驭见保时捷 | 赛道体验高级课程尽享驾驶乐趣

回顾中国保时捷运动杯周末

珠海国际赛车场自 **7** 月 **9** 日起就飘扬着保时捷的大旗，保时捷赛道体验高级课程拉开了一系列赛道活动的序幕，就在 **10** 日中午，我飞抵珠海，没有片刻耽搁，直奔赛道。

围场里已经被保时捷所填满，维修区通道的整整两排 **911** 更是让人瞬间化去旅途的困倦，此次保时捷赛道体验高级课程是全新一代 **911** 首次在国内赛车场上亮相。自去年初亮相瓦伦西亚赛道，被大量媒体试驾并点赞之后，有太多人渴望在赛道上见识 **992** 最强悍的一面。

各有收获的赛道体验高级课程：

高级课程为期两天，跳过基础的加速、制动环节直奔更为高级的驾驶技巧，在我抵达时已经接近尾声，教练正在以一带五的方式带领学员进行整圈驾驶。在保时捷的赛道活动中，最不用担心的就是教练车的速度，以 **911 GT3** 作为引导车，教练们控制着学员们的节奏，拿捏

速度与安全之间的平衡。

PORSCHE
EXPERIENCE
赛道体验
Track Experience

porsche.cn/experience

PORSCHE
SPORTS CUP
CHINA
中国保时捷运动杯

趁最后一个项目，也就是自由驾驶环节之前，在几台 **997** 边上遇到了几位广州的汽车媒体人。保时捷的驾驶课程可以选择租用车辆或自带车辆，虽然此次他们大多选择了自带车辆，但是在 **992** 的“大型真香现场”面前，几位都略感后悔：“**992** 真的太快了，一到整圈练习的时候就会发现跟不上，而且 **992** 的赛道持久性特别好，在课程进行的过程中都不会遇到任何问题，我们自己的车还是有些舍不得，下次再来一定会选租用车辆的课程。”

中国保时捷运动杯
Porsche Sports Cup Chi
PORSCHE
MICHELIN
PORSCHE
EXPERIENCE

PORSCHE
SPORTS CUP
CHINA
中国保时捷运动杯

“992 的机油温度在 150℃ 以下不会有任何问题，所以即使在气温接近 35℃ 的珠海，也不需要在课程中进行额外的散热。”场边的教练也证实了这一说法，“高级驾驶培训的性价比很高，是实际驾驶距离最长的，在珠海赛车场的课程的行驶总圈数可以接近 50 圈，而更高级的课程会更偏向数据和视频的分析，反而没那么多驾驶时间。”

或许你会担心你当下的驾驶技术是否与这个课程匹配，不过这种担心完全是多余的。“虽然

之前制作了很多赛道内容，但这是我第一次真正的赛道驾驶。"来自 《极速拍档》 的伍宇辉表示，“教练能根据学员的驾驶节奏不断调整，我完全能跟上课程的节奏。”

极速拍档-伍宇辉

而拥有丰富赛道经验，同为 **997** 车主的媒体人颜治安表示：“教练能教给你在真正极限状态下的刹车技巧和精准走线，如果不选择自带车的话不容易受到心理因素的影响，能更全面更有深度地提升驾驶技术。”

车和尚-颜治安

赛道课程中不但体现了车辆的能力，也是对品牌教练团队能力的考验，学员技术参差不齐，学习能力高低有别，教练能根据不同情况因材施教，让所有参加的人都收获满满，实在是难能可贵。对于赛道培训我也有话要说，但从价格来看，保时捷的培训课程要比自己包时段跑赛道日贵上数倍，但赛道练习绝不是照着车载视频依样画葫芦，只有真正掌握了正确的驾驶方法，科学训练才能出成效。所以对于喜爱赛道驾驶的各位来说，绝不要忽视培训的重要性，掌握正确的赛道驾驶方式绝对会让你受益良多。

