

## 9 天 6 赛，保时捷积极备战电动方程式柏林收官战



PORSCHE



### 保时捷积极备战电动方程式柏林收官战

期待已久的 2019/2020 赛季 ABB 国际汽联电动方程式竞标赛的收官战将在数日后开赛，在中断 5 个月后，泰格豪雅保时捷电动方程式车队在前往德国柏林的滕珀尔霍夫之前斗志昂扬。8 月 5 日至 13 日间的 6 场比赛将决定车队和车手的最终成绩，对于安德烈·洛特勒和尼尔·贾尼来说，还有很多积分需要去争取。

## 柏林电动大奖赛 Q&A

驾驶 18 号赛车的保时捷厂队车手尼尔·贾尼（Neel Jani）：



**Q1：**你对接下来的 6 场电动方程式比赛有多少期待？

尼尔·贾尼：之前这段时间是我赛车生涯中休息最久的一次，所以最终能够再次专注于我们的赛事是一件很棒的事情。在柏林，我们有机会获得更多经验，并在短时间内将这些经验转化为结果，我真的很期待未来的挑战，我已经等不及要坐进赛车里了。

**Q2：**你对赛季末的结果有什么期待？

尼尔·贾尼：收官战几乎就是一场完整的竞标赛了，这大概是第一次有人在九天内要跑六场比赛了，这是一次独一无二的机会。总冠军仍然是未知数，这显然会让这一切变得非常令人兴奋。我们的新秀赛季还未过半，到目前为止本赛季只进行了五场比赛，考虑到这一点，我在柏林站的目标就是收获更多经验，并在剩下的比赛中取得好成绩。

驾驶 36 号赛车的保时捷厂队车手安德烈·洛特勒（André Lotterer）：



**Q1：**接下来的 6 场主场比赛对你来说意味着什么？

安德烈·洛特勒：经过这么长时间的休赛之后，我非常期待能够再次参赛。事实上，我们在柏林的滕珀尔霍夫马上就会迎来 6 场比赛，这很好。和其他车队一样，我们也面临着挑战。我们在模拟器上花了很多时间来准备，尤其是三种不同的赛道布局让这场收官战变得非常不同。很遗憾，这场比赛中将不会有车迷，但我们仍将尽我们最大的努力来呈现一系列激动人心的比赛。

**Q2：**你在收官战的目标是什么？

安德烈·洛特勒：作为一个团队，我们肯定希望我们的新秀赛季能尽可能强势地结束。我们在揭幕赛中获得第二，在墨西哥站也取得了杆位，这表明保时捷 99X Electric 赛车有能力在第一集团中竞争。休赛期间，我们得以更详细地分析收集到的数据，以推进开发并作出系统的改进。我的电池充好电了，我已经迫不及待地要回到车里。现在是我们回到赛车场，展示我们有多热爱赛车运动的时候了。

车队领队 **Amiel Lindsey**:



**Q1:** 你怎么评价三种不同的赛道布局？

**Amiel Lindsey:** 三种不同的赛道布局会使最后一场比赛相比之前的设定更加精彩，标准布局 and 反向布局会让赛道的特性完全改变，另外还有全新的布局，看起来令我印象深刻。向电动方程式和国际汽联致敬，是他们的规划和组织让这样的赛道成为可能。赛道的不同特性让我们需要进行大量的准备工作。我们的精神状态都很好，工作完全在正轨上展开。

**Q2:** 对于这个新秀赛季，车队的目标是什么？

**Amiel Lindsey:** 在过去的几个月里，整个车队都在为赛季的收官战做着精心的准备。因此我们对柏林之行保持乐观的态度。我们都迫不及待地想要回到赛道上，即使在特殊条件下，我们也始终专注于赛车运动。我们已经在之前的比赛中证明了我们可以在新秀赛季中争冠，因此我们的目标是明确的，那就是领奖台。

因为疫情的影响，意味着本赛季有超过一半的比赛将会在柏林进行，这意味着对车队和车手来说一切皆有可能。我们会尽一切努力，为我们的新秀赛季争夺尽可能多的积分。







关于德国柏林电动大奖赛你所需要知道的一切

规则：

由于新冠疫情，比赛被迫中断，目前的电动方程式赛季已经暂停了五个月，收官战将会有六回合比赛，分别是三次两场连赛（8月5、6日，8月8、9日，8月12、13日），在比赛前一天有一个简短的功能测试（官方试车）。



第一个比赛日还包括两个自由练习时段。第一次时长 45 分钟，第二次时长 30 分钟。在排位赛中，车手根据积分榜的排名被分为四组，每组六人。车手每人有 6 分钟的时间来做出最快单圈，6 位来自各个组别中最快的车手都有资格参加 20 分钟的超级杆位赛。这将决定谁将从第一、第二和第三排发车。正赛将持续 45 分钟加一圈。

8月6日，也就是两场连赛的最后一场与前一天的赛程基本相同，只是只有一场 45 分钟的自由练习赛。之后的两次两场连赛的赛程安排与第一次的相同。

赛道：

柏林滕珀尔霍夫的六场电动方程式比赛将以三种不同的布局进行：



The infographic displays three track layouts for the 2020 Berlin E-Prix. Each layout is a red line on a grey background, showing the pit lane and start/finish line. The top layout is labeled 'Reverse' and is for '5/6 August, Race 6/7' with a length of 2.355 km and 10 corners. The middle layout is labeled 'Traditional' and is for '8/9 August, Race 8/9' with a length of 2.355 km and 10 corners. The bottom layout is labeled 'New' and is for '12/13 August, Race 10/11' with a length of 2.505 km and 16 corners. The top right corner features the 'FORMULA E TEAM TAGHeuer PORSCHE' logo. The bottom of the infographic lists various sponsors: TAGHeuer, Vodafone, Ansys, MICHELIN, Mobil, BOSS, ABB, and others.

第 6、7 回合：与上赛季相反方向的赛道

第 8、9 回合：与上赛季布局 and 方向相同

第 10、11 回合：全新布局

时间：

柏林电动大奖赛的第一和第二场比赛将在欧洲体育 1 频道上直播，时间为欧洲东部时间晚上 19 点到 20 点。来自柏林的首批照片将在 2020 年 8 月 4 日（周二）的官方试车后公布。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注