

# 保时捷 GT 车队已经为 WEC 的重启做好了充分的准备



PORSCHE



国际汽联世界耐力锦标赛第六回合，斯帕 6 小时前瞻

世界耐力锦标赛 2019-2020 赛季在因新冠疫情中断了超过 24 周后即将重新恢复，8 月 15 日，本赛季的第六轮比赛将在斯帕赛道举办，保时捷将派出两台最新款 911 RSR 赛车参加这场 6 小时耐力赛。

车手分别是驾驶 92 号赛车的卫冕冠军，丹麦车手 Michael Christensen 和法国车手 Kévin Estre；他们的队友，来自奥地利的 Richard Lietz 和意大利车手 Gianmaria Bruni 则负责驾驶 91 号赛车。



厂队带着美好的回忆回到这条美丽的比利时赛道：就在去年，保时捷早早就成功夺得了世界冠军头衔，而目前，作为卫冕冠军，在五场比赛过后排在 GTE-Pro 组别积分榜第二的位置。客户车队 Dempsey-Proton Racing、Project 1 以及 Gulf Racing 将共派出五台上赛季规格的 911 RSR 赛车征战 GTE-Am 组别。

#### 关于赛事

斯帕赛道（Circuit de Spa-Francorchamps）坐落于比利时临近德国的东部地区，早在 1921 年起就正式启用了，长 7.004 公里，共有 21 个弯道的赛道蜿蜒地穿过瓦隆的乡间，所以这里也被称作“阿登过山车”就不足为奇了。这里有数个知名的高速弯，例如：Raidillon、Eau Rouge 和 Blanchimont 以及在发车直路末端的著名发卡弯 La Source。



## 保时捷 911 RSR:

新款保时捷 911 RSR (2019 年款) 的首场比赛就是在银石赛道举行的国际汽联世界耐力锦标赛赛季揭幕战。这辆来自保时捷魏斯阿赫研发中心的汽车于 2019 年 7 月在古德伍德速度节上推出, 根据空气节流器的不同, 它的输出功率约为 515 PS。与它极其成功的前辈车型相比, 这台为世界耐力锦标赛 GT-Pro 组别打造的赛车在驾驶性能、效率、人体工程学和适用性等方面都得到了改进。大约有 95% 的部件是全新的。911 RSR 的动力源于一台 4.2 升 6 缸的自然吸气水平对置发动机。

## 保时捷 GT 车队车手:

在本赛季至今为止的五场比赛中, 有四场拿到亚军, 卫冕冠军 Michael Christensen 和 Kévin Estre 在 WEC 车手积分榜上位列第三。Richard Lietz 和 Gianmaria Bruni 这两位揭幕战的冠军组合目前排在第五。保时捷 911 RSR 在此前位于日本、中国和巴林的比赛中夺得数次杆位显示了这台赛车的潜力。

日程安排 (欧洲中部时间)		
8 月 13 日 周四	16:25 – 17:55	第一节自由练习赛
8 月 14 日 周五	9:30 – 11:00	第二节自由练习赛
	14:00 – 15:00	第三节自由练习赛
	18:00 – 18:20	GTE-Pro 与 GTE-Am 排位赛
8 月 15 日 周六	13:30 – 19:30	正赛

## 观赛指南

在 FIA WEC 官方手机应用程序上会提供付费的直播与实时成绩。

## 赛前评价

- 厂队赛事总监帕斯卡·祖林登（**Pascal Zurlinden**）：



对世界耐力锦标赛下一轮比赛的期待即将结束，我非常感谢 WEC 组委会为赛事的成功重启奠定了良好的基础。在接下来的比赛中，我们仍有捍卫冠军头衔的机会。勒芒 24 小时的赛前预演进展顺利，对我们来说，眼下的目标就是在斯帕能取得本赛季的第二场胜利。

- 保时捷世界耐力锦标赛赛事总监 **Alexander Stehlig**：



我们利用新冠疫情带来的休赛期完成了许多细节工作，我们甚至还成功完成了行驶测试。我们进一步改善了 **911 RSR** 的行驶性能和平衡性，并磨合了团队的工作流程。在经过长时间休息后的第一场比赛中，我们必须尽快回到我们的常规节奏中。我们希望在比利时赢得尽可能多的积分，我们的目标是获胜。

· **91 号保时捷 911 RSR 车手 Richard Lietz:**



我们终于可以再一次回到 **WEC** 的比赛中去了，可惜的是没有任何现场观众。不过，最主要的还是能够再次参与竞争，团队里的每个人都有很强的动力去取得一个好的结果。我们为了去斯帕进行了很好的准备，登上领奖台是我们的最低目标。

· 91 号保时捷 911 RSR 车手 Gianmaria Bruni:



斯帕赛道是 WEC 赛历上我最喜欢的赛道之一。我迫切地想再次参赛。Richard Lietz 和我们都渴望登上领奖台，渴望与新款 911 RSR 一起获胜。由于 COVID-19 疫情，我们必须谨慎并遵守相关指南，在这方面我们其实有着很完善的组织工作。

· 92 号保时捷 911 RSR 车手 Kévin Estre:



去年，我们在斯帕比赛遇到了雨雪交加时而又转晴的疯狂天气，尽管如此，我们还是成功登上了领奖台，并成功地为保时捷提前赢得了制造商冠军，这真是太棒了。很明显，今年的一切都将大不相同，毕竟跟去年的比赛不在同一个季节。这是新冠病毒疫情爆发后 WEC 的首轮比赛，我们将看不到观众，我们也都戴着口罩。而且有了新款的 911 RSR，我们希望能够夺得冠军。

· 92 号保时捷 911 RSR 车手 Michael Christensen:



在休息了这么长时间后，能够强势回归赛事是很重要的。我们仍在为争冠而努力，我们想赶上现在的积分领跑者。在休赛期间，我们尽量保持联系，以便于我们能继续进步，我们还用新款 911 RSR 进行了测试。能再次与 Manthey 合作参加斯帕和勒芒的感觉很棒。

关于世界耐力锦标赛

在 2012 年首次举办的世界耐力锦标赛（WEC）上，原型赛车和 GT 赛车分为四个级别：LMP1、LMP2、GTE-Pro 和 GTE-Am。他们同场比赛但被单独排名和计分。保时捷厂队作为卫冕冠军投身于 GTE-Pro 组别的竞争，而客户车队 Dempsey Proton 车队，Project 1 和 海湾石油赛车在 GTE-Am 组别中争夺荣誉。





PORSCHE NEWSROOM

# 保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注