718 Cayman GT4 Clubsport 亮相运动杯：

保时捷运动杯源于欧洲，经过多年发展，不仅成为全球备受推崇的赛车平台，其所包含的活动也变得更为丰富。中国保时捷运动杯来到了第二个年头，除提供更多的场次外，还拓展了更多体验项目，让参赛者可以沉浸于保时捷的跑车盛宴之中，去尽情体验赛车运动带来的刺激与畅快。

2
Mobil 1

718

PORSCHE
SPORTS CUP
CHINA
中国保时捷运动杯
2

这次在珠海的一大亮点就是引入了 **718 Cayman GT4 Clubsport** 的驾驶体验，作为一个业余的赛车运动参与者与保时捷车迷，能接触保时捷原厂 **GT** 赛车的机会绝对不容错过。事实上这也是我此次来珠海的主要目标。这台基于公路版 **718 Cayman** 打造的赛车配备了一台 **3.8** 升自然吸气发动机和 **6** 速保时捷双离合器变速箱（**PDK**），最大 **425 PS** 的输出功率和 **425 Nm** 的峰值扭矩对于赛车运动的入门者已经足够强悍。

激动人心的 **718 Cayman GT4 Clubsport** 驾驶体验

防火服、**Hans**、头盔，装备佩戴整齐，当然是为了安全，同时也给人带来赛车运动独有的一种仪式感。点火，关闭车门，不经任何修饰的发动机噪音和车身共振开始在头盔中来回激荡，随着工作人员的手势，三台 **718 Cayman GT4 Clubsport** 尾随教练驾驶的 **911 GT3** 从维修区通道出口冲向 **1** 号弯。

波子范儿-高然

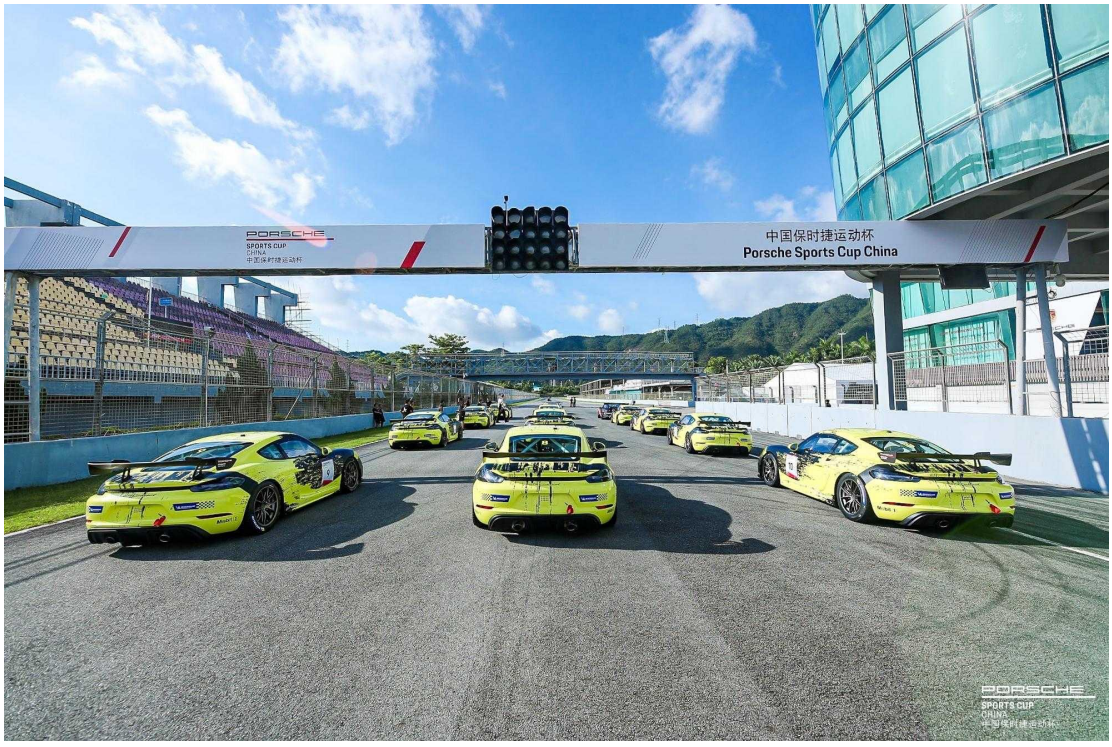
这款赛车在我看来是一个非常好的阶梯，也是绅士赛车的良好起点。由于这台车配备了赛用防抱死系统、牵引力控制（**TC**）和车身电子稳定系统，且相对公路版加强了尾部的下压力水平，所以极易上手。高速弯表现极其稳定，在珠海的 **3** 号和 **6** 号弯都能安心的全油门通过。

