

IMSA：疫情后赛事重启，两台保时捷 911 RSR 再登领奖台



PORSCHE



两台保时捷 911 RSR 再登领奖台

在 IMSA WeatherTech 跑车锦标赛 2020 赛季的第二场比赛中，保时捷凭借 911 RSR 赛车的出色表现，在美国戴通纳国际赛车场经历了 2 小时 40 分钟的比赛后，新西兰人厄尔·班博和比利时人劳伦斯·范托尔两位厂队车手驾驶 912 号赛车摘得 GTLM 组别亚军。





关于正赛

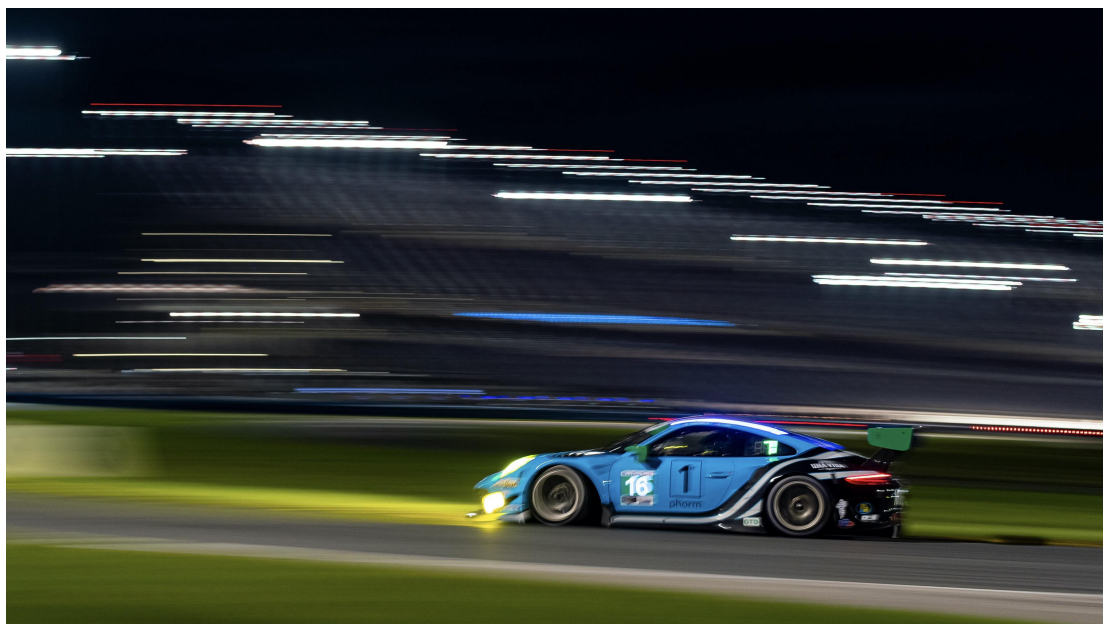
由此成绩，卫冕冠军班博与范托尔继续领跑车手积分榜，他们的厂队队友来自法国的 **Frédéric Makowiecki**、来自英国的 **Nick Tandy** 驾驶着另一台 **911 RSR** 赛车以季军成绩冲过终点线。在今年 1 月的 24 小时揭幕战上，这两台车也以此成绩完赛。



由于雷暴天气影响，这场位于佛罗里达州的赛事被迫推迟了 30 分钟，在潮湿的赛道上，911 号 911 RSR 车组采用了激进的轮胎策略，与 GTLM 同组的所有对手不同，Tandy 使用雨胎从第 6 发车，轮胎的优势很快显现出来，仅仅一圈后，英国人不但领跑同组，更是超越了两台原型车组别赛车。

然而这种优势在快速干燥的赛道上可谓昙花一现，由于在干燥路面上雨胎的橡胶迅速老化，Tandy 不得不在五圈后提前进站换胎，这使得 911 号赛车落下了很大的差距。尽管如此，凭借出色的策略，高效的进站和稳定的圈速，Tandy 与 Makowiecki 最终收复失地，获得季军。





姊妹车采用了更谨慎的策略，以干地胎起跑。在比赛一开始，范托尔就设法稳在第二的位置上，但随着比赛进行，他甚至一度掉至第五位。比赛中期，班博用超过 32 圈令人印象深刻的猛烈追击是最终夺得亚军的关键之一。

在比赛接近尾声，这位新西兰人甚至一度领先所有对手，但最终不得不承认败给了科尔维特。在冲过终点线时，这台基于高性能跑车 911 GT3 RS 研发而来的 911 RSR 赛车仅落后对手 1.977 秒。



Wright Motorsports 车队的 911 GT3 R 以组别第七完赛

在 GTD 组别，保时捷厂队车手，来自美国本土的 Patrick Long 和他的同胞 Ryan Hardwick 驾驶 **Wright Motorsports** 车队的 911 GT3 R 赛车收获组别第七。这支来自美国俄亥俄州的客户车队在比赛中发挥不懈可击，目前在 GTD 组别积分榜中位列第四。

在本赛季的第二轮比赛后，保时捷以 64 分排名制造商积分榜第三，仅比领跑者少 1 分；GTLM 组别卫冕冠军班博和范托尔此役之后升至车手积分榜第一。7 月 18 日，IMSA 第三轮比赛将在美国佛罗里达州的赛百灵赛道进行。

比赛评论

IMSA 锦标赛运营总监 Steffen Höllwarth: “首先要祝贺我们的对手，科尔维特在 IMSA 系列赛中获得第 100 场胜利，很可惜我们今天没能拿到冠军。很明显，从排位赛的结果就能看出我们的赛车不是组别中最快的，这也是为什么我们在开赛时会让 911 号赛车冒险使用不同的战术，可惜没能完全奏效。姊妹车 912 号采用了更为保险的战术，我们有很好的长距离速度，车手的驾驶非常完美，进站速度很快，所以结果也很好。我们对拿到亚军和季军的位置感到满意，我们已经全力以赴了。”

驾驶 911 号 911 RSR 车手 Nick Tandy: “我们刻意选择了与所有对手都不同的策略，回想起来这应该是一个错误的选择，我们建立的优势不够大，当时赛道要是再能保持二到三圈的湿滑状态那我们的策略就能奏效了。尽管如此，我们依然尽全力做到最好，再一次登上领奖台，真没啥可抱怨的了。”

GTLM 组别比赛成绩

名次	车手	车型	圈数
1	Garcia、Taylor	3 号雪佛兰科尔维特 C8.R	90
2	Bamber、Vanthoor	912 号保时捷 911 RSR	90
3	Tandy、Makowiecki	911 号保时捷 911 RSR	90

GTD 组别比赛成绩

名次	车手	车型	圈数
1	Hawksworth、Telitz	14 号雷克萨斯 RC F GT3	87
2	Bell、Montecalvo	12 号雷克萨斯 RC F GT3	86
3	Farnbacher、McMurry	86 号讴歌 NSX GT3	86
7	Long、Hardwick	16 号保时捷 911 GT3 R	85



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注