七年七项冠军头衔，回顾保时捷 911 RSR 北美参赛史

本月中旬，随着两台保时捷赛车在赛百灵的告别赛上通过终点线，保时捷厂队在北美的参赛项目也就此告一段落。

在佛罗里达的 12 小时耐力赛中，保时捷 GT 车队和长期合作伙伴 Core Autosport 再次给人留下了深刻印象，在赛季的收官战中，两台保时捷 911 RSR 分获组别冠亚军。标志着成功地告别了一项为期七年的参赛计划，在北美与众多制造商共同参与 GTLM 组别激烈竞争的七年中，保时捷留下了诸多杰出的记录：在 IMSA 赢得了 7 个总冠军头衔、5 次登顶北美耐力杯，其中包含了 21 个分站冠军还有 56 次成功登上领奖台的傲人战绩。

完美的初次亮相

当 2014 年，美国勒芒系列赛与泛美系列赛合并为帝舵美国跑车锦标赛时，保时捷做出了一项决定：一个新的工厂车队以及两台 911 GT3 RSR 将会投入这项新赛事中。与来自美国南卡罗莱纳州，经验丰富的 Core Autosport 的合作，在短时间内就打造出了一支顶级车队。

在首次参赛时，该队就取得了重大突破，英国车手 **Nick Tandy**、来自奥地利的 **Richard Lietz** 和来自法国的 **Patrick Pilet** 在戴通纳 **24** 小时耐力赛中成功获得组别冠军。第二轮比赛，也就是经典耐力赛事赛百灵 **12** 小时中，丹麦车手 **Michael Christensen**、德国车手 **Jörg Bergmeister** 以及北美本土车手 **Patrick Long** 也成功夺冠。之后，保时捷维持了强劲势头，在拿下小勒芒之后顺利在赛季结束时带回制造商年度冠军头衔。

2014 赛季，戴通纳

难忘的 **2015** 小勒芒全场冠军

当这个来自斯图加特的跑车制造商在头年就将所有北美耐力赛杯收入囊中之后，车迷和 **GTLM** 强劲的对手们送来了敬畏与欢呼。这个杯赛包括了戴通纳、赛百灵、沃特金斯峡谷以及美国之路赛道这些最长距离也是最艰苦的比赛。厂队也正在酝酿他们在北美赛场上最大的成功。

2015 赛季，亚特兰大

2015 年 **10** 月初，在布拉塞尔顿的小勒芒中，**Nick Tandy**、**Patrick Pilet** 与 **Richard Lietz** 不仅战胜了与他们同组的其他对手，甚至在大雨中超越原型车，保时捷 **911 GT3 RSR** 取得了全场冠军。这一令人难以置信的壮举也促使保时捷连续第二年赢得制造商年度冠军头衔以及车队年度冠军，厂队车手 **Patrick Pilet** 也收获了在美国系列赛中享有盛誉的车手桂冠。

2015 赛季，亚特兰大

新款保时捷 **911 RSR** 在 **2017** 赛季脱颖而出

2016 赛季的结局有所不同，赛事组织方以 IMSA 卫士泰克跑车锦标赛这个新名字运营比赛，保时捷也首次带来了全新的 911 RSR。在与其他五家参与 GTLM 组别制造商的激烈竞争中，保时捷在赛百灵的揭幕战和戴通纳耐力赛中空手而归。然而在第三轮比赛中，在壮观的加州长滩赛道上，厂队又重新回到了成功的道路上，Patrick Pilet 与 Nick Tandy 在洛杉矶负极的赛道上为 911 RSR 赛车首开纪录，他们的厂队队友新西兰车手 Earl Bamber 与来自法国的 Frédéric Makowiecki 在随后的德克萨斯奥斯丁再下一城。

2016 赛季，奥斯汀

在之后的一个赛季，保时捷推出了新款的 911 RSR，水平对置 6 缸发动机首次安装在了后轴之前。2017 赛季，在没有原型车的情况下，Pilet 和他的德国队友 Dirk Werner 在莱姆洛克赛道获得了全场冠军。之后二人还获得了北美耐力杯的车手冠军，在全新 911 RSR 的首个赛季结束之时，车队也收获了这项耐力赛事的年度冠军头衔。