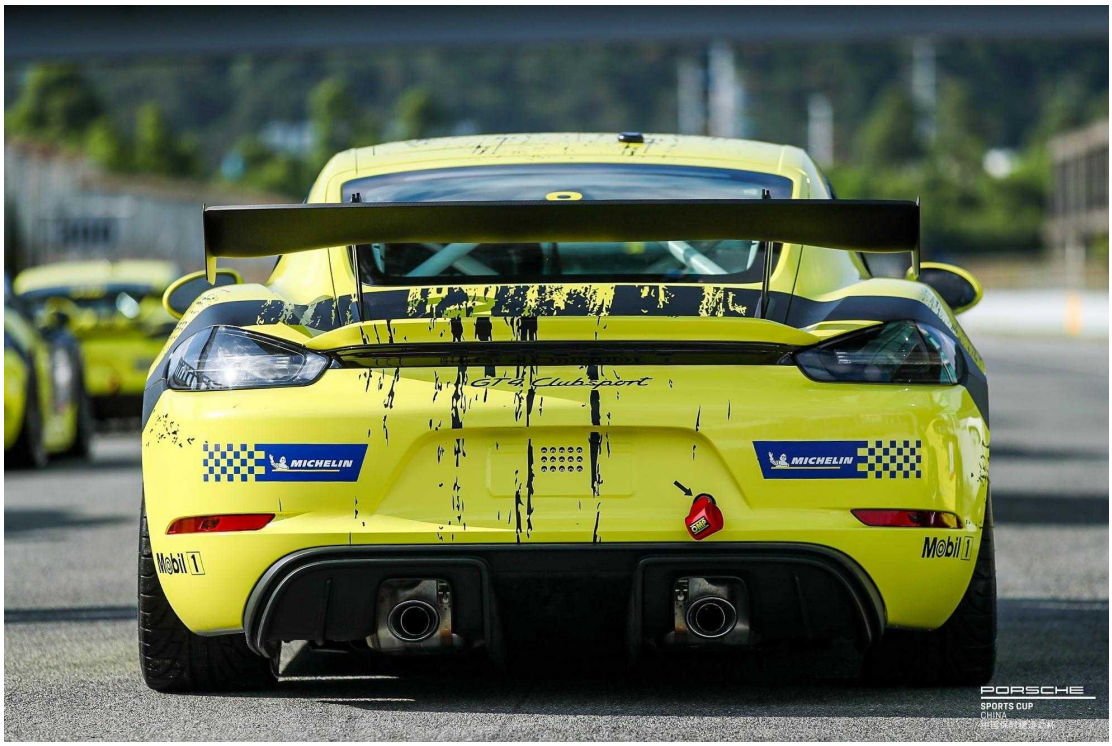
唯一需要适应的是它的制动踏板，赛车通常都不配备制动助力泵，需要车手用更大的力度踩下踏板，由于配备了全热熔轮胎，所以机械抓地力相当强大，你需要充分利用腿部的力量进行刹车，在熟悉了这份感觉之后，你会惊讶于它的制动力之大，绝非公路车型可以比拟。

