

## 新款 Panamera 道路测试正在进行中



PORSCHE



### 保时捷新款 Panamera 车型已进入测试最终阶段

如何在新冠疫情期间安全地进行测试一直是保时捷开发团队面临的一个挑战。其中的参与者必须合理行动、保持纪律性以及拥有良好的团队合作能力，这些在新款 Panamera 车型的测试中得到了证明。

公众可能还不太习惯戴口罩，但对保时捷工程师来说，戴口罩是挺正常的事情。在全球范围内，口罩都在防治新冠病毒方面发挥着关键作用，但对于魏斯阿赫来说，“口罩”一直以来长期被用于伪装还未正式发布的车型，以防偷窥。在保时捷的开发中心里，测试车会一直处于伪装状态，直到它们进入量产阶段，然后它们吸引人的造型比例、突出的细节和创新技术才会向全世界展示。





进行这种必要的保密工作一直都是一项挑战。但现在这并不是保时捷工程师们面临的唯一挑战。驾驶测试通常都设计两个人共乘一台车，但这是目前疫情期间社交距离规定所不允许的，他们也要考虑同事的安全。最近的一个例子是新款 **Panamera**（内部代号 **G2 II**）的最后测试阶段，在由产品线副总裁 **Thomas Friemuth** 博士带领的测试团队里，口罩、消毒剂和一次性毛巾已经成为必备品。

他的同事，测试部门负责人 **Marcel Hönemann** 表示：“疫情迫使我们更加随机应变。我们现在更多的是在自有的场地上进行测试驾驶。”在不同气候条件下为 **G2 II** 进行适应性测试是在疫情肆虐全球之前完成的，这显然让他松了口气，由于目前国际旅行受限，冷热气候的适应性测试已经暂停。以新款的 **Panamera** 为例，试制车已经在魏斯阿赫和黑森林的道路上行驶了。



保时捷测试部门负责人 **Marcel Hönemann**

在测试和调校试车时，保时捷的工程师们会每 45 分钟就互相调换车辆驾驶。部门的负责人必须试过所有的发动机改型和设备，因为在之后的团队集体讨论环节里，他们不仅要评估他们自己负责的组件，还要表现出跨学科的洞察力。







保时捷测试部门负责人 **Marcel Hönemann**：“每个人都意识到我们对团队中其他成员所肩负的责任。”

这场疫情带来的风险意味着现在车辆换手需要更长的时间，每一台都需要用消毒剂和一次性毛巾彻底清洁，尤其是方向盘、座椅调节按钮、控制面板和后视镜的控制开关。一旦下车，车门和行李箱的门把手也都需要消毒，只有经过这些步骤才能把车交给下一个人。“每个人都意识到我们对团队中其他成员所肩负的责任。” **Hönemann** 说到。





当两个工程师交接车辆时，以前通常都会击掌庆祝，现在，当 Hönemann 要求工程师们进行换车操作时，新的习惯是使用洗手液。一旦完成，伴随着新款顶级的 Panamera 所配备的运动排气系统，或者新款混合动力车型发动机盖下的无声动力，这支来自魏斯阿赫的蒙面车队就会重新回到公路上。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注