保时捷中国出席同济电车队 DRe20 新车发布仪式

10 月 23 日，同济电车队 DRe20 新车发布仪式于上海保时捷体验中心举行，车队全新赛车 DRe20 正式揭幕，并将于今年 11 月代表同济大学征战 2020 中国大学生电动方程式大赛。活动现场，同济电车队全新赛车 DRe20 还与保时捷首款纯电动跑车 Taycan 展开了精彩的直线加速对决，共同呈现激动人心的赛道角逐。

保时捷中国总裁及首席执行官严博禹博士（Dr. -Ing. Jens Puttfarcken）出席了此次新车发布仪式，并对全新赛车的问世表示祝贺。

保时捷中国总裁及首席执行官严博禹博士致辞

保时捷中国总裁及首席执行官严博禹博士（**Dr. -Ing Jens Puttfarcken**）：“保时捷不仅重视与同济大学在汽车专业上的交流与探讨，更积极鼓励和支持青年学子在高规格赛车设计制造方面的创新与实践。此次新车发布，展示了保时捷中国与同济电车队的战略合作成果，预祝电车队驾驶 **DRe20** 赛车在即将到来的比赛中取得佳绩。”

保时捷-同济合作日益深化 持续培养汽车专业人才

作为世界知名跑车制造商，保时捷历来重视与知名学府的交流与合作，并成功地在诸多市场中推动了尖端工程和卓越技术的发展。早在 **2014** 年，保时捷工程集团有限公司就和同济大学建立了合作关系。双方在科学、研究、教学、测试设施和实践经验等领域展开了富有成效的交流。

2019 年 **4** 月，保时捷股份有限公司与同济大学签署了为期五年的合作备忘录（**MOU**），在多个重要领域拓展了合作范畴，其中包括：在同济大学中德学院设立保时捷教席，加强汽车技术方面的知识和人才交流，以及对同济大学大学生方程式电车队的赞助和技术支持等。

保时捷中国总裁及首席执行官严博禹博士接受媒体群访

在与同济电车队的合作中，保时捷不只给予资金方面的支持，同时还通过品牌自身的技术特长与成熟经验，为车队的专业提升和人才培养带来全方位助力。去年 **7** 月，保时捷-同济电车队“充电计划”正式启动，来自德国的保时捷工程资深专家先后多次前往上海为车队提供专业培训与技术指导。在保时捷的支持下，同济电车队在去年的日本大学生方程式汽车大赛，以及中国大学生电动方程式大赛中都取得了不俗的成绩。

今年虽然受全球疫情影响，保时捷依然采用了线上、线下相结合的方式为车队提供专业指导。**8** 月份，为助力同济电车队备战 **2020** 中国大学生电动方程式大赛，保时捷还为车队核心成员“量身定制”并开展了线下技术培训。

DRe20 锋芒初露 蓄势待发

此次发布的同济电车队 **DRe20** 赛车，秉承了 **DRe** 系列“更轻，更快，更稳”的设计理念。通过一系列技术升级后，新车在轻量化设计、动力系统、电池管理系统以及稳定性方面均有所提升，确保其在长时间及极限情况下能够高效稳定的工作。

E53

DRe2D Rollout
E53

此次同济电车队 **DRe20** 赛车与保时捷 **Taycan** 的同场竞技，在呈现赛道激情的同时，也进一步展示了其稳定、突出的性能实力。作为由在校大学生自主设计、制造并测试的电动方程式赛车，**DRe20** 赛车代表了车队对速度和效率的极致追求，更为新能源理念的发展与推广注入新活力。

MOTUL
FLUKE
RADIUS
SIEMENS
Mentor
MathWorks

HIOKI

保时捷教席项目启动 校企合作模式再升级

今年九月，同济大学中德学院任命同济大学汽车学院陈虹教授为保时捷教席教授，主要从事汽车控制与网联自动驾驶方向的研究。这一教席项目计划于 11 月正式启动，将进一步深化同济大学与德国的传统联系，支持同济大学的学术能力建设。此外，保时捷教席项目的深入开展，将在很大程度上确保对中德两国经济发展所需高素质人才的培养，推进高端科研与杰出青年科研人才的培育。

同济大学 **DIAN Racing** 车队成员合影

多年来，保时捷“溢彩心”企业社会责任项目在教育和专业人才的培养方面不遗余力，并通过不断提升、完善校企合作模式，为汽车产业的未来和可持续发展贡献力量。

PORSCHE NEWSROOM
保时捷新闻中心
长按识别二维码并关注