机场边缘修建了赛道，举办了 GP Ice Race 汽车拉力赛，令这一盛事回归。

GP Ice Race 2021

在成功举办了两次数以万计观众到场观看的赛事后，2021 年将在采尔湖畔再次举行 GP Ice Race 汽车拉力赛。由于新型冠状病毒的影响，赛事规定将有所调整。与 2019 年一样，马修那辆具有历史意义的“碎片飞行器（Fetzenflieger）”仍将闪亮登场。有关该赛事的最新信息，请访问 gpicerace.com.

PORSCHE NEWSROOM
保时捷新闻中心
长按识别二维码并关注