



PORSCHE



## 始于梦想，源于性能 保时捷四门跑车的诞生之路

保时捷 Panamera 拥有很多标签，从最初的“离经叛道”到现在的“独一无二”，拥有“强大性能”又不减“豪华和舒适”。自诞生之日起，Panamera 就是一款颠覆认知的作品，而今它在四门轿跑的地位早已无法撼动。Panamera 虽首发于 2009 年，但保时捷打造四门轿车的创想在 20 世纪 30 年代便已初现端倪。Panamera 的诞生经历了曲折漫长的过程。

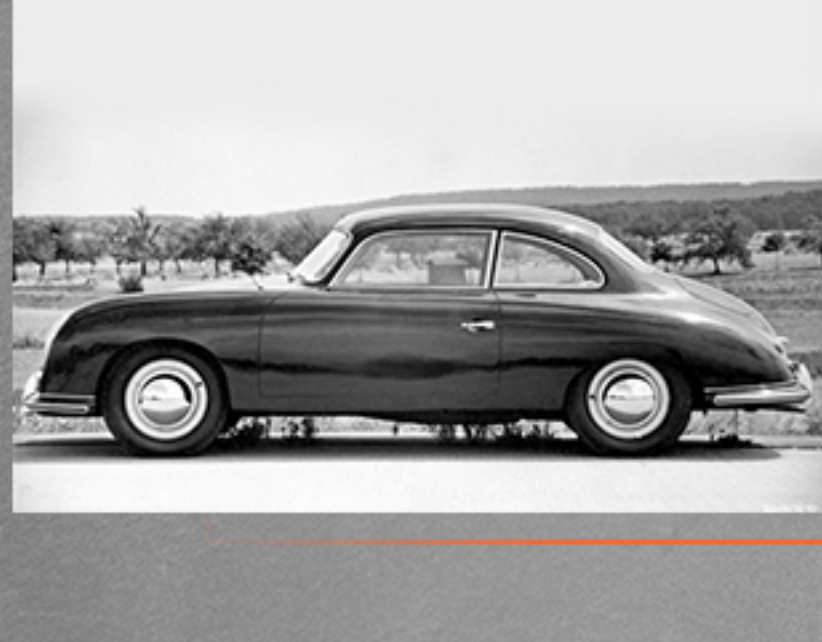
### 1930s



费迪南德·保时捷正式成立保时捷汽车工作室不久便与汽车联盟旗下的“漫游者”品牌签订合同，为其设计一款 2 升 6 缸发动机的汽车。这款内部代号为 Porsche Type 7 的汽车正是一款四门轿车。

保时捷一开始就设想，要打造一款真正的跑车，要能坐得下四个人。不同于寻常的豪华行政轿车，保时捷的四门轿跑必须延续保时捷的赛道基因，拥有保时捷特有的运动性能。

### 1948



1948 年的 Type 530 原型车基于保时捷 356 的底盘打造，严格来说它并不是一辆“四门”而是一辆“四座”跑车。它所代表的是四人共享的保时捷跑车乐趣体验，而保时捷对四门轿跑的探索与追求也由此开始。

20 世纪 70 年代，保时捷正式启动 928 车型的开发与生产。保时捷 928 将跑车的动力、操控性与豪华轿车的精致、舒适相结合，于 1977 年在日内瓦车展上亮相。

### 1970s



### 1980s



定位为轿跑的保时捷 928 同样做了的四门版原型车的尝试，保时捷四门轿跑的雏形已然清晰可辨。

### 1988



1988 年，保时捷计划以 989 推出一款新的拥有保时捷 911 基因的四门跑车。成型的概念车是一款拥有四个全尺寸座椅，轴距约 2.8 米的纯正跑车。后因资金缺乏，989 的研发也随之终止。

2005 年 7 月，保时捷监事会正式批准研发 Panamera。四年后，这款保时捷真正意义上的量产四门轿跑在上海车展首次亮相，不久便开宗立派，独创了新的细分市场。保时捷四门轿跑的梦想也终于得以实现。

### 2009



### 2016



第二代保时捷 Panamera 将两个对比鲜明的特征以前所未有的方式完美融合：纯正跑车的运动性与豪华轿车的舒适性。

### 2020



2020 年 8 月 26 日，第二代 Panamera 的中期改款车型全球同步首发。新车在性能、舒适性和设计等方面全面提升，将跑车的极致性能与豪华轿车的舒适性更加深度融合。



保时捷中国诚邀您观看

保时捷北京车展直播“云”现场  
共同见证新款 Panamera 全球首秀

北京时间

2020.09.26 10:35 AM