聚焦 FE｜保时捷于智利揭幕战前进行最后一次季前测试

对于泰格豪雅保时捷电动方程式车队来说，ABB 国际汽联电动方程式锦标赛在瓦伦西亚的官方测试意味着新赛季进入倒计时阶段。

在里卡多 · 特莫（Ricardo Tormo）赛道上，所有 12 支车队都将在 11 月 28 日至 12 月 1 日期间为这场创新电动赛事的智利圣地亚哥揭幕战做准备。第七赛季的前两回合比赛将于当地时间 2021 年 1 月 16 日和 17 日在这座位于南美洲的大都市中举办。

对于泰格豪雅保时捷电动方程式车队来说，在西班牙的总共五场测试是对其第二个电动方程式赛季进行评估的好机会，同时也能对保时捷 99X Electric 赛车进行最后耐力测试。这款纯电动赛车一直在魏斯阿赫工程师们的手中不断开发，并被赋予了新的动力系统。

保时捷 **99X Electric**

两位正式车手：来自德国的安德烈 · 洛特勒（**André Lotterer**）将驾驶 **36** 号赛车，而他的同胞帕斯卡 · 维尔莱茵（**Pascal Wehrlein**）则会驾驶 **99** 号赛车，这也是后者首次代表保时捷出战。替补车手是两位来自瑞士的 **Simona De Silvestro** 以及尼尔 · 贾尼（**Neel Jani**）。

测试前采访

· 车队经理 **Amiel Lindesay**：

在上赛季收官战，柏林站的方格旗挥动之时，我们对第七赛季的准备工作就已经开始了。在那之后，我们对赛车和车队的方方面面都进行了细致的研究，并对新赛季的每一处细节都进行了优化。在这方面，瓦伦西亚的季前测试是对我们所处位置的重要评估。作为一支在激烈竞争的电动方程式中拥有强大实力的新晋车队，我们在新秀赛季学到了很多，我相信我们在各方面都取得了巨大的进步，但同样的，对手们也在为此努力，所以我们期待着一个精彩的赛季。瓦伦西亚的测试将告诉我们，我们坚持的努力方向是否正确，以及我们与竞争对手相比究竟处于什么位置。

· 安德烈 · 洛特勒（保时捷 **99X Electric #36**）

我非常期待在瓦伦西亚的测试，我们有一个非常有趣的新秀赛季，我们学到了非常多的东西，在比赛中也取得了很大的进步。即使是取消了额外的弯道和新增了赛道限制传感器的新布局，瓦伦西亚赛道和电动方程式的关系也并不大。但是我们仍将看到与竞争对手的相对关系，这对我们评估自己的实力非常重要。

· 帕斯卡 · 维尔莱茵（保时捷 **99X Electric #99**）：

瓦伦西亚将是我和新团队一同经历的首次测试，我真的非常期待，我受到了大家的热烈欢迎，并和大家相处融洽。自 **8** 月以来，我已经去过几次魏斯阿赫了，通过模拟器训练来为新赛季做准备。重要的是，我与工程师们建立了良好的友谊，我已经迫不及待了。

关于瓦伦西亚测试赛道

在赛季正式开始之前，电动方程式将第四次前往里卡多 · 特莫进行官方测试。赛道原本是为摩托车赛设计的，为了满足电动方程式的要求，赛道临时增加了一个弯道，但考虑到赛车将从瓦伦西亚直接运到智利的圣地亚哥，为了减少赛车损坏的风险，新弯道又被取消了，取而代之的是被安装赛不同弯道中的创新赛车限制系统。

PORSCHE NEWSROOM
保时捷新闻中心
长按识别二维码并关注