PORSCHE
SPORTS CUP
CHINA
中国保时捷运动杯

PORSCHE
SPORTS CUP
CHINA
中国保时捷运动杯

PORSCHE
SPORTS CUP
CHINA
中国保时捷运动杯


PORSCHE
SPORTS CUP
CHINA
中国保时捷运动杯
中国保时捷运动杯
Porsche Sports Cup China
PORSCHE
SPORTS CUP
CHINA



这台甚至可以选配空调的赛车也可以变得更为硬核，随着车手的水平不断提高，赛用防抱死系统、牵引力控制（**TC**）以及车身稳定系统都可以逐级调低直至完全关闭，把车辆的控制权完全交给车手，也便于应对不同赛事的不同规则限制，自带的通讯模块和饮水系统也能支持这台车参加各种长距离赛事。

由于只是简单的体验，这台车的悬挂和电子系统在这次驾驶中都处在初始设定上，想必未来还有更多车辆的特性变化有待车手和车队工程师们发掘，但对第一次接触真正赛车的人来说，绝对足够刺激了。

“能开到真是太难得了。”从宁波自驾到珠海的 **Macan S** 媒体车主石先生表示，“一开始还有些不太敢开，但到第二圈时就把速度提起来了。”

宁波 **FM1047** 宁波私家车广播汽车栏目-石磊

“如果说开 **911** 的 **RS** 系列跑赛道犹如和黑寡妇谈情说爱，既刺激又危险；那开 **GT4 Clubsport** 跑赛道就是和神奇女侠共舞。她在用她的宽容和实力带着每一位绅士车手冲上云霄，却不让你在高处感到害怕脚软。"来自广州的媒体人梁先生用一个非常精妙的比喻补充道。

戏车人-梁泽丰

除此之外，专为初尝赛道魅力的入门级选手设立的运动杯赛道驾驶体验，参赛者在保时捷专业教练的指导下亲自上阵完成了自己的赛道首秀。而更具挑战性的保时捷圈速挑战赛，则为已有赛道经验的选手提供刷出个人最快单圈成绩的机会，并帮助他们在速度和稳定性方面得到进一步提升。“运动杯赛道驾驶体验更适合我，要比 **GT4** 的赛道驾驶慢得多，我比较能跟得上节奏。”来自上海的方先生是个自驾游爱好者，开车的风格显然更为沉稳。

PORSCHE
919
MICHELIN
X 091 ID
PORSCHE
SPORTS CUP
CHINA
中国保时捷运动杯

PORSCHE
222
222
MICHELIN
E·R099F

保时捷中国总裁及首席执行官严博禹博士（**Dr. -Ing Jens Puttfarcken**）:“我们非常欢迎媒体朋友驾驶自己的保时捷车型，来亲身体验保时捷的赛道文化，对我们来说没有比这更好的传播方式了。希望今后有更多的媒体朋友加入保时捷大家庭，在日常生活中也能感受保时捷跑车的纯粹性能与运动精神。”

保时捷中国总裁及首席执行官严博禹博士（**Dr. -Ing. Jens Puttfarcken**）驾驶 **718 Cayman GT4 Clubsport** 现身赛道

驭见保时捷，精彩仍在继续：

2020 保时捷中国南区“驭见保时捷”试驾会仍在继续，在体验城市地面道路的同时，在珠海国际赛车场内也会有试乘试驾体验，让媒体与消费者一同全方位感受 **992** 的魅力。

中国保时捷运动杯也有后续，珠海站结束后，活动将移师保时捷中国的大本营上海，在 **10** 月 **31** 日至 **11** 月 **1** 日再次携手保时捷尽享跑车日（**Sportscar Together Day**），在赛道内外为各年龄层的保时捷爱好者带去全天候的体验项目。让车迷们在赛道上享受竞速快感的同时，在赛道之外感受到保时捷的品牌精神，并与志同道合的朋友一起，尽享保时捷跑车世界的无穷乐趣。

PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注