赛事速递｜保时捷公布 2021 赛季参赛计划

在 2021 赛季，保时捷将会继续活跃在国际赛车舞台上。公司管理层在首个线上举办“冠军之夜”公布了来年的参赛计划。

近年来，这一传统活动都是 12 月上旬在魏斯阿赫举办的，今年，由于新冠疫情的持续爆发，该活动首次在线上以虚拟的形式举行。在本赛季中，保时捷获得了许多惊叹号，例如在斯帕 24 小时的胜利，以及在国际汽联世界耐力锦标赛和 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛最后几轮中的重大胜利。保时捷监事会主席沃尔夫冈 · 保时捷博士在欢迎词中强调了公司内部强大的体育精神以及“在困难时齐心协力”的信念。这在 2020 年这个危机年份显得尤为重要。

泰格豪雅保时捷电动方程式车队迈出下一步

“我们非常荣幸，今天我们可以明确声明我们将继续参加 **ABB** 国际汽联电动方程式。” 赛车运动副总裁安哲飞（**Fritz Enzinger**）表示，“我们完全被其出色的舞台以及独特的理念所征服，我们使用纯电动单座赛车来进行系统的开发工作，并扩展我们在电池、电机驱动领域的技术能力。我们希望车队与 **FIA** 和 **FEO** 一道，共同推进赛事的发展。”

泰格豪雅保时捷电动方程式车队带着远大的目标进入下个赛季，经过第一年的成功亮相，经验丰富的魏斯阿赫工程师们对动力传动系统进行了大范围的升级，并制定了新的操作策略。本赛季保时捷 **99X Electric** 赛车的常规车手是驾驶 **36** 号赛车的德国车手洛特勒（**André Lotterer**）与驾驶 **99** 号赛车的德国同胞维尔莱茵（**Pascal Wehrlein**），后备车手是来自瑞士的 **Simona de Silvestro** 和贾尼（**Neel Jani**）。新赛季的揭幕战将于 **1** 月中旬在智利首都圣地亚哥举行。

国际汽联世界耐力锦标赛：厂队派出两台保时捷 **911 RSR**

在世界耐力锦标赛中，保时捷厂队将继续在 **2021** 赛季派出两台 **911 RSR** 赛车。两台约 **515** 马力的赛车将在 **Manthey-Racing** 的运营下跑完本赛季的六场比赛。车组成员稍有调整，来自意大利的 **Gianmaria Bruni** 与奥地利人 **Richard Lietz** 再次分享了 **91** 号赛车的驾驶座，**2016** 赛季总冠军 **Neel Jani** 回到 **WEC** 赛场，与法国人 **Kévin Estre** 搭档驾驶 **92** 号姊妹车。新赛季的首场比赛将于 **3** 月在美国赛百灵举行，而 **2021** 年 **6** 月 **12** 日至 **13** 日，两台保时捷 **911 RSR** 将在法国勒芒迎来赛季的高潮。

Gianmaria Bruni 与 **Richard Lietz** 将合作驾驶 **91** 号赛车

尽管新冠疫情持续，但车手阵容只有小幅调整

沃尔夫冈 · 保时捷博士强调了保时捷大家庭在危急时刻的团结一心，保时捷将带领 **14** 位厂队车手，一位青年职业车手和一位保时捷青年车手进入新的一年。维尔莱茵（**Pascal Wehrlein**）、奥地利车手 **Thomas Preining** 确定加入这个斯图加特跑车品牌厂队车手大家庭，与此同时，新西兰车手班博（**Earl Bamber**）、英国车手 **Nick Tandy**、法国车手 **Patrick Pilet**、丹麦车手 **Michael Christensen** 以及两位德国车手 **Sven Müller** 和 **Dirk Werner** 将离开厂队车手阵容，但是他们仍有机会驾驶 **911 GT3 R** 赛车代表保时捷参加比赛。

法国人 **Julien Andlauer** 将继续作为保时捷青年职业车手，来自土耳其的 **Ayhancan Güven** 将开始他作为保时捷青年车手的第二个赛季，而保时捷青年车手 **Jaxon Evans** 则将于今年“毕业”，之后会代表客户车队驾驶 **911 RSR** 征战与世界各地。由于目前新冠疫情的旅行限制，保时捷在今年深秋无法完成青年车手的甄选计划，所以 **2021** 赛季将不会再新增青年车手。

客户赛车计划：活跃于世界各地的客户赛事

几周前交付给客户的 **10** 台保时捷 **911 RSR** 中，大部分将于 **2021** 赛季在国际汽联世界耐力锦标赛的 **GTE-Am** 组别和欧洲勒芒系列赛（**ELMS**）中亮相。迈克尔 · 法斯宾德（**Michael Fassbender**）将再次站在聚光灯下。对这位好莱坞明星来说，**2021** 年是他驾驶 **Dempsey Proton Racing** 的 **911 RSR** 赛车进行长距离系列赛的第二个赛季，目的是系统性地为参加勒芒 **24** 小时耐力赛做准备。

