限量打造 | 保时捷 Boxster 25 周年纪念版问世

保时捷以一款特殊的周年纪念版车型庆祝这一双座敞篷跑车问世 25 周年：Boxster 25 周年纪念版。这款限量车型基于 GTS 车型打造，在全球范围内限量发售 1,250 台，搭载 2.5 升四缸水平对置（Boxer）发动机，输出功率为 269 kW（365 PS）。

》保时捷推出 Boxster 25 周年纪念版，庆祝该享誉全球的中置双座敞篷跑车问世 25 周年。

》纪念版车型全球限量 1,250 台，即日启动中国预售，制造商建议零售价人民币 986,000 元，包含增值税和中国市场特定配置费用。

》纪念版车型基于 718 Boxster GTS 打造，诸多设计亮点旨在向 1993 年在底特律车展亮相的 Boxster 概念车致敬。

限量打造保时捷 Boxster 25 周年纪念版

Boxster 25 周年纪念版最显著的特点之一是重新诠释的金属钕色调，这是一种与铜接近的亮棕色，在 1993 年展示的概念车上呈现出与 GT 银金属漆的强烈对比。特别版车型的前裙板、带单格栅条的侧进气口、字母标识以及双色调 20 英寸轻合金车轮均采用了这种颜色。保时捷为 Boxster 25 周年纪念版提供了 GT 银金属漆、黑玉色金属漆，以及细花白金属漆的可选

版本。另一个引人注目的部件是来自保时捷 Exclusive Design 系列的升级版加油口盖，与运动型排气系统的高光尾管一样，采用了铝合金外观设计，与黑色挡风玻璃镶边形成鲜明对比。

秉承先驱车型的风格，全新 Boxster 25 周年纪念版以波尔多红真皮内饰搭配红色织物活动顶篷。活动顶篷上压印“Boxster 25”文字标识。内饰与顶篷都有黑色顶篷可供选择。新车

型的标准配置更加丰富，包含了铝制内饰组件、14 向电动调节运动型座椅、带“Boxster 25”文字标识的车门槛饰板以及可加热 GT 多功能运动型真皮方向盘等等。

周年纪念版车型搭载 718 Boxster GTS 的 2.5 升水平对置四缸发动机，这款涡轮增压发动机的输出功率为 269 kW（365 PS），拥有迅捷的响应性、卓越的动力输出和浑厚的轰鸣，带来令人极其兴奋的驾驶体验。保时捷为 Boxster 25 周年纪念版配备了 7 速保时捷双离合器变速箱（PDK）。变速箱与标配的 Sport Chrono 组件相结合，令 Boxster 25 周年纪念版的最高车速能够达到 290 km/h，从静止加速至 100 km/h 仅需 4.1 秒。其他标准配置还包括可将车身降低 10 mm 的保时捷主动悬挂管理系统（PASM），以及带机械限滑差速器的保时捷扭矩引导系统（PTV）。这些配置将卓越的驾乘舒适性与极具运动感的动态操控性出色结合。

延续 25 年的纯粹驾驶乐趣：Boxster 车型诞生 25 周年

Boxster 对保时捷有着非常特殊的意义，因为它标志着保时捷车型战略的重新定位，并在 20 世纪 90 年代中期的经济困难时期指明了发展方向。无论是第一款量产水冷水平对置式六缸发动机，还是在这款灵活的中置发动机跑车中首度采用的共用件策略，都体现了其特殊性。与一年后推出的 911（996）共享部分零部件的策略也使得保时捷重新实现了生产盈利。

这款价格极具吸引力的双座跑车从一开始就俘获了年轻新顾客的心。其外观延续了保时捷久负盛名的经典设计。在底特律车展上亮相的 Boxster 概念车外观让人想起传奇的 550 Spyder 和 718 RS 60 Spyder 赛车。鉴于该车型大受欢迎，1993 年 1 月，保时捷执行委员会介入正在进行的量产车型设计开发，并毫不犹豫地下达指令：“就按照概念车的样子生产”。时间证明，这是一个明智的决定。

1996 年 8 月上市的量产车型与底特律车展上的明星非常接近。车身前部与 911（996）一致，彰显了保时捷血统。Boxster 是一款纯正的保时捷。同时，其中置水平对置式六缸发动机最初排量为 2.5 升，输出功率为 159 kW（204 PS），但由于采用了水冷系统、四气门和可变进气正时等技术，其设计满足了更严格的排放标准。

之后，保时捷不断进行动力提升和进一步的车型设计强化。第一代 Boxster（986）从 1999 年开始搭载 2.7 升发动机，输出功率最初为 162 kW（220 PS），后来提高至 168 kW（228 PS）。新推出的 Boxster S 搭载 3.2 升六缸发动机，输出功率为 158 kW（252 PS），但很快就提高到了 191 kW（260 PS）。

2004 年推出的 987 车型对设计进行了改进，配备 17 英寸车轮，重新设计了内饰，并且可以选装带可变减震器的保时捷主动悬挂管理系统（PASM）、保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）和 Sport Chrono 组件。在排量不变的情况下，发动机输出功率分别达到 176 kW（240 PS）

和 206 kW（280 PS）。在生产周期结束时，2.9 升发动机的输出功率达到 188 kW（255 PS），3.4 升发动机的输出功率达到了 228 kW（310 PS）。保时捷双离合器变速箱（PDK）取代了之前提供的 Tiptronic S 自动变速箱。

2012 年，保时捷推出全新设计的 Boxster（981），外观更具视觉冲击力。得益于全新轻质车身和彻底改进的底盘，新车型比以往更强劲、更霸气，设计更引人注目，并且加速性能更出色。全电动织物车顶不带活动顶篷厢盖，前后悬更短，挡风玻璃进一步前移。水平对置发动机采用燃油直喷系统，经济性进一步提升。最初提供的发动机有两个版本：输出功率为 195 kW（265 PS）的 2.7 升六缸发动机和输出功率为 232 kW（315 PS）的 3.4 升发动机。2014 年 4 月推出的 Boxster GTS 搭载了 243 kW（330 PS）发动机。

目前的保时捷 718 Boxster（982）于 2016 年 1 月上市，搭载四缸涡轮增压发动机，设计进一步强化。得益于可变几何涡轮增压器，2.0 升发动机的输出功率能够达到 184 kW（250 PS），2.5 升水平对置（Boxer）发动机的输出功率能够达到 257 kW（350 PS）。随后不久，Boxster GTS 推出，输出功率达到了 269 kW（365 PS）。

PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注