

### 3 月 4 日全球首秀：多面手 Taycan Cross Turismo 的最后试炼



PORSCHE

- 》保时捷首款纯电动跨界多用途车（CUV）Taycan Cross Turismo 正在全球各地开展试车。
- 》新车将于 3 月 4 日线上全球首发，并于 3 月 5 日早 9 点在保时捷新闻中心上线发布会中文字幕版。

目前，保时捷首款纯电动跨界多用途车（CUV）Taycan Cross Turismo 正在进行首发前的最后试车。测试项目覆盖全球各地的赛道、测试场地及不同路段，其中包括：在德国的纽博格林北环赛道和霍根海姆大奖赛赛道、意大利南部的纳多、法国南部和比利牛斯山脉的非常规路段、以及考验越野性能的魏斯阿赫研发中心 Safari 测试赛道等。Taycan Cross Turismo 原型车的路试总里程达到 998,361 公里，以赤道周长计算，可以环绕地球近 25 圈。



此外，Taycan Cross Turismo 还在实验室和测试平台上进行了大量测试，包括空气动力学设计的研发和验证。Taycan Cross Turismo 在风洞中经历了大约 325 个小时的测试。此前，Taycan 在研发过程中已经在风洞内历练了 1,500 个小时。

在保时捷，电动车必须经过与内燃机车型同样严格的测试程序。除了展现卓越的性能外，车辆还必须确保在任何气候条件下都能不受限制地进行日常驾驶。而由电池驱动的电动车型还需要进行一系列特别的测试，如为电池充电，在极端温度下控制传动系统和内饰的温度。其

他保时捷的传统研发测试还包括赛道性能、高速行驶下的多次加速，以及与日常实用性匹配的续航里程。



全新的衍生车型具备了 Taycan 的所有优势，如卓越的性能和长距离续航。配备四轮驱动和空气悬架的底盘可以调节高度。得益于标配的全景固定式玻璃天窗，新车后排乘客的头部空间明显增加。同时，车尾的储物空间增大。整车及空间条件的各项细节也得以进一步优化。为达到最终实物的呈现效果，仅一个内饰模型和一个组件功能模型的设计、电子元件、调试就花费了 650 个小时，最终经过 1,500 个小时完成。

“在研发 Taycan Cross Turismo 时，我们能够直接借鉴 Taycan 的成功经验。最大的挑战则是实现运动性和越野能力的结合。” Taycan 产品线副总裁史蒂芬·维克巴赫（Stefan Weckbach）强调说：“Taycan Cross Turismo 必须在展现强大赛道性能的同时，应对碎石、泥浆和砂石路况。”



后一种情况在魏斯阿赫研发中心的“耐力测试场地”进行了模拟实验。史蒂芬·维克巴赫表示：“测试表现十分亮眼。尽管 Taycan Cross Turismo 不是纯粹的越野车，它仍能出色应对颠簸和泥泞的路面。它就像是一把配备 21 英寸车轮的瑞士军刀。”



### 全新保时捷 Taycan Cross Turismo 进一步扩充 Taycan 家族规模

保时捷已成功进入纯电动时代：2020 年，Taycan 在全球的新车交付量超过 2 万台。这款纯电动跑车还斩获了超过 50 多座国际奖项，尤其在德国、美国、英国和中国这些主要市场。此外，Taycan 后驱版车型更以不间断横向行驶 42.171 km 的成绩打破了《吉尼斯世界纪录大全》电动车最长漂移纪录。







北京时间 3 月 4 日晚 23 点，首款纯电动 跨界多用途车（CUV）Taycan Cross Turismo 的全球首发将在 [newstv.porsche.com](http://newstv.porsche.com) 进行直播，中文字幕版将于北京时间 3 月 5 日早 9 点在保时捷新闻中心上线，届时敬请观看。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注