《上新了！保时捷》第五期 I 911 GT1 ‘98 Straßenversion 绝世孤品

上新了！保时捷 **I 911 GT1 ‘98 Straßenversion**

《上新了！保时捷》第五期节目现已上线。此次 **Kiwi** 老师为大家带来的是一台绝世孤品——**911 GT1 ‘98 Straßenversion**，它是 **1998** 年勒芒冠军 **911 GT1** 的街道版，拥有着纯粹的赛车基因，并带有为公路而设计的适应性部件，成就了如此的性能怪兽，其硬核科技即便放到今天也依旧非常领先，完美的展现了保时捷的纯粹运动基因。

这里 **Kiwi** 老师给同学们“划重点”——视频中有几个关键信息点可以留心了解一下，相信会让你对这台车的了解更为透彻：

Q1：它为什么叫 **911 GT1** ？跟 **911 GT2 RS**、**911 GT3 RS** 有什么关系？

Kiwi：诞生于 **1994** 年的 **BPR Global GT Series** （**BPR** 全球 **GT** 系列赛 ）设立了直接以 **GT** 开头的四个组别 **GT1**、**GT2**、**GT3**、**GT4**。其中以 **GT1** 为最高，它在千禧年之后逐渐衰弱，如今类似的组别叫做 **LMGTE** 和 **GTLM**。**911 GT2 RS**、**911 GT3 RS** 正是基于当年的 **GT2** 和 **GT3** 组别打造的公路车，它们经过赛道化改装之后就能参加对应组别的比赛。

Q2：它跟我们通常意义上的 **911** 有什么关系？

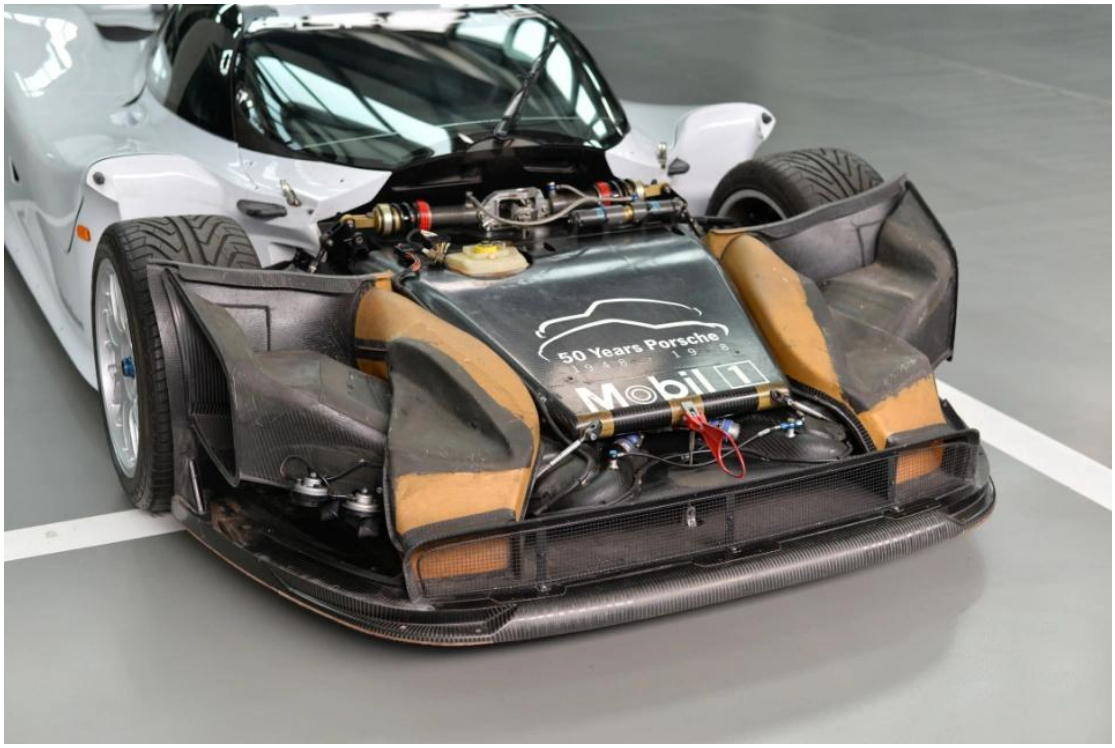
Kiwi：诞生于 **1996** 年的 **911 GT1** 通过融合公路车和赛车开创性地打造了中置发动机的 **911** 赛车，**1998** 年更是从一张白纸设计出了碳纤维单体壳车架的怪兽，被调侃“除了名字没有任何东西来自 **911** 街车”。