保时捷还会支持客户车队在世界舞台上推广超过 500 马力的 911 GT3 R 赛车，Earl Bamber 将与厂队车手 Laurens Vanthoor、Patrick Long 一同代表客户车队参加 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛的 GTD 组别。在欧洲的洲际 GT 挑战赛中，数台 911 GT3 R 赛车将与来自 12 个其他品牌制造商的赛车一同竞争。Earl Bamber、Michael Christensen 与 Frédéric Makowiecki 作为指定车手驾驶 GT3 组别的赛车，几乎所有的车手都将参加纽博格林北环赛道的 24 小时耐力赛，一大波 911 GT3 R 赛车将于 2021 年 6 月的第一个周末迎战这场位于艾菲尔山的大型赛事。客户车队还将参与德国 ADAC GT 大师赛，目前还不确定的是客户车队会否选择在 GT3 组别赛事中广受欢迎并且屡获成功的 911 GT3 R 赛车参与 DTM 赛事。

全新 911 GT3 Cup：保时捷美孚一号超级杯以及五个国家、地区杯赛

保时捷展示了用于 2021 赛季的全新一代 911 GT3 Cup 赛车，这款车基于 992 代 911 跑车开发而来。保时捷在销售这台 510 马力的赛车时采取了一种全新的方式，这也是第一次全新的杯赛赛车不仅会在作为 F1 的辅赛的保时捷美孚一号超级杯上使用，还会交付客户团队用于德国、法国、亚洲、比荷卢三国的地区性卡雷拉杯赛事，并将首次亮相北美赛场。全新保时捷 911 GT3 Cup 已经有远见地被设计为可兼容合成燃料的赛车。

2020 保时捷杯：Robert Renauer 第二次夺冠

2020 保时捷杯得主 Robert Renauer

受人尊敬的保时捷杯自 1970 年以来每年都颁发给最成功的私人车手。2020 年，冠军将属于来自德国的 Robert Renauer。在冠军之夜，保时捷执行董事会主席奥博穆（Oliver Blume）对这位 35 岁的车手驾驶保时捷 911 GT3 R 在 ADAC GT 大师赛和 Creventic 系列中所获得的成功表示了肯定。这是 Renauer 自 2016 年以来第二次获得这一令人垂涎的奖杯。这位巴伐利亚人还将收到一辆崭新的保时捷 911。该奖项是为当年最成功的业余车手设立的，今年是这个基于费利 · 保时捷理念所设奖项的第 51 周年。

保时捷泰格豪雅电竞超级杯：冠军属于 Sebastian Job

Sebastian Job 因赢得保时捷泰格豪雅电竞超级杯而获奖

来自英国的 Sebastian Job 因赢得保时捷泰格豪雅电竞超级杯而获奖，这位来自红牛电竞团队的 20 岁年轻选手在今年激动人心的线上赛事中击败了去年的总冠军得主 Joshua Rogers，Job 目前已将自己对模拟赛车的爱好转变为了一项职业，他将作为卫冕冠军面对这个线上赛事的第三个赛季。2021 赛季的保时捷泰格豪雅电竞超级杯揭幕战将于 1 月 9 日打响，选手们将直面虚拟的巴西英特拉各斯 F1 赛道。

2021 赛季保时捷赛车运动车手阵容			
	车手	年龄	国籍
保时捷厂队车手	Gianmaria Bruni	39	意大利
	Matt Campbell	25	澳大利亚
	Romain Dumas	42	法国
	Kévin Estre	32	法国
	Mathieu Jaminet	26	法国
	Neel Jani	36	瑞士
	Richard Lietz	36	奥地利
	Patrick Long	39	美国
	André Lotterer	39	德国
	Frédéric Makowiecki	40	法国
	Thomas Preining	22	奥地利
	Simona de Silvestro	32	瑞士
	Laurens Vanthoor	29	比利时
	Pascal Wehrlein	26	德国
保时捷青年职业车手	Julien Andlauer	21	法国
保时捷青年车手	Ayhancan Güven	22	土耳其

厂队赛事概述
ABB 国际汽联电动方程式锦标赛第七赛季
36 号 99X Electric，André Lotterer
99 号 99X Electric，Pascal Wehrlein
国际汽联世界耐力锦标赛 2021 赛季
91 号 911 RSR，Gianmaria Bruni、Richard Lietz
92 号 911 RSR，Kévin Estre、Neel Jani

PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注