

蓄势待发 | 勒芒 24 小时电竞赛事前瞻

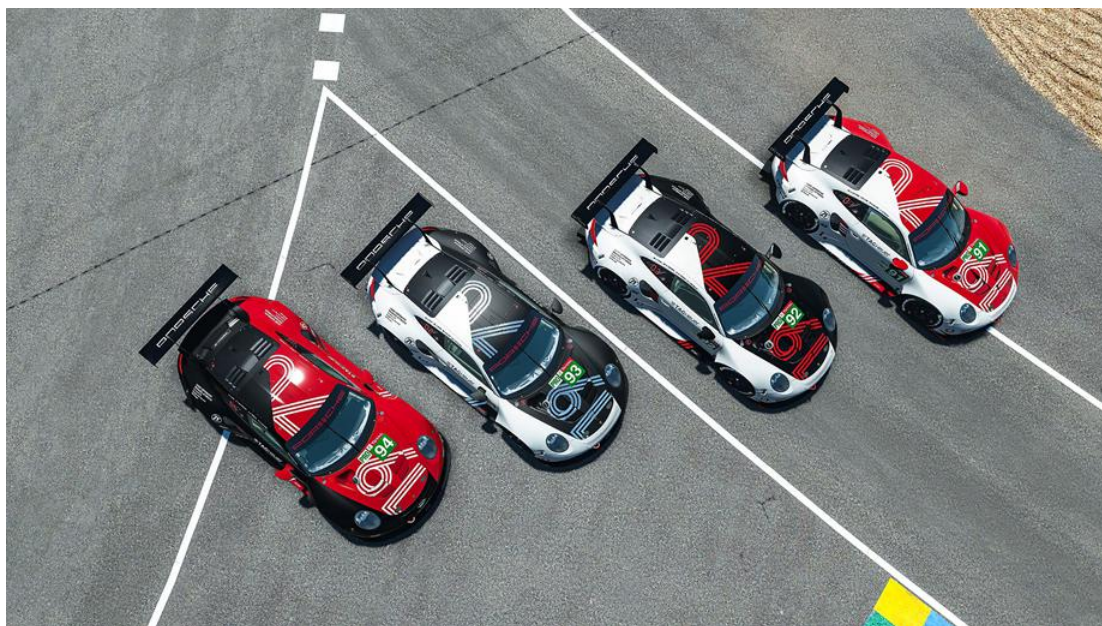


PORSCHE



勒芒 24 小时电竞赛事前瞻

新成立的保时捷电竞团队将在 6 月 13 至 14 日，用四台 2017 款的保时捷 911 RSR 征战虚拟勒芒 24 小时赛，和现实中相同，赛车被归类为 GTE 组别。在虚拟的法国萨森 24 小时公路赛道上，保时捷让职业车手、青年职业车手、青年车手与经验丰富的电竞车手一同驾驶赛车，这群来自线上与线下的专业选手将携手为荣誉而战。



保时捷电竞团队由 16 位车手组成，这场涉及厂队车手的终极电竞耐力赛的首场比赛由专业的线上模拟平台 rFactor2 提供支持。

保时捷电竞团队车手（保时捷 911 RSR）

| | |
|--------|---|
| 91 号车组 | André Lotterer（德国）、Neel Jani（瑞士）、 Mitchell Dejong（美国）、Martti Pietilä（芬兰） |
| 92 号车组 | Jaxon Evans（新西兰）、Matt Campbell（澳大利亚）、 Mack Bakkum（荷兰）、Jeremy Bouteloup（法国） |
| 93 号车组 | Nick Tandy（英国）、Ayhançan Güven（土耳其）、 Josh Rogers（澳大利亚）、Tommy Ostgaard（挪威） |
| 94 号车组 | Sven Müller（德国）、Simona DeSilvestro（瑞士）、 Martin Krönke（德国）、David Williams（英国） |

保时捷厂队 GT 赛事主管帕斯卡尔·佐林登（Pascal Zurlinden）：“在当前的形势下，虚拟的勒芒 24 小时赛是一个连接世界各地车迷的极佳机会，勒芒是公认最传统的长距离比赛，电竞赛事可以让专业赛车吸引到全新的目标群体。我也很想知道厂队赛车手与电竞车手精英们的合作将会呈现何种结果。”

这场虚拟赛事选择的赛道是单圈 13.626 公里的勒芒赛道，应该会是一场逼真、有趣的高水平赛事。其实早在新冠肺炎疫情爆发之前，保时捷就已经把目光投向了线上赛车的专业化上，并在去年将模拟赛车也纳入赛车运动项目之中。为了这场 24 小时的耐力赛，保时捷首次结合了其在现实赛车与虚拟赛车中积累的专业知识。



保时捷电竞赛车负责人 **Marco Ujhasi**: “在虚拟的勒芒 24 小时耐力赛中, 这原本不同的两个世界在此交汇, 对赛车的热情让我们在现实世界和虚拟赛车之间构建起一座桥梁。在新成立的保时捷电竞团队拥有来自赛道的专业知识和电竞平台的特别经验, 这种独特的协同作用为所有参与者开辟了新的可能。就如同现实中的比赛, 虚拟的长距离耐力赛不仅需要完美的准备和良好的速度, 运气也必不可少。”

去年, 保时捷在国际汽联世界耐力锦标赛 (WEC) 中, 凭借约 510 PS 的 911 RSR 赛车在勒芒获得组别冠军, 并在年终获得全部四个 GT 赛事冠军头衔。在勒芒耐力赛近百年的历史中, 保时捷共拿下 108 个组别冠军与 19 场总冠军, 是这项赛事中最成功的制造商。如今首场虚拟赛事正意味着一个新篇章即将开始。

| 日程安排 (欧洲中部时间) | |
|------------------------------|-----------------|
| 6月10日-6月11日 10:00 – 22:00 | 自由练习赛 |
| 6月12日 10:00 – 17:00 | 自由练习时间 |
| 6月12日 18:15 | GTE 组别 15 分钟排位赛 |
| 6月13日 15:00 | 虚拟勒芒 24 小时耐力赛正赛 |



PORSCHE NEWSROOM

保时捷新闻中心

长按识别二维码并关注