尽善尽美 —— 记录、连胜以及 2019 的大满贯

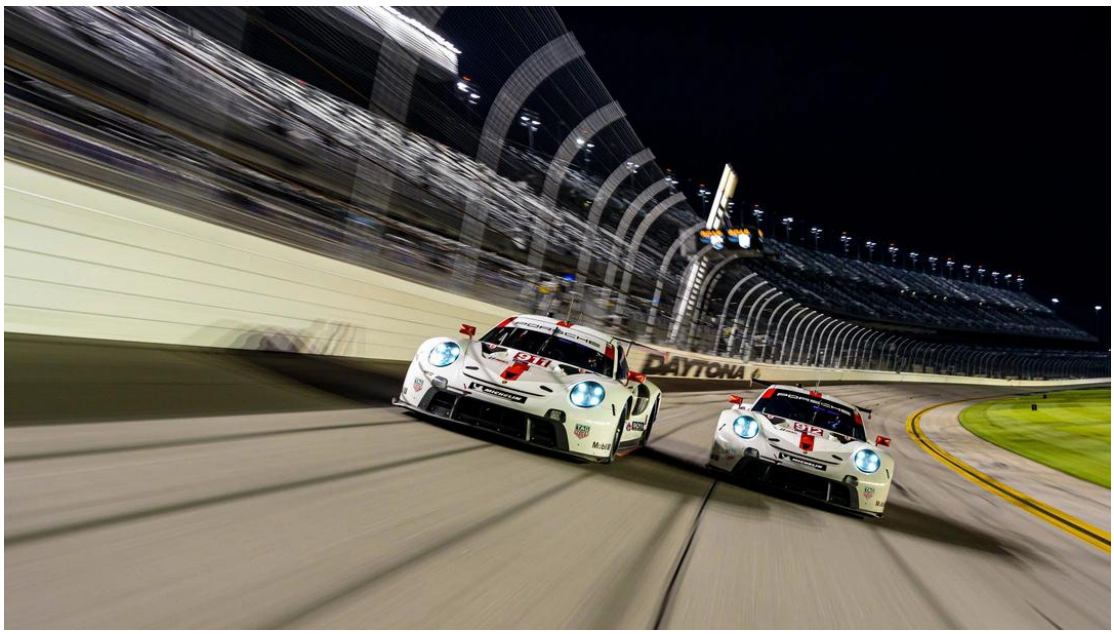
在 2018 赛季中，这支厂队获得了三场胜利和许多排位赛头名，但更多的冠军头衔仍然遥不可及。在接下来的这个赛季，情况发生了巨大的变化。2019 年将成为保时捷赛车历史上最成功的一年之一。

在赢下勒芒并获得国际汽联世界耐力锦标赛的所有冠军之后，保时捷在北美的团队闪亮登场：制造商年度冠军、车队年度冠军，Earl Bamber 和他的比利时队友 Laurens Vanthoor 拿下车手总冠军，这两位冠军车手与他们姊妹车队友 Nick Tandy 和 Patrick Pilet 在赛季的前半程完成了五连胜，这样的连胜纪录在 GTLM 组别是前所未见的。在弗吉尼亚国际赛车场的另一次冠军以及在赛季收官战亚特兰大路赛道的比赛中，两台身着可口可乐涂装保时捷 911 RSR 的强劲表现都为梦幻赛季锦上添花。

2019 赛季，小勒芒

最好的结局：在赛百灵“主场秀”上包揽冠亚

在 **2020** 赛季，保时捷 **GT** 车队在开局备受煎熬。新款的 **911 RSR** 在国际汽联 **WEC** 赛场上的表现令人印象深刻，并在 **IMSA** 系列赛中再次引人瞩目。在今年的前六项赛事中，厂队四次获得杆位，两台赛车在赛道上总共领先了 **2445** 公里，这几乎相当于赛百灵和亚特兰大路两场耐力赛的里程总和，但期待已久的胜利直到 **10** 月 **17** 日才被实现。



在亚特兰大郊区的小勒芒 **10** 小时耐力赛中，**Nick Tandy**、**Frédéric Makowiecki** 和他们的澳洲队友 **Matt Campbell** 驾驶 **911** 号赛车率先冲过终点，紧接着，**Earl Bamber** 和 **Laurens Vanthoor** 为厂队的 **911** 带来了首个胜利。在此之前，这条加州的经典赛道是保时捷在 **IMSA** 赛历上从未获得过胜利的唯一一条永久性赛道。

2020 赛季，赛百灵

本月中旬的决赛再完美不过了，在开赛前，三代共五台不同涂装的 **911 RSR** 巡游赛道，他们身披的涂装有 **Brumos**、可口可乐和美孚一号等，并由带有特殊告别赛涂装的 **911 RSR** 引领。星条旗涂装和赛道上烧胎和轰鸣让车迷们兴奋不已。

最终，赛事在一片惊叹声中结束，来自 **Core Autosport** 的团队在 **12** 小时的经典耐力赛中表现完美，厂队赛车分获冠亚军。**2014** 年首次参赛便在戴通纳夺冠，**2020** 年在赛百灵的收官战中获胜，在参赛整整七年之后，这一胜利为保时捷 **GT** 车队的北美参赛历程画上了完美的句号。

PORSCHE NEWSROOM
保时捷新闻中心
长按识别二维码并关注