

亚洲保时捷卡雷拉杯车手出征勒芒 24 小时耐力赛 热身赛事



PORSCHE



本周末，第 88 届勒芒 24 小时耐力赛（24 Hours of LeMans）将正式打响。更惊喜的是，保时捷亚太赛车运动部门将助力车手阿莱西欧（Alessio Picariello）出征这项传奇赛事的热身赛。届时，这位来自比利时的车手会驾驶保时捷 911 GT3 Cup 现身法国保时捷卡雷拉杯（Porsche Carrera Cup France）勒芒站，代表亚洲保时捷卡雷拉杯与其他赛车高手一决高下。

致力中国赛车运动的发展

保时捷于 2001 年正式进入中国，并在此后的 19 年里在这个全球最大的汽车市场持续推动赛车运动和跑车文化的发展。这家跑车制造商先后推出了许多经典系列赛事，其中最引人注目的便是亚洲保时捷卡雷拉杯。自 2003 年开赛以来，亚洲保时捷卡雷拉杯共携手来自 24 个国家和地区的 177 位车手，前往 19 条亚洲顶尖赛道开展超过 200 场比赛。

如今，杯赛已成长为亚洲首屈一指的单一车型赛事，更成为优秀车手们证明自己实力的首选赛事。同时杯赛车保时捷 **911 GT3 Cup** 亦成为车手们挚爱的赛车车型。9 月 11 日，新款杯赛专用赛车保时捷 **911 GT3 Cup (992 款)** 首次亮相上海保时捷体验中心，一众中国客户抢鲜目睹了这台新款杯赛车的风采。



两台身披亚洲保时捷卡雷拉杯官方涂装的 **911 GT3 Cup (991.2 款)** 竞逐赛道

此外，保时捷中国还推出了中国保时捷运动杯（**Porsche Sports Cup China**），涵盖了针对不同驾驶级别的系列赛事和赛道体验项目，作为保时捷亚太赛车运动金字塔的重要一层，旨在帮助赛车入门级选手成功开启他们的赛车运动生涯。

支持亚洲保时捷卡雷拉杯车手出征勒芒 **24** 小时耐力赛的热身赛事，再次展示了保时捷对赛车人才培养的决心。在入华 **20** 周年之际，保时捷不仅将通过亚洲保时捷卡雷拉杯和中国保时捷运动杯等系列赛事继续在区域内传播赛车运动文化，还将帮助培养更多赛车新星。



身披亚洲保时捷卡雷拉杯官方涂装的保时捷 911 GT3 Cup（991.2 款）

保时捷与勒芒：一段传奇史诗

保时捷参加勒芒 24 小时耐力赛的历史可以追溯至 1951 年,当时保时捷携 356 首次亮相勒芒便拿下了组别冠军。然而,从 20 世纪 70 年代起,保时捷才真正开始巩固其在勒芒赛史中的霸主地位。时至今日,保时捷已获得 19 次勒芒总冠军和 100 多个组别冠军。

自亚洲保时捷卡雷拉杯开赛以来,多位天才车手通过杯赛走向了更高级别的国际赛事,例如令车手们心之神往的勒芒 24 小时耐力赛。2014 年,亚洲保时捷卡雷拉杯曾派出车手班博（Earl Bamber）前往参加勒芒热身赛。这位车手曾两次收获亚洲保时捷卡雷拉杯总冠军,更在之后两次加冕勒芒 24 小时耐力赛冠军。

阿莱西欧（Alessio Picariello）

车手阿莱西欧将代表亚洲保时捷卡雷拉杯出征本届勒芒 24 小时耐力赛的热身赛。这位 27 岁的比利时车手将与其他 52 位车手同台竞技,其中大多数来自法国保时捷卡雷拉杯。



阿莱西欧将代表亚洲保时捷卡雷拉杯征战勒芒热身赛

阿莱西欧原计划在保时捷亚太赛车运动部门的支持下，驾驶保时捷 **911 GT3 R** 代表绝对车队参加 **2020 年 GT 世界挑战赛亚洲杯 (GT World Challenge Asia)**。由于新冠疫情，他的车手发展计划不得已转向欧洲，但幸运的是，这位年轻车手得到了驾驶保时捷 **911 RSR** 代表 **Proton** 车队征战欧洲勒芒系列赛 (**European Le Mans Series**) 的机会。



阿莱西欧 (**Alessio Picariello**): “在如今的 **GT** 赛场上，保时捷是我最想合作的对象，因为它是唯一一个在赛道内外都在培养车手的跑车制造商。尤其对于年轻车手来说，这点非常重要。保时捷是真正的赛车运动品牌。我一直想加入保时捷大家庭，因为我想成为一名更好的车手。在保时捷的支持下，我一定可以实现这个目标。”



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注