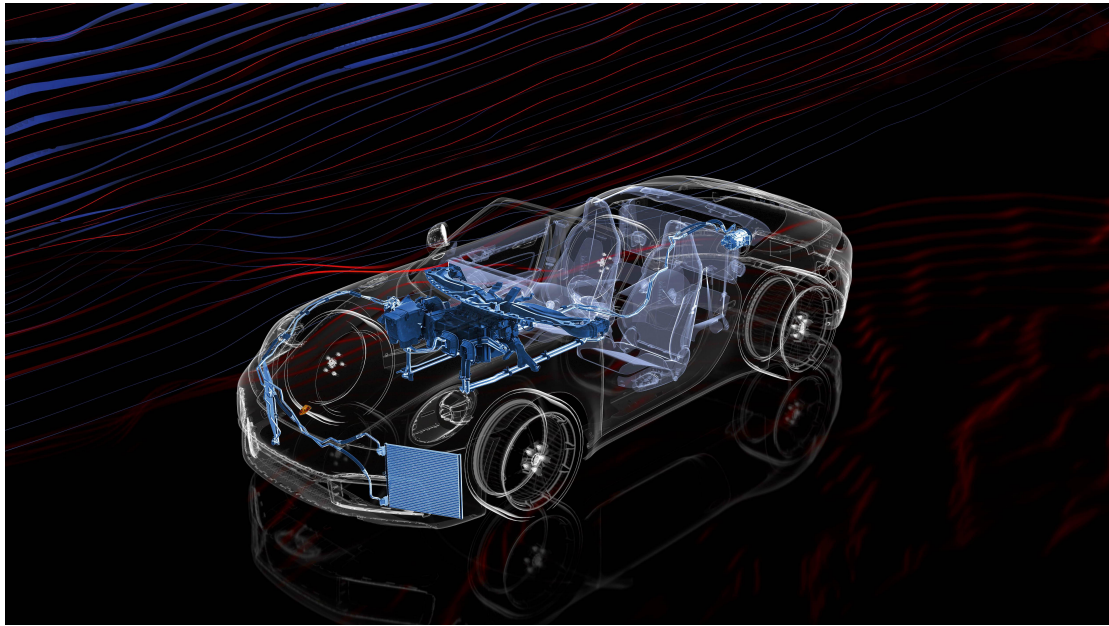


技术解析 | 自动温控畅享舒适驾驶



PORSCHE



专为敞篷驾驶设计的空调温控系统

太冷或太热？人类对温度的波动非常敏感，而最新一代保时捷 **911** 的自动温控系统通过非常智能的手段确保了驾乘人员的舒适体感。

在最新一代的 **911** 敞篷车型上，保时捷的工程师们再一次完善了车辆的自动空调系统。其中的挑战在于：虽然车内的温度传感器位于封闭的车内，但在敞篷驾驶时，显然会受到许多额外的影响，这也是为什么在敞篷打开时，车辆的温控系统会慢慢抑制这个传感器。







如今车内复杂的温控系统能在半秒内处理大约 **350** 个信号,同时还能与 **20** 个外部、**20** 个内部接口协调。诸如由传感器持续记录的参数,如出风口、车外温度、冷却剂温度以及发动机转速、日照和车辆速度;还有与温控单元相关的发动机、软顶、车门和座椅的控制单元互联。温控系统使用这一系列的数据流来连续计算最佳出风温度、出风量以及敞篷的座舱内气流分布。



如此智能的敞篷车温控在低速时作用特别明显,即使在城市里炎热的夏天, **911** 敞篷车型的驾驶者身边都能充满令人舒适的新鲜空气;在冬季进行敞着篷的短途出行时,保时捷的温控系统已经超越了传统的“脚暖头冷”的模式,相反,自动温控系统会通过中央出风口给前排驾乘人员分配更多热气。



这样做的结果就是车内乘员能享受更舒适的热量，而不会有空气吹向脸部的不适感，温暖的双手握紧着方向盘，厚重的冬季夹克可以塞进行李舱内。在春秋两季变化多端的气候条件下，自动温控系统甚至能根据天上的每一片云彩来控制车内温度，这一系列操作还无需人为干预。



驾驶者还有什么要做的呢？只要记得戴好太阳镜，抹上防晒霜，当然如果下雨了要记得合上顶篷，除此之外，好好享受驾驶乐趣吧。



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注