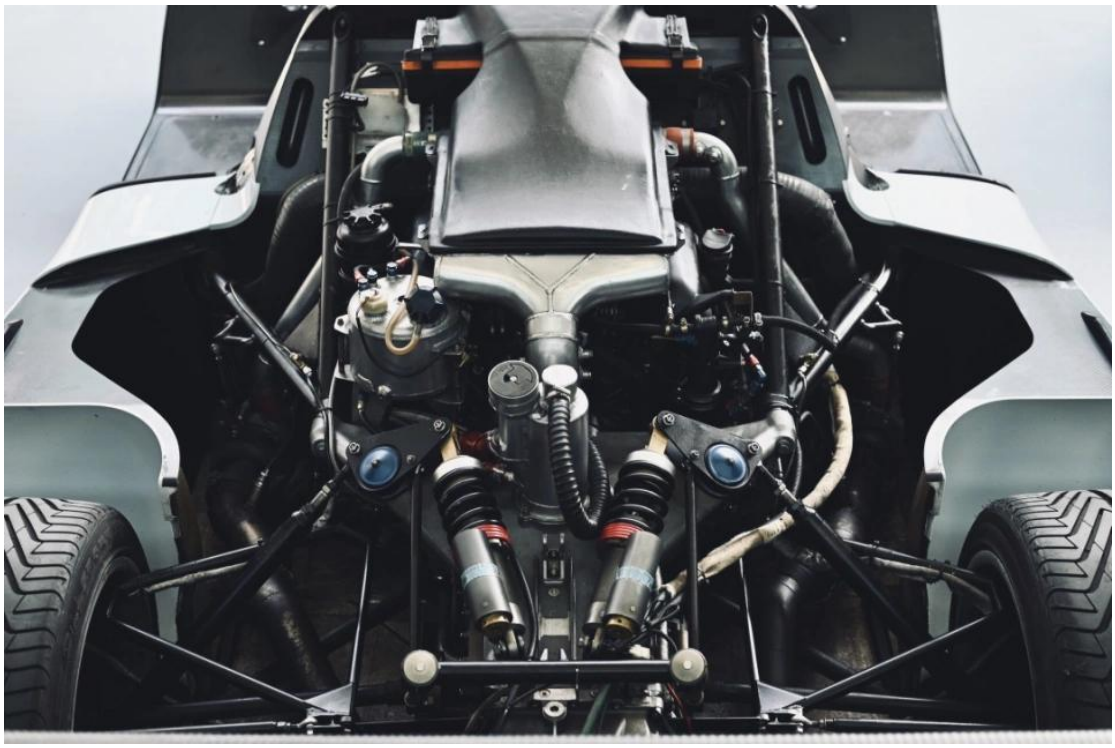
Porsche Museum

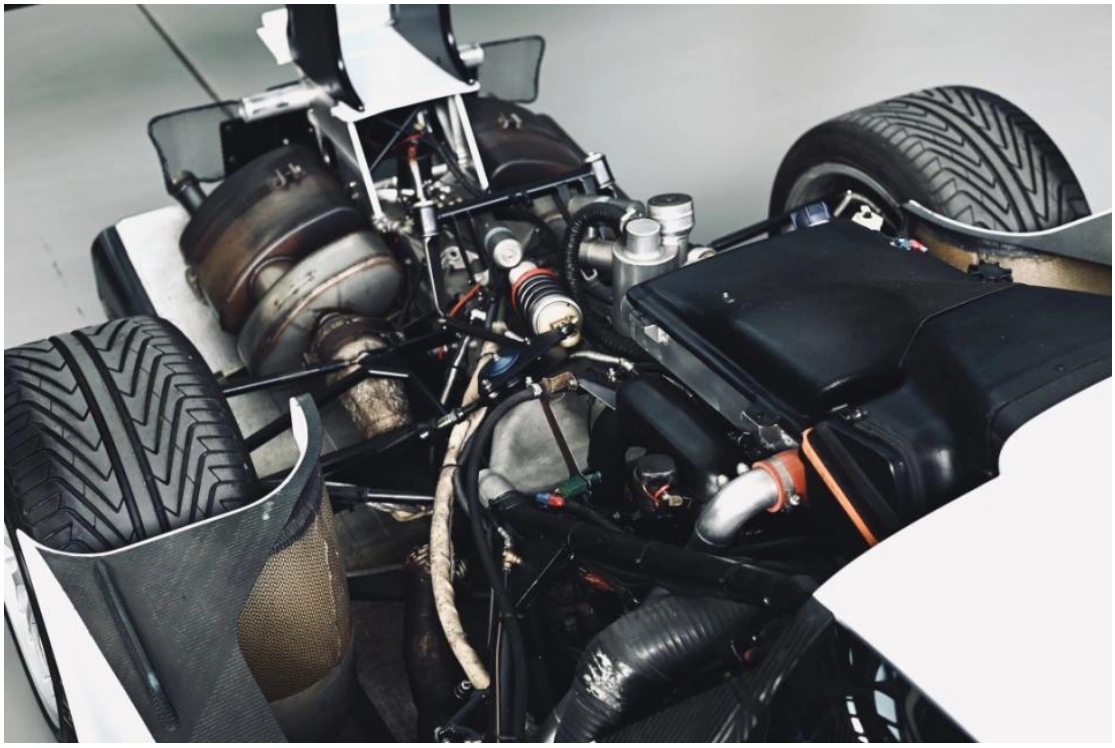
BB-GT 198

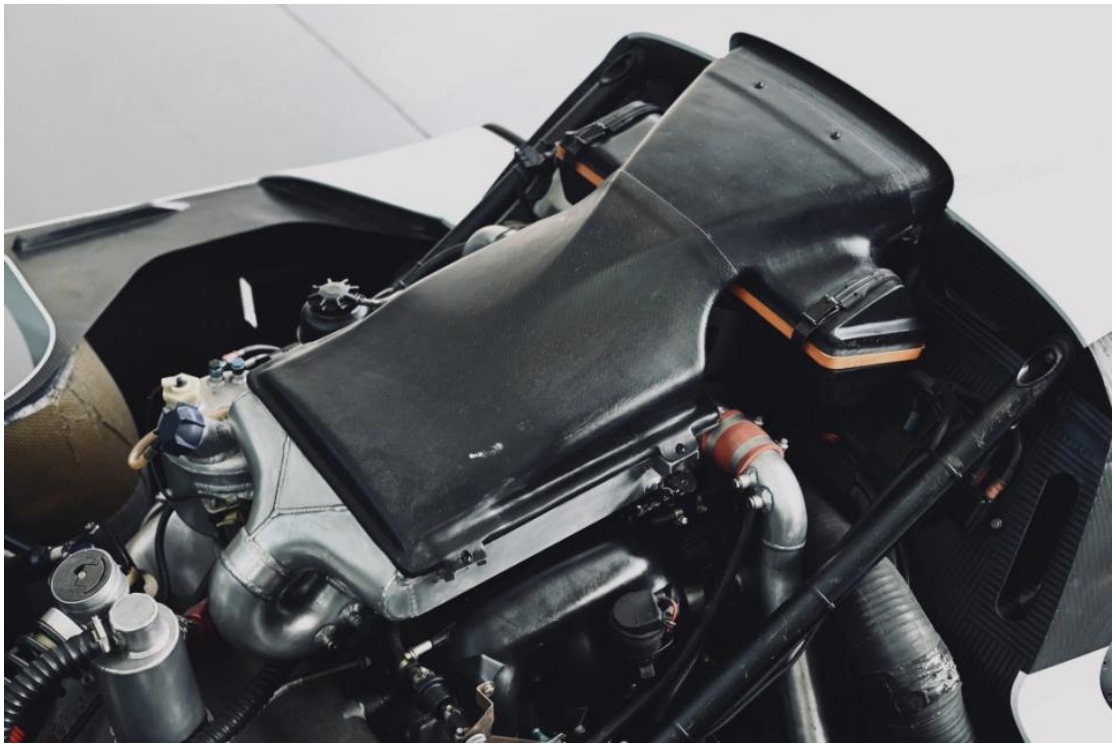
Porsche Museum

momo


50 Years Porsche
Mobil 1







Q3：那它真的就除了名字没有来自街车的吗？

Kiwi：还真有。尾灯和车门把手都是来自原厂公路版的 **996** 代 **911**，中控台许多开关则是取自更早的 **993**。

MADE IN FLACHT

Q4：看到它是右舵版，所以是在英国上牌的吗？

Kiwi：它的牌照是德国魏斯阿赫（**Weissach**，保时捷研发中心）所属的城市伯布林根（**Böblingen**）颁发的，车牌号“**BB-GT198**”中的 **BB** 正是其缩写，而后面的 **GT198** 就很好理解了。右舵则是为了适应勒芒多右弯的赛道布局。

Q5：我听说 **98** 年街道版并不只有一台，眼前这台是另外打造的展示车吗？

Kiwi：这就涉及先有鸡还是先有蛋的问题了。其实从规则和时间逻辑上就很好理解，保时捷赛车运动部在 **1998** 年初先打造了 **98** 款的街道版提交 **FIA** 进行认证，在获得认证之后才能基于它打造赛车。而这台车之所以带有一些赛车部件，是因为在开发赛车的过程中获得了空气动力学优化且更轻的部件，就反过来借用到了这台街道版车辆上。从这台车唯一的 **VIN** 号以及底盘号都能非常清晰地验明它的正身。

关于《上新了！保时捷》，你想知道的都在这里！

PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注