经典永恒丨优雅的西装暴徒

风冷绝唱

它标志着终点，也是新的起点：风冷水平对置发动机在此终结，双涡轮增压时代由此开启。**1995** 年，**993** 代的 **911 Turbo** 终结了前辈们身上的那种直男形象，如果不是因为它拥有着暴力的性能，它应该能称得上是一位真正的绅士。

往往只有当你回眸过去，你才会明白一些事情对于当时的意义。古腾堡会知道他的印刷机将标志着中世纪的结束吗？爱迪生是否意识到，包括电灯泡在内他的众多发明开启了通往现代世界的大门？乔布斯清楚 **iPhone** 会在多大程度上改变通讯吗？**1995** 年，当保时捷推出新款 **911 Turbo**，正是这个跑车品牌的决定性时刻。

事实上，没有其他车型能像 **1995** 年的 **911 Turbo** 那样，代表着保时捷在 **90** 年代中期经历的巨大变化。涡轮增压技术也已经完全走向成熟

实际上没有任何一款车能像它一样体现出保时捷在上世纪 **90** 年代中期经历的巨大变化：作为公司主要特征之一的风冷水平对置发动机随着时代的发展一去不复返了。涡轮增压的 **911**（**993**）实际上已经是该发动机的最终版本了，或许也是它最令人兴奋的版本。

与此同时，新的 **Turbo** 也标志着新的变化：在类似的发动机设计赋予了 **959** 传奇地位的十年之后，双涡轮增压技术正式进入量产车型。如今，双涡轮增压的动力总成早已成为了 **911** 车型系列的特征之一。就像 **20** 世纪 **80** 年代的诸多德国超级跑车那样，**993** 代的 **911 Turbo** 也是全时四驱的。

自然美感：对很多人来说，**993** 代 **911 Turbo** 可以说是有史以来最优雅的 **911** 了。车身在后轴部分比 **911 Carrera** 宽出了 **25** 毫米。

突然间，一切随之改变，新车型标志着涡轮增压技术的重要发展阶段，经历了十多年的发展，该技术走向成熟。尽管 **911 Turbo**（**993**）拥有的 **408 PS** 让它比以往任何系列的 **911** 都更快更强劲，但归功于取代了单涡轮增压的双涡轮增压技术，野蛮地将动力推向驾驶者的时代已经过去了。

993 代保时捷 **911 Turbo** 的尾部扰流板

然而，与 **959** 不同，保时捷没有采用复杂的串联双涡轮增压系统，即依次布局一个较大的涡轮和较小的涡轮增压器，而是首次对称布置了两个尺寸相同的 **KKK K16** 涡轮增压器，每一侧的三个气缸对应一个涡轮。它们能产生巨大的增压压力，迫使吸入的空气在增加 **0.8** 个大气压后注入燃烧室。

由于其较低的惯性质量，涡轮增压叶片比 **993** 前身 **964** 的单涡轮起压更早，结果是令人震惊的：仅 **2500 rpm** 时，**450 Nm** 的扭矩就得以平稳释放，并能持续至 **6800 rpm**。同时，四轮驱动确保了这些惊人的动力性能可以被顺利转化为牵引力，此前从没有一台跑车能如此迅速且稳定地在 **4.5** 秒内加速至 **100 km/h**，从未有一台跑车能在全力加速的状态下如此放松地飞驰，更从未有一台拥有如此性能的跑车能舒适地满足日常代步舒适性。

1995 年的 **911 Turbo** 内装,没有明显不同于 **911 Carrera**，并标配了真皮内饰

正是这种安静的感觉，让这台极速达到 **290 km/h** 的 **993** 代车型及后继同型号水冷车型与前辈们区隔开来。也由于其愈发出色的动力性能，让它们每次更新换代都迎来世人的不断惊叹，并延续至今。**1995** 年的车型标志着 **911 Turbo** 告别了野性的形象，它长大了，且并没有失去其充满魅力的外表。

而且在很多方面它都采取了友善的态度，包括尾气排放方面：它是世界上第一台配备 **OBD-II** 系统的汽车，这种车载诊断系统依托于超现代化的发动机管理系统，如博世的 **M5.2** 发动机管理系统，并且需要进行大量的开发工作，它可以监控金属催化剂和 **λ** 探针，使用活性炭过滤的油箱通风，二次空气喷射和燃油系统，还能记录发动机失火。

这张剖面图展示了当时世界上排放水平最好的发动机及其增压式空气冷却系统，动力通过多片式离合器从发动机传输至前轴。

这一切努力都取得了非凡的成功，993 代的 911 Turbo 问世后立刻就引起了轰动，它不仅是一款终极的梦想跑车，还是有史以来排放水平最低的汽车，只有从今天的角度回顾这一切，这一事件的重要程度才会变得真正清晰起来……

保时捷 911 Turbo（1995）技术参数	
发动机	水平对置六缸，风冷，双涡轮增压
传动系统	六速手动变速箱，四轮驱动
排量	3,600 cm^3
油气混合控制	博世 Motronic M5.2，OBD II
最大输出功率	408 PS 于 5,750 rpm 时
极速以及 0–100 km/h 加速时间	290 km/h，4.5 s
车身重量	1,500 公斤

PORSCHE NEWSROOM
保时捷新闻中心
长按识别二维码并关注